



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2023/0386/BE (Belgium)

Rozporządzenie rządu Regionu Stołecznego Brukseli zmieniające dekret królewski z dnia 15 marca 1968 r. ustanawiający ogólne przepisy dotyczące warunków technicznych, jakie muszą spełniać pojazdy silnikowe i ich przyczepy, części i akcesoria bezpieczeństwa

Data otrzymania : 22/06/2023

Koniec zawieszenia : 25/09/2023

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2023) 1890

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2023/0386/BE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification - Notificación - Notifizierung - Нотификация - Oznámení - Notifikation - Γνωστοποίηση - Notificación - Teavitamine - Ilmoitus - Obavijest - Bejelentés - Notifica - Pranešimas - Paziņojums - Notifika - Kennisgeving - Zawiadomienie - Notificação - Notificare - Oznámenie - Obvestilo - Anmälan - Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231890.PL

1. MSG 001 IND 2023 0386 BE PL 22-06-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. SPF Economie, PME, Classes moyennes et Energie

Direction générale Qualité et Sécurité - Service Normalisation et Compétitivité - BELNotif

NG III - 2ème étage

Boulevard du Roi Albert II, 16

B - 1000 Bruxelles

be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Service public régional de Bruxelles (SPRB)

Place Saint-Lazare 2

1210 Saint-Josse-ten-Noode



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2023/0386/BE - T00T - TRANSPORT

5. Rozporządzenie rządu Regionu Stołecznego Brukseli zmieniające dekret królewski z dnia 15 marca 1968 r. ustanawiający ogólne przepisy dotyczące warunków technicznych, jakie muszą spełniać pojazdy silnikowe i ich przyczepy, części i akcesoria bezpieczeństwa

6. Pojazdy silnikowe (homologacja modernizacji)

7.

8. Wstępny projekt rozporządzenia rządu Regionu Stołecznego Brukseli zmieniającego dekret królewski z dnia 15 marca 1968 r. ustanawiający ogólne przepisy dotyczące warunków technicznych, jakie muszą spełniać pojazdy silnikowe i ich przyczepy, części i akcesoria bezpieczeństwa, oraz dekret królewski z dnia 10 października 1974 r. ustanawiający ogólne przepisy dotyczące warunków technicznych, jakie muszą spełniać motorowery i motocykle oraz ich przyczepy, proponuje się w celu:

- wprowadzenia niezbędnych i uzupełniających zmian (które podlegają jurysdykcji regionalnej) w stosunku do tych, które są obecnie przyjmowane przez rząd federalny z myślą o wprowadzeniu wymogów technicznych dotyczących przekształcenia pojazdu z silnikiem spalinowym wewnętrznego spalania w pojazd napędzany baterią lub wodorowymi ogniwami paliwowymi;
- wprowadzenia do art. 23b poprawki do sekcji 1 pkt 3 określającej procedurę, jaką należy stosować przy kontroli zaczepów do przyczep w pojazdach osobowych i użytkowych;
- zmiany liczby lat przed klasyfikacją pojazdu jako klasyczny w celu dostosowania do przepisów rządu federalnego i dyrektywy 2014/45/UE;
- zmiany wyrazów „świadectwo kontroli” na „świadectwo zdatności do ruchu drogowego” określone w dyrektywie 2014/45/UE;
- wprowadzenia możliwości kontroli drobnych części stałych w pojazdach kategorii M2, M3, N2 i N3.

Wstępny projekt, w odniesieniu do modernizacji, został przygotowany w porozumieniu z rządem federalnym.

9. Wstępny projekt rozporządzenia rządu Regionu Stołecznego Brukseli zmieniającego dekret królewski z dnia 15 marca 1968 r. ustanawiający ogólne przepisy dotyczące warunków technicznych, jakie muszą spełniać pojazdy silnikowe i ich przyczepy, części i akcesoria bezpieczeństwa, oraz dekret królewski z dnia 10 października 1974 r. ustanawiający ogólne przepisy dotyczące warunków technicznych, jakie muszą spełniać motorowery i motocykle oraz ich przyczepy, proponuje się w celu:

- wprowadzenia niezbędnych i uzupełniających zmian (które podlegają jurysdykcji regionalnej) w stosunku do tych, które są obecnie przyjmowane przez rząd federalny z myślą o wprowadzeniu wymogów technicznych dotyczących przekształcenia pojazdu z silnikiem spalinowym wewnętrznego spalania w pojazd napędzany baterią lub wodorowymi ogniwami paliwowymi;
- wprowadzenia do art. 23b poprawki do sekcji 1 pkt 3 określającej procedurę, jaką należy stosować przy kontroli zaczepów do przyczep w pojazdach osobowych i użytkowych;
- zmiany liczby lat przed klasyfikacją pojazdu jako klasyczny w celu dostosowania do przepisów rządu federalnego i dyrektywy 2014/45/UE;
- zmiany wyrazów „świadectwo kontroli” na „świadectwo zdatności do ruchu drogowego” określone w dyrektywie 2014/45/UE;
- wprowadzenia możliwości kontroli drobnych części stałych w pojazdach kategorii M2, M3, N2 i N3.

Wstępny projekt, w odniesieniu do modernizacji, został przygotowany w porozumieniu z rządem federalnym.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych:

B-2023-0386-FR-01

11. Nie



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

12.

13. Nie

14. No

15. No

16.

Aspekty TBT: No

Aspekty SPS: No

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu