



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2023/0403/PL (Poland)

warunki i sposób wyboru tramwaju lub trolejbusu do badań homologacyjnych;

Data otrzymania : 30/06/2023

Koniec zawieszenia : 03/10/2023 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2023) 1977

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2023/0403/PL

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20231977.PL

1. MSG 001 IND 2023 0403 PL PL 30-06-2023 PL NOTIF

2. Poland

3A. Ministerstwo Rozwoju i Technologii,
Departament Obrotu Towarami Wrażliwymi i Bezpieczeństwa Technicznego,
Plac Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa,
tel.: (+48) 22 411 93 94, e-mail: notyfikacjaPL@mrit.gov.pl

3B. Ministerstwo Infrastruktury,
Departament Transportu Drogowego,
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa,
tel. (+48) 22 630 12 40, e-mail: sekretariatDTD@mi.gov.pl

4. 2023/0403/PL - T40T - Urban and road transport

5. Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. homologacja

7.

8. Projekt rozporządzenia w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów określa:

1. zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji typu;
 2. szczegółowe czynności władzy homologacyjnej i służby technicznej w procedurze homologacji typu;
 3. zakres i sposób przeprowadzania badań homologacyjnych typu;
 4. wzory dokumentów związanych z homologacją typu;
 5. warunki i sposób wyboru tramwaju lub trolejbusu do badań homologacyjnych;
 6. wzór oznaczenia homologacyjnego i sposób numeracji świadectw krajowej homologacji typu tramwaju lub trolejbusu.
- Dzięki zastosowaniu ww. wymagań, procedur, wzorów dokumentów, możliwe będzie uzyskanie nowego świadectwa lub jego zmiana.

9. Projekt rozporządzenia w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów, stanowi realizację delegacji zawartej w art. 55 ust. 1 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów i ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919), tj. ustawy nowoprzyjętej w polskim prawodawstwie.

Z uwagi na wydanie ww. ustawy oraz delegacji tamże zawartej, zaistniała konieczność uregulowania w drodze rozporządzenia krajowego, przepisów objętych rozporządzeniem.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych:

B-2023-0403-PL-01

11. Yes

12. Zastosowanie trybu pilnego jest konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ochrony środowiska, słusznego interesu publicznego oraz spójności systemu krajowego.

Uzasadnienie wniosku o TRYB PILNY znajduje się w pliku "OSR" na str. 6-7.

13. No

14. No

15. Yes

16.

Aspekty TBT: No

Aspekty SPS: No

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu