

xx/xx/xxxx – Proiect de decret al Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală privind dispozițiile diverse pentru transportul mărfurilor periculoase

Guvernul Regiunii Bruxelles-Capitală,

având în vedere Legea din 5 mai 1936 privind statutul căpitaniei porturilor,

având în vedere Legea privind poliția rutieră, coordonată la 16 martie 1968, articolul 1 alineatul (1), articolul 62 alineatul (1) și articolul 65,

având în vedere Legea din 18 februarie 1969 privind măsurile de punere în aplicare a tratatelor și actelor internaționale referitoare la transportul maritim, rutier, feroviar sau pe căi navigabile interioare, articolul 1 alineatul (1),

având în vedere articolul 1 din Legea din 21 iunie 1985 privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească orice vehicul de transport terestru, componentele și accesoriile sale de siguranță,

având în vedere Ordinul din 3 decembrie 1992 privind exploatarea și dezvoltarea canalului, a portului, a portului exterior și a dependențelor acestora în Regiunea Bruxelles-Capitală, articolul 16a alineatul (2).

având în vedere Decretul executiv al Regiunii Bruxelles-Capitală din 27 mai 1993 de adoptare a caietului de sarcini la care este supus portul Bruxelles, astfel cum a fost modificat prin Decretele Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 19 mai 1994, 30 mai 1996 și 28 septembrie 2019,

având în vedere Decretul regal din 24 martie 1997 privind colectarea și depunerea unei sume pentru infracțiuni legate de transportul rutier de mărfuri periculoase, cu excepția substanțelor explozive și radioactive,

având în vedere Decretul regal din 31 iulie 2009 privind transportul de mărfuri periculoase pe căile navigabile interioare,

având în vedere Decretul Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 4 martie 2010 al Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală de adoptare a regulamentului poliției canalului și portului Bruxelles,

având în vedere Decretul Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 22 septembrie 2022 privind transportul rutier și pe căi navigabile interioare de mărfuri periculoase, cu excepția substanțelor explozive și radioactive,

având în vedere testul „egalității de șanse” din 19 mai 2023, astfel cum se prevede în Decretul Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 22 noiembrie 2018 de punere în aplicare a Ordonanței din 4 octombrie 2018 de introducere a testului egalității de șanse,

având în vedere avizul inspectorului financiar, emis la xx/xx/xxxx;

având în vedere acordul ministrului bugetului, emis la xx/xx/xxxx,

având în vedere avizul Comisiei consultative pentru administrație și industrie, emis la xx/xx/xxxx,

având în vedere consultarea cu celelalte guverne regionale și cu guvernul federal, astfel cum se prevede la articolul 6 alineatul (2) punctul 5 și la articolul 3a alineatul (6) din Legea specială din 8 august 1980 privind reformele instituționale, în cadrul conferinței interministeriale organizate la

având în vedere avizul nr. xx.xxx/x al Consiliului de Stat emis la xx/xx/xxxx, în conformitate cu articolul 84 alineatul (1) paragraful 1 alineatul (2) din Legile privind Consiliul de Stat, coordonate la

întrucât Directiva delegată (UE) 2022/2407 a Comisiei din 20 septembrie 2022 de modificare a anexelor la Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului pentru a ține seama de progresul științific și tehnic ar trebui transpusă parțial în ceea ce privește părțile care intră în sfera de competență a Regiunii Bruxelles-Capitală,

întrucât articolul 2 din Decretul regal din 31 iulie 2009 privind transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare prevede că acest decret se aplică numai în exercitarea competențelor federale și că, prin urmare, nu se aplică transportului de mărfuri periculoase pe căile navigabile interioare aflate sub jurisdicția Regiunii Bruxelles-Capitală,

prin urmare, este oportun, din motive de claritate, să se elimine toate trimiterile din prezentul decret regal din 31 iulie 2009 la regulamentele Regiunii Bruxelles-Capitală,

având în vedere avizul nr. 72.579/4 al Consiliului de Stat emis la 19 decembrie 2022, în temeiul articolului 84 alineatul (1) punctul 1 al doilea paragraf din Legile privind Consiliul de Stat, coordonate la 12 ianuarie 1973, referitor la un proiect de decret ministerial al Regiunii Bruxelles-Capitală privind transportul rutier de mărfuri periculoase, prin care se adoptă dispoziții care completează ADR și se stabilesc delegările de competențe,

prin urmare, este oportun să se prevadă o delegare suficientă în prezentul decret în vederea adoptării de către ministru a unor dispoziții complementare ADR,

la propunerea ministrului mobilității și a ministrului portului Bruxelles;

în urma deliberărilor,

decretă:

Capitolul 1. Modificarea Decretului executiv al Regiunii Bruxelles-Capitală din 27 mai 1993 de adoptare a caietului de sarcini la care este supus portul Bruxelles

Articolul 1. În Decretul executiv al Regiunii Bruxelles-Capitală din 27 mai 1993 de adoptare a caietului de sarcini la care este supus portul Bruxelles, se aduc următoarele modificări:

1. Articolul 1 se completează cu un al doilea paragraf, care are următoarea formulare:
„ Zona portuară a portului Bruxelles este delimitată în conformitate cu planurile prevăzute în anexele 2 și 3 la prezentul decret.”;
2. Se introduc anexele 2 și 3, care sunt anexate ca anexele 1 și 2 la prezentul decret.

Capitolul 2. Modificarea Decretului Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 22 septembrie 2022 privind transportul rutier și pe căi navigabile interioare de mărfuri periculoase, cu excepția substanțelor explozive și radioactive

Articolul 2. În Decretul Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 22 septembrie 2022 privind transportul rutier și pe căi navigabile interioare de mărfuri periculoase, cu excepția substanțelor explozive și radioactive, articolul 1 se înlocuiește cu un nou articol 1, formulat după cum urmează:

„ Articolul 1. Prezentul decret transpune parțial, în ceea ce privește părțile care intră în sfera de competență a Regiunii Bruxelles-Capitală, Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2010/61/UE a Comisiei din 2 septembrie 2010, 2012/45/UE din 3 decembrie 2012, 2014/103/UE din 21 noiembrie 2014, (UE) 2016/2309 din 16 decembrie 2016, (UE) 2018/217 din 31 ianuarie 2018, prin Directiva (UE) 2018/1846 a Comisiei din 23 noiembrie 2018 și prin Directivele delegate (UE) 2020/1833 ale Comisiei din 2 octombrie 2020 și (UE) 2020/1834 ale Comisiei din 2 octombrie 2020.”

Articolul 3. La articolul 2 din același decret, se aduc următoarele modificări:

1. definiția termenului „ADN”, menționată la punctul 2, se completează cu următoarele cuvinte: „, în conformitate cu anexa la Decretul regal din 31 iulie 2009 privind transportul de mărfuri periculoase pe căile navigabile interioare”;
2. se introduce un nou punct 7/1 între punctul 7 și punctul 8, cu următoarea formulare: „7/1. «DVTM» înseamnă Divizia Vehicule și Transporturi de marfă din Bruxelles Mobilitate;”;
3. După punctul 13 se adaugă un nou punct 14, cu următoarea formulare: „14. «cale de navigație interioară» înseamnă o cale navigabilă interioară situată în regiunea Bruxelles-Capitală.”.

Articolul 4. La articolul 3 alineatul (1) din același decret, cuvintele „transport național și internațional” se elimină.

Articolul 5. La articolul 11 din același decret, alineatul (2) se abrogă.

Articolul 6. La articolul 14 din același decret, cuvintele „prin extras din Moniteur belge” se înlocuiesc cu cuvintele „pe site-ul internet al Bruxelles Mobilitate”.

Articolul 7. La articolul 22 din același decret, alineatul (1) punctul 3 se înlocuiește cu următorul text:

„3. nu respectă dispozițiile prezentului decret sau măsurile luate pentru punerea în aplicare a prezentului decret și cerințele ADR;”

Articolul 8. În același decret, titlul „Capitolul 3 – Control”, care cuprinde articolele 23 și 24, se înlocuiește cu termenii „Capitolul 3 – Dispoziții suplimentare ADR”.

Articolul 9. Articolul 23 din același decret se înlocuiește cu următorul text:

„ Articolul 23. Ministrul poate adopta dispoziții suplimentare și generale la ADR în ceea ce privește:

1. supravegherea fabricării, reconstrucției sau reambalării ambalajelor, IBC-urilor și ambalajelor mari, precum și a normelor de control aferente;
2. teste periodice pe IBC-uri;
3. transportul în cisterne;
4. plăci de supratensiune și pereți despărțitori;
5. echipamente de siguranță a vehiculelor;
6. construirea și omologarea vehiculelor.

În sensul prezentului articol, termenii „ambalaje”, „IBC-uri”, „ambalaje mari”, „teste periodice”, „cisternă”, „plăci de supratensiune” și „părți” au același înțeles ca în ADR.

Articolul 10. Articolul 24 din același decret se abrogă.

Articolul 11. La articolul 27 alineatul (2) din același decret, cuvintele: „Divizia de transport de mărfuri și vehicule a Bruxelles Mobilitate” se înlocuiește cu următorul text: „DVTM”.

Articolul 12. În același decret, la articolul 27 se adaugă titlul IV, intitulat „Controlul și sancționarea”, care conține noile articole 27/1 și 27/2. Acesta este formulat după cum urmează:

„ Titlul IV – Control și sancționare

Articolul 27/1. (1) Pe lângă agenții serviciului de cercetare penală, au competența de a constata încălcarea dispozițiilor ADR și ale prezentului decret privind transportul rutier de mărfuri periculoase:

1. membrii personalului operativ al poliției locale și federale și funcționarii Serviciului Public Federal al Vămirilor și Accizelor în exercitarea atribuțiilor lor;
2. funcționari sau agenți ai Departamentului pentru operațiuni de mobilitate și transport din Bruxelles.

(2) Următorii sunt competenți să constate încălcarea dispozițiilor ADN și ale prezentului decret privind transportul mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare, pe lângă ofițerii serviciului de cercetare penală:

1. membrii personalului operativ al poliției locale și federale și funcționarii Serviciului Public Federal al Vămirilor și Accizelor în exercitarea atribuțiilor lor;
2. căpitani de porturi și căpitani adjuncți de porturi și inspectorii portuari, prevăzuți de Legea din 5 mai 1936 de stabilire a statutului căpităniei porturilor;
3. funcționarul administrativ, adjunctul administratorului sau funcționarul de nivel A desemnat în acest scop de către consiliul de administrație al societății de drept public regional din portul Bruxelles menționat în Ordinul Regiunii Bruxelles-Capitală din 3 decembrie 1992 privind exploatarea și dezvoltarea canalului, a portului, a portului exterior și a dependențelor acestora în Regiunea Bruxelles-Capitală.

Articolul 27/2. (1) Încălcarea dispozițiilor ADR, ale prezentului decret și ale decretelor adoptate în temeiul prezentului decret privind transportul rutier de mărfuri periculoase se sancționează în conformitate cu Legea privind poliția rutieră, coordonată la 16 martie 1968, și cu Decretul regal din 24 martie 1997 privind colectarea și depunerea unei sume atunci când se constată infracțiuni legate de transportul rutier de mărfuri periculoase, cu excepția materialelor explozive și radioactive.

(2) Încălcarea dispozițiilor ADN, ale prezentului decret și ale dispozițiilor adoptate în temeiul prezentului decret privind transportul mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare se sancționează în conformitate cu dispozițiile articolului 16a din Ordinul din 3 decembrie 1992 privind exploatarea și dezvoltarea canalului, a portului, a portului exterior și a dependențelor acestora în

Articolul 13. În același decret, termenii „Titlul IV. Dispoziții tranzitorii și finale” se renumerează „TITLUL V. – Dispoziții tranzitorii și finale”.

Articolul 14. La articolul 28 din același decret, cuvintele „Ministrul responsabil cu siguranța rutieră” se înlocuiesc cu cuvintele „Ministrul responsabil cu reglementarea transportului rutier de mărfuri periculoase”.

Articolul 15. Articolul 32 din același decret se înlocuiește cu următorul text:

„ Ministrul însărcinat cu reglementările privind transportul rutier de mărfuri periculoase și ministrul responsabil cu normele care reglementează controlul navigației pe căile navigabile interioare sunt fiecare responsabil de punerea în aplicare a prezentului decret.”.

Capitolul 3. Abrogarea și dispozițiile finale

Articolul 16. Decretul Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din 27 septembrie 2018 de modificare a Decretului regal din 31 iulie 2009 privind transportul de mărfuri periculoase pe căile navigabile interioare se abrogă.

Articolul 17. Decretul Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală din miercuri, 12 mai 2021 de modificare a Decretului regal din 31 iulie 2009 privind transportul de mărfuri periculoase pe căile navigabile interioare se abrogă.

Articolul 18. Ministrul însărcinat cu reglementările privind transportul rutier de mărfuri periculoase, ministrul responsabil cu normele de navigație pe căile navigabile interioare și ministrul responsabil pentru portul Bruxelles sunt responsabili, fiecare în ceea ce îl privește, de punerea în aplicare a prezentului decret.”.

Bruxelles, xx/xx/xxxx

În numele Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală:

Ministru-președinte al Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală,

Ministrul Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală, responsabil cu mobilitatea, lucrările publice și siguranța rutieră,

Ministrul Guvernului Regiunii Bruxelles-Capitală, responsabil cu tranziția climatică, mediul, energia și democrația participativă,