

VALLONIAN JULKISHALLINTO

Luonnos Vallonian hallituksen asetukseksi, annettu [päivämäärä], moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen, niiden osien ja turvalaitteiden teknisiä vaatimuksia koskevista yleisistä säännöistä 15 päivänä maaliskuuta 1968 annetun kuninkaan asetuksen muuttamisesta sekä mopojen ja moottoripyörien ja niiden perävaunujen teknisiä vaatimuksia koskevista yleisistä säännöistä 10 päivänä lokakuuta 1974 annetun kuninkaan asetuksen muuttamisesta

Vallonian hallitus, joka

ottaa huomioon maakuljetusajoneuvojen, niiden osien ja turvalaitteiden teknisistä vaatimuksista 21 päivänä kesäkuuta 1985 annetun lain 1 §:n 1 momentin, sellaisena kuin se on muutettuna 18 päivänä heinäkuuta 1990, 5 päivänä huhtikuuta 1995, 4 päivänä elokuuta 1996, 27 päivänä marraskuuta 1996, 20 päivänä heinäkuuta 2000 ja 31 päivänä heinäkuuta 2020 annetuilla laeilla, ja 2 §:n 1 momentin, sellaisena kuin se on muutettuna 18 päivänä heinäkuuta 1990 annetulla lailla;

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen, niiden osien ja turvalaitteiden teknisiä vaatimuksia koskevista yleisistä säännöistä 15 päivänä maaliskuuta 1968 annetun kuninkaan asetuksen;

ottaa huomioon mopojen ja moottoripyörien ja niiden perävaunujen teknisiä vaatimuksia koskevista yleisistä säännöistä 10 päivänä lokakuuta 1974 annetun kuninkaan asetuksen;

ottaa huomioon Vallonian hallinnon ja teollisuuden neuvoo-antavan komitean 18 päivänä huhtikuuta 2023 antaman lausunnon;

ottaa huomioon teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2015/1535 5 artiklan 1 kohdan mukaisesti [päivämäärä] Euroopan komissiolle annetun tiedonannon;

ottaa huomioon Pekingissä syyskuussa 1995 pidetyssä Yhdistyneiden kansakuntien naisten maailmankonferenssissa hyväksytyjen päätöslauselmien täytäntöönpanosta ja sukupuoliulottuvuuden sisällyttämisestä kaikkiin aluepolitiikkoihin 11 päivänä huhtikuuta 2014 annetun asetuksen 3 §:n 2 momentin nojalla 11 päivänä huhtikuuta 2023 annetun kertomuksen;

ottaa huomioon korkeimmasta hallinto-oikeudesta 12 päivänä joulukuuta 1973 yhdenmukaistettujen lakien 84 §:n 1 momentin 1 ja 2 kohdan mukaisesti [päivämäärä] annetun korkeimman hallinto-oikeuden lausunnon xx.xxx/x;

tieliikenneturvallisuusministerin ehdotuksesta,

harkinnan jälkeen,

SÄÄTÄÄ SEURAAVAA:

1 luku. Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen, niiden osien ja turvalaitteiden teknisiä vaatimuksia koskevista yleisistä säännöistä 15 päivänä maaliskuuta 1968 annetun kuninkaan asetuksen muuttaminen

1 §. Korvataan moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen, niiden osien ja turvalaitteiden teknisiä vaatimuksia koskevista yleisistä säännöistä 15 päivänä maaliskuuta 1968 annetun kuninkaan asetuksen 2 §:n 2 momentin 2 kohdan 7 alakohdan, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 17 päivänä toukokuuta 2018 annetulla Vallonian hallituksen asetuksella, 1 alakohta seuraavasti:

”Ajoneuvoihin, jotka ovat olleet käytössä yli 30 vuotta ja jotka on rekisteröity ajoneuvojen rekisteröinnistä 23 päivänä heinäkuuta 2001 annetun ministeriön asetuksen 4 §:n 2 momentissa tarkoitetulla rekisterikilvellä, sovelletaan ainoastaan 10 §:n 4 momentin 1 kohdan 1 alakohdan, 23 §:n 1 momentin, 2 momentin, A ja D kohdan, 3, 4, 5, 6 ja 7 momentin, 23 a §:n 1, 2, 4 ja 5 momentin, 23 b, 23 c ja 23 d §:n, 23 e §:n 1 momentin 1, 2, 4 ja 6 kohdan, 2 ja 3 momentin ja 4 momentin 1 kohdan, 23 f ja 23 g §:n, 23 h §:n 1 ja 3 momentin, 23 i, 23 j, 24, 25, 26 ja 42 §:n, 45 §:n 1 momentin 1 ja 3 kohdan, 47 §:n 1 momentin 1 kohdan 1 alakohdan, 54 §:n 1 momentin 1 ja 3 kohdan, 70 §:n 2 momentin sekä 77 a, 77 b ja 80 §:n säännöksiä.”

2 §. Lisätään samaan asetukseen 77 b § seuraavasti:

”77 b §. 1. Ajoneuvon muuntamisen 77 a §:n mukaisesti on täytettävä seuraavat vaatimukset:

(1) ajoneuvon suurinta sallittua massaa, ajoneuvoyhdistelmän suurinta sallittua massaa ja akseleiden suurinta sallittua massaa ei saa muuttaa;

(2) muuntamisen jälkeen ajokuntoisen ajoneuvon massan jakautuminen akseleille saa olla enintään 10 prosenttia suurempi kuin kyseisen massan jakautuminen perusajoneuvon akseleille.

2. Toisin kuin 8 §:n 5 momentissa säädetään, perusajoneuvon valmistajan tai tämän valtuutetun edustajan suostumusta ei tarvita tämän muuntamisen yhteydessä.

Asentajan, eli luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön, joka toteuttaa tai vastaa muuntamisesta, on osoitettava yhteistyönsä perusajoneuvon valmistajan kanssa. Jos

tällaista yhteistyötä ei tehdä, asentajan on osoitettava hyväksyntäviranomaiselle, että sillä on pääsy tarvittaviin perusajoneuvon teknisiin asiakirjoihin.”

3 §. Lisätään saman asetuksen liitteessä 26, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 19 päivänä huhtikuuta 2023 annetulla kuninkaan asetuksella, olevan VII osan taulukon riveille 44A ja 48A ilmaisun ”mitat” eteen ilmaisu ”Massat ja”.

2 luku. Mopojen ja moottoripyörien ja niiden perävaunujen teknisiä vaatimuksia koskevista yleisistä säännöistä 10 päivänä lokakuuta 1974 annetun kuninkaan asetuksen muuttaminen

4 §. Muutetaan mopojen ja moottoripyörien ja niiden perävaunujen teknisiä vaatimuksia koskevista yleisistä säännöistä 10 päivänä lokakuuta 1974 annetun kuninkaan asetuksen, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 18 päivänä marraskuuta 2022 annetulla Vallonian hallituksen asetuksella, 1 §:n 2 momentin 5 kohta seuraavasti:

Korvataan 1–5 alakohdassa ilmaisu ”Liikkumisesta ja liikenteestä vastaava liittovaltion virasto – liikkumisen ja tieturvallisuuden pääosasto – sertifiointi- ja tarkastusosasto, jonka toimistot sijaitsevat osoitteessa City Atrium – rue du Progrès 56, 1210 Bryssel” ilmaisulla ”Liikkuvuudesta ja infrastruktuurista vastaava Vallonian julkishallinto”;

Lisätään 2 alakohtaan 24 ja 25 alakohta seuraavasti:

”24. ’suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (M)’: valmistajan ilmoittama ja ajoneuvon korin ja muiden osien lujisuuden määrittämä ajoneuvon suurin massa sen rakenteen ja suorituskyvyn mukaan, tunnetaan myös nimellä ’suurin sallittu massa’;
25. ’perusajoneuvo’: ajoneuvo, jota käytetään monivaiheisen hyväksyntämenettelyn alkuvaiheessa.”.

5 §. Korvataan asetuksen 2 §:n 2 momentin 1 kohdan 3 alakohdassa ilmaisu ”10 §, 11 §:n 3 momentti ja 13 §” ilmaisulla ”tämän asetuksen 8 a §, 8 b §, 10 §, 11 §:n 3 momentti ja 13 §”.

6 §. Lisätään samaan asetukseen 8 b § seuraavasti:

”8 b §. 1. Ajoneuvon muuntamisen 8 a §:n mukaisesti on täytettävä seuraavat vaatimukset:

(1) ajoneuvon suurinta sallittua massaa, ajoneuvoyhdistelmän suurinta sallittua massaa ja akseleiden suurinta sallittua massaa ei saa muuttaa;

(2) muuntamisen jälkeen ajokuntoisen ajoneuvon massan jakautuminen akseleille saa olla enintään 10 prosenttia suurempi kuin kyseisen massan jakautuminen perusajoneuvon akseleille.

2. Toisin kuin 4 §:n 6 momentissa säädetään, perusajoneuvon valmistajan tai tämän valtuutetun edustajan suostumusta ei tarvita tämän muuntamisen yhteydessä.

Asentajan, eli luonnollisen henkilön tai oikeushenkilön, joka toteuttaa tai vastaa muuntamisesta, on osoitettava yhteistyönsä perusajoneuvon valmistajan kanssa. Jos tällaista yhteistyötä ei tehdä, asentajan on osoitettava hyväksyntäviranomaiselle, että sillä on pääsy tarvittaviin perusajoneuvon teknisiin asiakirjoihin.”

7 §. Lisätään saman asetuksen liitteessä 9, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 19 päivänä huhtikuuta 2023 annetulla kuninkaan asetuksella, olevan III osan taulukon riville C10 ilmaisun ”mitat” eteen ilmaisu ”Massat ja”.

3 luku. Loppusäännös

8 §. Tämän asetuksen täytäntöönpanosta vastaa liikenneturvallisuusministeri.

Namurissa [päivämäärä].

Hallituksen puolesta:

pääministeri

Elio DI RUPO

liikenneturvallisuusministeri

Valerie DE BUE