

ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΒΑΛΛΩΝΙΑΣ

Διάταγμα της κυβέρνησης της Βαλλωνίας για την τροποποίηση του βασιλικού διατάγματος της 15ης Μαρτίου 1968 σχετικά με τη θέσπιση γενικών κανόνων για τους τεχνικούς όρους που πρέπει να πληρούν τα μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα εξαρτήματα ασφαλείας τους, καθώς και του βασιλικού διατάγματος της 10ης Οκτωβρίου 1974 για τους κανόνες σχετικά με τους τεχνικούς όρους που πρέπει να πληρούν τα μοτοποδήλατα, οι μοτοσικλέτες και τα ρυμουλκούμενα τους

Η κυβέρνηση της Βαλλωνίας,

έχοντας υπόψη τον νόμο της 21ης Ιουνίου 1985 σχετικά με τους τεχνικούς όρους που πρέπει να πληροί κάθε όχημα χειρσαίας μεταφοράς, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα εξαρτήματα ασφαλείας του, το άρθρο 1 παράγραφος 1, όπως τροποποιήθηκε με τους νόμους της 18ης Ιουλίου 1990, της 5ης Απριλίου 1995, της 4ης Αυγούστου 1996, της 27ης Νοεμβρίου 1996, της 20ής Ιουλίου 2000 και της 31ης Ιουλίου 2020, και το άρθρο 2 παράγραφος 1, όπως τροποποιήθηκε με τον νόμο της 18ης Ιουλίου 1990,

έχοντας υπόψη το βασιλικό διάταγμα της 15ης Μαρτίου 1968 σχετικά με τη θέσπιση γενικών κανόνων για τους τεχνικούς όρους που πρέπει να πληρούν τα μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα εξαρτήματα ασφαλείας τους,

έχοντας υπόψη το βασιλικό διάταγμα της 10ης Οκτωβρίου 1974 για τους κανόνες σχετικά με τους τεχνικούς όρους που πρέπει να πληρούν τα μοτοποδήλατα, οι μοτοσικλέτες και τα ρυμουλκούμενα τους,

έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της Συμβουλευτικής Επιτροπής Βιομηχανίας της Διοίκησης της Βαλλωνίας, που διατυπώθηκε στις 18 Απριλίου 2023,

έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, στις 10 Ιουλίου 2023, κατ' εφαρμογή του άρθρου 5 παράγραφος 1 της οδηγίας 2015/1535/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών,

έχοντας υπόψη την έκθεση της 11ης Απριλίου 2023, που συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του διατάγματος της 11ης Απριλίου 2014, σχετικά με την εφαρμογή των ψηφισμάτων της διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για τις γυναίκες που διεξήχθη στο Πεκίνο τον Σεπτέμβριο του 1995 και την ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου σε όλες τις περιφερειακές πολιτικές,

έχοντας υπόψη το αίτημα προς το Συμβούλιο της Επικρατείας για γνωμοδότηση εντός 30 ημερών, σύμφωνα με το άρθρο 84 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο σημείο 2 των νόμων για το Συμβούλιο της Επικρατείας, που κωδικοποιήθηκαν στις 12 Ιανουαρίου 1973,

λαμβάνοντας υπόψη ότι το αίτημα γνωμοδότησης κατατέθηκε στις 9 Ιουνίου 2023 στη γραμματεία του Νομοθετικού Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας με αριθμό 73.830/4.

έχοντας υπόψη την απόφαση του Νομοθετικού Τμήματος της 11ης Ιουλίου 2023 να μη γνωμοδοτήσει εντός της προθεσμίας που ζητήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 84 παράγραφος 5, των νόμων για το Συμβούλιο της Επικρατείας, που κωδικοποιήθηκαν στις 12 Ιανουαρίου 1973.

κατόπιν πρότασης της υπουργού Οδικής Ασφάλειας,

κατόπιν διαβούλευσης,

ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΘΕΣΠΙΖΕΤΑΙ:

Κεφάλαιο 1. Τροποποιήσεις του βασιλικού διατάγματος της 15ης Μαρτίου 1968 σχετικά με τη θέσπιση γενικών κανόνων για τους τεχνικούς όρους που πρέπει να πληρούν τα μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα εξαρτήματα ασφαλείας τους

Άρθρο 1. Στο άρθρο 2 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο σημείο 7 του βασιλικού διατάγματος της 15ης Μαρτίου 1968 σχετικά με τη θέσπιση γενικών κανόνων για τους τεχνικούς όρους που πρέπει να πληρούν τα μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα εξαρτήματα ασφαλείας τους, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το διάταγμα της κυβέρνησης της Βαλλωνίας της 17ης Μαΐου 2018, το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Τα οχήματα που κυκλοφορούν για περισσότερα από τριάντα έτη και έχουν ταξινομηθεί με μία από τις πινακίδες κυκλοφορίας που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 της υπουργικής απόφασης της 23ης Ιουλίου 2001 περί ταξινόμησης οχημάτων υπόκεινται μόνο στις διατάξεις του άρθρου 10 παράγραφος 4 σημείο 1, του άρθρου 23 παράγραφοι 1, 2, 2, Α και Δ, 3, των παραγράφων 4, 5, 6 και 7, του άρθρου 23α παράγραφοι 1, 2, 4, 5, 23β, 23γ 23Δ, 23ε, παράγραφος 1 σημεία 1, 2, 4 και 6, παράγραφοι 2, 3 και 4 σημείο 1, 23στ, 23ζ, 23η παράγραφοι 1 και 3, 23θ, 23ι 24, 25, 26, 42, 45 παράγραφος 1 σημεία 1 και 3, 47 παράγραφος 1 σημείο 1, σημείο 1, 54 παράγραφος 1, σημεία 1 και 3, 70 παράγραφος 2, 77α, 77β και 80.».

Άρθρο 2. Στο ίδιο διάταγμα προστίθεται το άρθρο 77β, το οποίο διατυπώνεται ως εξής:

«Άρθρο 77β. Παράγραφος 1. Η μετασκευή οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 77α πρέπει να πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- 1) δεν τροποποιούνται η μέγιστη εγκεκριμένη μάζα του οχήματος, η μέγιστη εγκεκριμένη μάζα του συρμού και οι μέγιστες εγκεκριμένες μάζες των αξόνων·
- 2) μετά τη μετασκευή, η κατανομή της μάζας σε κατάσταση λειτουργίας του οχήματος μεταξύ των αξόνων δεν μπορεί να υπερβαίνει κατά περισσότερο από 10 % την κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων του βασικού οχήματος.

Παράγραφος 2. Σε αντίθεση με τις διατάξεις του άρθρου 8 παράγραφος 5, η συγκατάθεση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του δεν απαιτείται για αυτή τη μετασκευή.

Ο εγκαταστάτης, δηλαδή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που πραγματοποιεί ή είναι υπεύθυνο για τη μετασκευή, πρέπει να αποδεικνύει τη συνεργασία του με τον κατασκευαστή του οχήματος βάσης. Ελλείψει τέτοιας συνεργασίας, ο εγκαταστάτης πρέπει να αποδεικνύει στην αρχή έγκρισης ότι έχει πρόσβαση στον αναγκαίο τεχνικό φάκελο του οχήματος βάσης.».

Άρθρο 3. Στο παράρτημα 26 του ίδιου διατάγματος, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το βασιλικό διάταγμα της 19ης Απριλίου 2023, μέρος VII στη σειρά 44Α, 48Α του πίνακα, το κείμενο «Μάζες και» παρεμβάλλεται πριν από το κείμενο «Μέγεθος».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. Τροποποιήσεις του βασιλικού διατάγματος της 10ης Οκτωβρίου 1974 για τους κανόνες σχετικά με τους τεχνικούς όρους που πρέπει να πληρούν τα μοτοποδήλατα, οι μοτοσυκλέτες και τα ρυμουλκούμενα τους

Άρθρο 4. Στο άρθρο 1 παράγραφος 2 σημείο 5 του βασιλικού διατάγματος της 10ης Οκτωβρίου 1974 για τους κανόνες σχετικά με τους τεχνικούς όρους που πρέπει να πληρούν τα μοτοποδήλατα, οι μοτοσυκλέτες και τα ρυμουλκούμενα τους, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το διάταγμα της κυβέρνησης της Βαλλωνίας της 18ης Νοεμβρίου 2022, πραγματοποιούνται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

Στα σημεία 1 έως 5, το κείμενο «η Ομοσπονδιακή Δημόσια Υπηρεσία Κινητικότητας και Μεταφορών — Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Οδικής Ασφάλειας — Διεύθυνση Πιστοποίησης και Επιθεώρησης, τα γραφεία της οποίας βρίσκονται στο City Atrium — rue du Progrès 56, 1210 Βρυξέλλες» αντικαθίσταται από το κείμενο «Δημόσια Υπηρεσία της Βαλλωνίας για την Κινητικότητα και τις Υποδομές».

Στο σημείο 2, η παράγραφος συμπληρώνεται με τα σημεία 24 και 25 ως εξής:

«24. «μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος (M)»: η μέγιστη μάζα του οχήματος σύμφωνα με την κατασκευή και τις επιδόσεις του, που δηλώνεται από τον κατασκευαστή και προσδιορίζεται από την αντοχή του πλαισίου και άλλων κατασκευαστικών στοιχείων του οχήματος, γνωστή και ως «Μέγιστη εγκεκριμένη μάζα».

25. «βασικό όχημα»: κάθε όχημα που χρησιμοποιείται κατά το αρχικό στάδιο διαδικασίας έγκρισης σε πολλαπλά στάδια».

Άρθρο 5. Στο άρθρο 2 παράγραφος 2 σημείο 1 τρίτο εδάφιο του διατάγματος, το κείμενο «του άρθρου 10, του άρθρου 11 παράγραφος 3 και του άρθρου 13» αντικαθίσταται από το κείμενο «των άρθρων 8α, 8β, 10, 11 παράγραφος 3 και 13 του παρόντος διατάγματος».

Άρθρο 6. Στο ίδιο διάταγμα προστίθεται το άρθρο 8β, το οποίο διατυπώνεται ως εξής:

«Άρθρο 8β. Παράγραφος 1. Η μετασκευή οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 8α πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1) η μέγιστη εγκεκριμένη μάζα του οχήματος, η μέγιστη εγκεκριμένη μάζα του συρμού και οι μέγιστες εγκεκριμένες μάζες των αξόνων δεν μπορούν να τροποποιηθούν·

2) μετά τη μετασκευή, η κατανομή της μάζας σε κατάσταση λειτουργίας του οχήματος μεταξύ των αξόνων δεν μπορεί να υπερβαίνει κατά περισσότερο από 10 % την κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων του βασικού οχήματος.

Παράγραφος 2. Σε αντίθεση με τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 6, η συγκατάθεση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του δεν απαιτείται για αυτή τη μετασκευή.

Ο εγκαταστάτης, δηλαδή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που πραγματοποιεί ή είναι υπεύθυνο για τη μετασκευή, πρέπει να αποδεικνύει τη συνεργασία του με τον κατασκευαστή του οχήματος βάσης. Ελλείψει τέτοιας συνεργασίας, ο εγκαταστάτης πρέπει να αποδεικνύει στην αρχή έγκρισης ότι έχει πρόσβαση στον αναγκαίο τεχνικό φάκελο του οχήματος βάσης.».

Άρθρο 7. Στο παράρτημα 9 της ίδιας διάταξης, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το βασιλικό διάταγμα της 19ης Απριλίου 2023 μέρος ΙΙΙ στη γραμμή Γ10 του πίνακα, το κείμενο «Μάζες και» παρεμβάλλεται πριν από το κείμενο «Μέγεθος».

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3. Τελική διάταξη

Άρθρο 8. Η υπουργός Οδικής Ασφάλειας είναι υπεύθυνη για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος.

Namur, 16 Νοεμβρίου 2023.

Για την κυβέρνηση:

Ο Πρωθυπουργός,

E. DI RUPO

Η Υπουργός Δημόσιας Διοίκησης, Τεχνολογίας των Πληροφοριών και Απλούστευσης των Διοικητικών Διαδικασιών, αρμόδια για τα οικογενειακά επιδόματα, τον τουρισμό, την κληρονομιά και την οδική ασφάλεια,

V. DE BUE