

## VALLOONIA AVALIK TEENISTUS

---

**Valloonia valitsuse dekreet, millega muudetakse kuninga 15. märtsi 1968. aasta dekreeti, millega kehtestatakse üldeeskirjad mootorsõidukite ja nende haagiste, nende osade ja ohutusseadiste tehniliste tingimuste kohta, ning muudetakse kuninga 10. oktoobri 1974. aasta dekreeti, millega kehtestatakse üldised eeskirjad mopeedide ja mootorrataste ning nende haagiste tehniliste tingimuste kohta**

---

Valloonia valitsus,

võttes arvesse 21. juuni 1985. aasta seadust tehniliste tingimuste kohta, mida peavad täitma kõik maismaatranspordivahendid, nende osad ja ohutusseadmed, artikli 1 lõiget 1, mida on muudetud 18. juuli 1990. aasta, 5. aprilli 1995. aasta, 4. augusti 1996. aasta, 27. novembri 1996. aasta, 20. juuli 2000. aasta ja 31. juuli 2020. aasta seadustega, ning artikli 2 lõiget 1, mida on muudetud 18. juuli 1990. aasta seadusega;

võttes arvesse 15. märtsi 1968. aasta kuninglikku dekreeti, millega kehtestatakse üldeeskirjad mootorsõidukite ja nende haagiste, nende osade ja ohutusseadiste tehniliste tingimuste kohta;

võttes arvesse 10. oktoobri 1974. aasta kuninglikku dekreeti, millega kehtestatakse üldeeskirjad tehniliste tingimuste kohta, millele mopeedid, mootorrattad ja nende haagised peavad vastama;

võttes arvesse Valloonia administratsiooni ja tööstuse nõuandekomisjoni 18. aprilli 2023. aasta arvamust;

võttes arvesse 10. juuli 2023. aasta teatist Euroopa Komisjonile, mis esitati Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivi (EL) 2015/1535 (millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord) artikli 5 lõike 1 kohaselt;

võttes arvesse 11. aprilli 2023. aasta aruannet, mis on koostatud 11. aprilli 2014. aasta määruse (mille eesmärk on rakendada ÜRO 1995. aasta septembris naiste maailmakonverentsil Pekingis vastu võetud resolutsioone ja integreerida sooline mõõde regionaalpoliitikasse) artikli 3 lõike 2 kohaselt;

võttes arvesse taotlust riiginõukogu arvamuse saamiseks 30 päeva jooksul 12. jaanuaril 1973 konsolideeritud riiginõukogu seaduste artikli 84 lõike 1 esimese ja teise lõigu alusel;

arvestades seda, et taotlus arvamuse saamiseks kanti 9. juunil 2023 riiginõukogu õigusloome osakonna registrisse numbri 73.830/4 all;

võttes arvesse õigusloome osakonna 11. juuli 2023. aasta otsust mitte esitada arvamust taotletud tähtaja jooksul 12. jaanuaril 1973 konsolideeritud riiginõukogu seaduste artikli 84 lõike 5 alusel;

liiklusohutuse ministri ettepanekul;

ja pärast arutelu,

## VÕTAB VASTU JÄRGMISE OTSUSE.

1. peatükk. 15. märtsi 1968. aasta kuningliku dekreeedi, millega kehtestatakse üldeeskirjad mootorsõidukite ja nende haagiste, nende osade ja ohutusseadiste tehniliste tingimuste kohta, muutmise

**Artikkel 1.** 15. märtsi 1968. aasta kuningliku dekreeedi, millega kehtestatakse mootorsõidukite ja nende haagiste, nende osade ja ohutusseadmete tehnilisi tingimusi käsitlevad üldeeskirjad, viimati muudetud Valloonia valitsuse 17. mai 2018. aasta dekreediga, artikli 2 lõike 2 punkti 7 esimene lõik asendatakse järgmisega:

„Sõidukite suhtes, mis on kasutusel üle 30 aasta ja mis on registreeritud ühe ministri 23. juuli 2001. aasta sõidukite registreerimist käsitleva dekreeedi artikli 4 lõikes 2 nimetatud registreerimismärgi all, kohaldatakse ainult artikli 10 lõike 4 punkti 1 alapunkti 1 ja artikli 23 lõigete 1 ja 2 sätteid, A ja D, lõiked 3, 4, 5, 6 ja 7, 23a, lõiked 1, 2, 4 ja 5, 23b, 23c 23D, 23e lõike 1 punktid 1, 2, 4 ja 6, lõiked 2, 3 ja 4, punkt 1, 23f, 23g, 23h lõiked 1 ja 3, 23i, 23j 24, 25, 26, 42, 45 lõike 1 punktid 1 ja 3, 47 lõike 1 punkti 1 alapunkt 1, 54 lõike 1 punktid 1 ja 3, 70 lõige 2, 77a, 77b ja 80.“

**Artikkel 2.** Samale dekreedile lisatakse artikkel 77b järgmises sõnastuses:

„Artikkel 77b. § 1. Sõiduki ümberehitamine vastavalt artiklile 77a peab vastama järgmistele tingimustele:

- 1) sõiduki lubatud täismassi, rongi suurimat lubatud massi ja telgede suurimat lubatud massi ei muudeta;
- 2) pärast ümberehitamist ei tohi töökorras sõiduki massi jaotumine telgede vahel ületada selle massi jaotumist baassõiduki telgede vahel rohkem kui 10%.

§ 2. Vastupidi artikli 8 lõike 5 sätetele ei ole baassõiduki tootja ega tema volitatud esindaja nõusolek selle ümberehitamise kontekstis nõutav.

Paigaldaja, st füüsiline või juriidiline isik, kes ümberehituse teeb või selle eest vastutab, peab tõendama oma koostööd baassõiduki tootjaga. Sellise koostöö puudumise korral tõendab paigaldaja tüübikinnitusasutusele, et tal on juurdepääs baassõiduki vajalikule tehnilisele dokumentatsioonile.“

**Artikkel 3.** Sama dekreeedi 26. lisasse, mida on viimati muudetud 19. aprilli 2023. aasta kuningliku dekreediga, VII osa tabeli ridadel 44A ja 48A lisatakse sõna „mõõtmed“ ette sõnad „Massid ja“.

2. peatükk. 10. oktoobri 1974. aasta kuningliku dekreeedi muudatused, millega kehtestatakse üldeeskirjad tehniliste tingimuste kohta, millele mopeedid, mootorrattad ja nende haagised peavad vastama

**Artikkel 4.** Kuninga 10. oktoobri 1974. aasta dekreeedi (millega kehtestatakse üldeeskirjad mopeedide, mootorrattaste ja nende haagiste tehniliste tingimuste kohta, mida on viimati muudetud Valloonia valitsuse 18. novembri 2022. aasta dekreediga) artikli 1 lõike 2 punktis 5 tehakse järgmised muudatused:

punktides 1–5 asendatakse sõnad „föderaalne liikuvuse ja transpordi avalik teenistus – liikuvuse ja liiklusohutuse peadirektoraat – sertifitseerimise ja inspekteerimise direktoraat, kelle bürood asuvad aadressil City Atrium – rue du Progrès 56, 1210 Brüssel“ sõnadega „Valloonia liikuvuse ja taristu avalik teenistus“;

Punktis 2 täiendatakse lõiku punktidega 24 ja 25 järgmiselt:

„24. „suurim tehniliselt lubatud täismass (M): sõiduki suurim mass vastavalt selle konstruktsioonile ja toimivusele, mille on deklareerinud tootja ning mis määratakse kindlaks šassii ja sõiduki muude osade tugevuse alusel, mida nimetatakse ka kui „suurim lubatud mass“;

25. „baassõiduk: iga sõiduk, mida kasutatakse mitmeastmelise tüübikinnitusmenetluse algetapis.“.

**Artikkel 5.** Dekreedi artikli 2 lõike 2 punkti 1 kolmandas lõigus asendatakse sõnad „artiklid 10, artikli 11 lõiked 3 ja 13“ sõnadega „selle dekreedi artiklid 8a, 8b, 10, artikli 11 lõige 3 ja artikkel 13“.

**Artikkel 6.** Samale dekreedile lisatakse artikkel 8b järgmises sõnastuses:

„Artikkel 8b. § 1. Sõiduki ümberehitamine vastavalt artiklile 8a peab vastama järgmistele tingimustele:

1) sõiduki lubatud täismassi, rongi suurimat lubatud massi ja telgede suurimat lubatud massi ei tohi muuta;

2) pärast ümberehitamist ei tohi töökorras sõiduki massi jaotumine telgede vahel ületada selle massi jaotumist baassõiduki telgede vahel rohkem kui 10%.

§ 2. Vastupidi artikli 4 lõike 6 sätetele ei ole baassõiduki tootja ega tema volitatud esindaja nõusolek selle ümberehitamise kontekstis nõutav.

Paigaldaja, st füüsiline või juriidiline isik, kes ümberehituse teeb või selle eest vastutab, peab tõendama oma koostööd baassõiduki tootjaga. Sellise koostöö puudumise korral tõendab paigaldaja tüübikinnitusasutusele, et tal on juurdepääs baassõiduki vajalikule tehnilisele dokumentatsioonile.“

**Artikkel 7.** Sama määruse 9. lisas, mida on viimati muudetud kuninga 19. aprilli 2023. aasta dekreediga, III osa tabeli real C10 lisatakse sõna „mõõtmed“ ette sõnad „Masse ja“.

3. peatükk. Lõppsäte

**Artikkel 8.** Määruse rakendamise eest vastutab liiklusohutuse minister.

Namur, 16. november 2023.

Valitsuse nimel:

minister-president,

E. DI RUPO

avaliku teenistuse, infotehnoloogia ja bürokraatia kaotamise minister, vastutav peretoetuste,  
turismi, pärandi ja liiklusohutuse eest,

V. DE BUE