



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2023/0443/PL (Poland)

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie indywidualnego dopuszczenia pojazdu

Data otrzymania : 12/07/2023

Koniec zawieszenia : Not applicable (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2023) 2137

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2023/0443/PL

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232137.PL

1. MSG 001 IND 2023 0443 PL PL 12-07-2023 PL NOTIF

2. Poland

3A. Ministerstwo Rozwoju i Technologii,
Departament Obrotu Towarami Wrażliwymi i Bezpieczeństwa Technicznego,
Plac Trzech Krzyży 3/5, 00-507 Warszawa,
tel.: (+48) 22 411 93 94, e-mail: notyfikacjaPL@mrit.gov.pl

3B. Ministerstwo Infrastruktury,
Departament Transportu Drogowego,
ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa,
tel. (+48) 22 630 12 40, e-mail: sekretariatDTD@mi.gov.pl

4. 2023/0443/PL - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie indywidualnego dopuszczenia pojazdu



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. homologacja

7.

8. Projekt rozporządzenia w sprawie indywidualnego dopuszczenia pojazdu zawiera regulacje o charakterze:

1) technicznym:

- a) zakres warunków i wymagań technicznych obowiązujących w procedurze krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, z uwzględnieniem równoważnych wymogów alternatywnych,
- b) zakres i sposób przeprowadzania badań na potrzeby uzyskania krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu,

2) proceduralnym:

- a) wzory dokumentów związanych z procedurą krajowego i unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu:
 - wzór wniosku o wydanie świadectwa unijnego lub krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu,
 - wzór świadectwa unijnego lub krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu,
 - wzór oświadczenia zawierającego dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu,
- b) zasady postępowania Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) i służb technicznych w ramach czynności przeprowadzanych na potrzeby indywidualnego dopuszczenia pojazdu:
 - zasady nadania numerów świadectwom dopuszczenia,
 - sposób przeprowadzania badań przez służbę na potrzeby dopuszczenia,
 - sposób postępowania Dyrektora TDT w związku ze złożeniem wniosku o wydanie świadectwa.

Dzięki zastosowaniu ww. wymagań, procedur, wzorów dokumentów, możliwe będzie uzyskanie w Polsce świadectw indywidualnych dopuszczeń nowych pojazdów.

9. Projekt rozporządzenia w sprawie indywidualnego dopuszczenia pojazdu stanowi realizację delegacji zawartej w art. 68 ust. 1 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. poz. 919), która porządkuje zagadnienia związane z obszarem homologacji typu pojazdów, przedmiotów wyposażenia lub części poprzez dostosowanie krajowych przepisów do wymagań zawartych w regulacjach międzynarodowych takich jak:

- 1) rozporządzenie (UE) 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych,
 - 2) rozporządzenie (UE) 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców,
 - 3) rozporządzenie (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającego dyrektywę 2007/46/WE,
 - 4) rewizja 3 Porozumienia dotyczącego przyjęcia zharmonizowanych regulaminów technicznych ONZ w zakresie homologacji całopojazdowej dla samochodów osobowych oraz homologacji przedmiotów wyposażenia i części pojazdów.
- Z uwagi na wydanie ww. ustawy oraz ustanowioną w niej delegację zaistniała konieczność uregulowania w drodze rozporządzenia Ministra Infrastruktury przepisów stosowanych w obszarze krajowej procedury indywidualnego dopuszczenia pojazdu stanowiącej procedurę alternatywną do procedur homologacji typu pojazdu.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych:

B-2023-0443-PL-01

11. Tak

12. Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, ochrony środowiska, słusznego interesu publicznego oraz spójności krajowego systemu w obszarze procedur homologacyjnych.

Pełne Uzasadnienie wniosku o TRYB PILNY znajduje się w pliku "OSR" na str. 8-10.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu