

Saskaņā ar Metroloģijas likuma 9. panta 1. un 5. daļu, 11. panta 5. daļu un 12. panta ieviešanai (Slovēnijas Republikas Oficiālais Vēstnesis [*Uradni List RS*] Nr. 26/05 – oficiāls konsolidēts teksts) ekonomikas, tūrisma un sporta ministrs izdod šādu dokumentu

NOTEIKUMI, AR KO GROZA NOTEIKUMUS PAR METROLOĢISKAJĀM PRASĪBĀM ĀTRUMA MĒRIERĪCĒM CEĻU SATIKSMĒ

1. pants

Noteikumu par metroloģiskajām prasībām ātruma mērierīcēm ceļu satiksmē (Slovēnijas Republikas Oficiālais Vēstnesis [*Uradni List RS*] Nr. 91/15) 1. panta otrā rindkopa ir dzēsta.

2. pants

Pievieno jaunu 1.a pantu šādā redakcijā:

“1.a pants

(1) Šie Noteikumi ir izdoti, ņemot vērā informācijas sniegšanas kārtību, kas paredzēta Eiropas Parlamenta un Padomes 2015. gada 9. septembra Direktīvā (ES) 2015/1535, ar ko nosaka informācijas sniegšanas kārtību tehnisko noteikumu un Informācijas sabiedrības pakalpojumu noteikumu jomā (OV L 241, 17. 9. 2015, 1. lpp.).”

(2) Šo Noteikumu nosacījumi neattiecas uz produktiem, kas ir likumīgi ražoti vai tirgoti citās Eiropas Savienības dalībvalstīs un Turcijā vai ražoti Eiropas Brīvās tirdzniecības asociācijas (EBTA) valstīs, kuras arī ir parakstījušas Eiropas Ekonomikas zonas līgumu, saskaņā ar valsts tiesību aktiem, kas nodrošina līdzvērtīgu sabiedrības interešu aizsardzības līmeni, kā noteikts Slovēnijas Republikas tiesību aktos.

(3) Šos Noteikumus īsteno saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2019. gada 19. marta Regulu (ES) 2019/515 par citā dalībvalstī likumīgi tirgotu preču savstarpēju atzīšanu un Regulas (EK) Nr. 764/2008 atcelšanu (OV L 91, 29. 3. 2019, 1. lpp.).

3. pants

Noteikumu par metroloģiskajām prasībām ātruma mērierīcēm ceļu satiksmē 2. panta 26. un 34. ievilkumu izslēdz.

Panta beigās “punktu” aizstāj ar “semikolu” un pievieno trīs jaunus ievilkumus šādā redakcijā:

— “mērinstruments” ir ātruma mērierīces daļa, kas ļauj ātruma mērierīces mērījumu asi novietot vienā līnijā ar mērāmo transportlīdzekli un kam jāatspoguļo mērīšanas staru kūļa pieļaujamā atrašanās vieta un izkļedēšanās;

— “atsevišķa transportlīdzekļa ātruma mērierīce” ir ātruma mērierīce, kas, pamatojoties uz tās darbības režīmu, var vienlaicīgi izmērīt un dokumentēt tikai viena transportlīdzekļa ātrumu;

— “vairāku transportlīdzekļu ātruma mērierīce” ir ātruma mērierīce, kas, pamatojoties uz tās darbības režīmu, spēj vienlaicīgi pārraudzīt, izmērīt un dokumentēt vairāku transportlīdzekļu ātrumu.”

4. pants

18. panta 3. daļu groza, lai daļas beigās pievienotu šādu tekstu:

“vai pēc transportlīdzekļa kustības vismaz par 10 metriem.”

5. pants

19. pantā dzēsts pēdējā ievilkuma formulējums “un ātruma starpība starp mērīšanas transportlīdzekli un izmērīto transportlīdzekli”, kols un pirmā ievilkuma teksts, lai šis pants būtu formulēts šādi:

“Dokumentētais ātruma mērījums, mērot no kustīga punkta ar ātruma mērierīcēm, izņemot ātruma mērierīces saskaņā ar izsekošanas principu, papildus šo Noteikumu 17. panta prasībām ietver arī mērīšanas transportlīdzekļa ātrumu mērīšanas laikā.”.

6. pants

26. pantu groza un izsaka šādā redakcijā:

“26. pants
(prasības testa saskarnei)

(1) Ātruma mērierīces ir aprīkotas ar testa saskarni, kas ļauj darbināt ātruma mērierīci un iegūt nepieciešamos datus vai signālus, lai veiktu atbilstības novērtēšanu, verifikāciju un metroloģisko kontroli.

(2) Testa saskarne nodrošina piekļuvi vismaz šādiem datiem:

- izmērītais ātrums,
- izmērītais attālums vai izmērītā transportlīdzekļa pozīcija (ātruma mērierīcēm, ja to pieļauj mērīšanas princips),
- izmērītie transportlīdzekļa paša ātrumi (ātruma mērierīcēm, kas mēra no kustīga punkta),
- ātruma mērierīces un tās detaļu unikāla identifikācija,
- ātruma mērierīces programmatūras un tās kontrolsummas identifikācija un
- pašpārbaudes rezultāts.

(3) Testa saskarne ir aizsargāta pret neatļautu iejaukšanos.”.

7. pants

29. pantu groza un izsaka šādā redakcijā:

“29. pants
(papildu prasības radara ātruma mērierīcēm, ar kurām mēra atsevišķu transportlīdzekli)

(1) Radara ātruma mērierīces, ar ko mēra atsevišķu transportlīdzekli, individuālā nesējfrekvence nedrīkst atšķirties vairāk nekā par $\pm 0,15$ % no ražotāja norādītās nominālās vērtības.

(2) Radara ātruma mērierīces, ar kuru mēra atsevišķu transportlīdzekli, staru kūļa platums nedrīkst atšķirties no ražotāja norādītā staru kūļa platuma.

(3) Radara ātruma mērierīces antenas centra līnija nedrīkst novirzīties vairāk nekā par $\pm 1^\circ$ no antenas centra līnijas.”.

8. pants

Pēc 29. panta iekļauj jaunu 29.a pantu šādā redakcijā:

“29.a pants
(papildu prasības vairāku transportlīdzekļu radara ātruma mērierīcēm)

Vairāku transportlīdzekļu radara ātruma mērierīces laboratoriskos testos un pārbaudē reālos apstākļos demonstrē izmērītā transportlīdzekļa atrašanās vietu un attālumu no ātruma mērīšanas ierīces.”.

9. pants

30. pantu groza un izsaka šādā redakcijā: “

30. pants
(papildu prasības lāzera ātruma mērierīcēm, ar kurām mēra atsevišķu transportlīdzekli)

- (1) Lāzera ātruma mērierīču, ar ko mēra atsevišķu transportlīdzekli, pārraidīto impulsu frekvence nedrīkst atšķirties vairāk kā par $\pm 1 \%$ no ražotāja norādītās nominālās vērtības.
- (2) Lāzera mērierīce, ar ko mēra atsevišķu transportlīdzekli, norāda izmērītā transportlīdzekļa attālumu ar novirzi, kas nepārsniedz 0,1 m. Izmērītā transportlīdzekļa izmērītais attālums nedrīkst atšķirties vairāk kā par $\pm 0,2$ m no patiesās vērtības attālumā līdz 50 metriem vai 0,4 % attālumā, kas lielāks par 50 m.
- (3) Izmērītā transportlīdzekļa maksimālais pieļaujamais attālums, mērot ar lāzera ātruma mērierīci, ar kuru mēra atsevišķu transportlīdzekli, ir 1000 m.
- (4) Lāzera ātruma mērierīces, ar ko mēra atsevišķu transportlīdzekli, maksimālais pieļaujamais telpiskais leņķis horizontālā un vertikālā virzienā ir 3 mrad.
- (5) Lāzera ātruma mērierīces, ar ko mēra atsevišķu transportlīdzekli, formai skaidri jānorāda 3 mrad robeža.
- (6) Lāzera ātruma mērierīces, ar ko mēra atsevišķu transportlīdzekli, mērītājam jābūt skaidri saskatāmam ar neapbruņotu aci un ar mērīšanas aprīkojumu, lai pārbaudītu, vai mērītājs un mērīšanas staru kūlis ir uz vienas līnijas.
- (7) Lāzera ātruma mērierīces, ar ko mēra atsevišķu transportlīdzekli, mērīšanas staru kūlim jāatrodas pilnībā mērītāja robežās.
- (8) Lāzera ātruma mērierīces, ar ko mēra atsevišķu transportlīdzekli, aprīko ar vismaz diviem mērītāja redzamības lauka palielinājumiem izmērītā transportlīdzekļa ātruma mērīšanai 300 m līdz 600 m attālumā un mērījumiem vairāk nekā 600 m attālumā vismaz trīs reizes no mērītāja redzamības lauka. Palielinājumu var integrēt ātruma mērierīcē vai īstenot kā atsevišķu pielikumu, kam jābūt ar tādu pašu sērijas numuru kā ātruma mērierīcei.
- (9) Ar lāzera ātruma mērierīci, ar ko mēra atsevišķu transportlīdzekli, var veikt 0 km/h ātruma mērīšanas testu ar fiksētu mērķi.”.

10. pants

Pēc 30. panta iekļauj šādu jaunu 30.a pantu:

“30.a pants
(papildu prasības vairāku transportlīdzekļu lāzera ātruma mērierīcēm)

Vairāku transportlīdzekļu lāzera ātruma mērierīces laboratoriskiem testiem un pārbaudēm reālos apstākļos parāda transportlīdzekļa atrašanās vietu un attālumu no ātruma mērierīces.”.

11. pants

32. panta trešajā daļā izslēdz tekstu “un tam jābūt vismaz 200 reizes garākam par identifikācijas zonas garumu”.

Grozīt piekto daļu šādā redakcijā:

“(5) Mērījumu posma sākumu un beigas marķē ar atstarojošu lenti pāri visam ceļam un ar mērīšanas ķīļiem gar ceļa virsmu. Atstarojošā lente ir redzama uz dokumentēta mērījuma kopā ar mērāmo transportlīdzekli.”.

12. pants

Pēc 37. panta iekļauj šādu jaunu 37.a pantu:

“37.a pants
(papildu kodi)

(1) Slovēnijas Republikas Metroloģijas institūts ātruma mērierīcēm var piestiprināt papildu identifikācijas marķējumus to identificēšanai verificācijas procedūrās.

(2) Ātruma mērierīču turētāji nenoņem šā panta iepriekšējā daļā minētos marķējumus.”.

13. pants

Pēc 39. panta iekļauj šādu jaunu 39.a pantu:

“39.a pants
(īpašs mērīšanas aprīkojums un piekļuve kritērijam)

(1) Ja atbilstības novērtēšanas un autentifikācijas procedūru sistēmas testēšanai ir nepieciešams izmantot īpašu aparāturu, programmatūru, pieslēguma kabeļus vai saskarnes, kas nav brīvi pieejamas tirgū vai ir aizsargātas ar autortiesībām, ražotājam ir pienākums nodrošināt šo aprīkojumu un bez maksas atstāt to Slovēnijas Republikas Metroloģijas institūtam.

(2) Ražotāja pienākums ir nodrošināt visaugstākā līmeņa piekļuvi programmatūrai un brīvu piekļuvi ātruma mērierīces aparatūrai.”.

14. pants

42. pantā ievada teikuma beigās pirms kola pievieno vārdu “vismaz”.

Pievieno otro daļu šādā redakcijā:

“(2) Ja rodas šaubas par ātruma mērierīces atbilstību šo Noteikumu prasībām, var veikt citas pārbaudes un testus, lai apstiprinātu atbilstību šā panta pirmajā daļā noteiktajām prasībām.”.

15. pants

44. pantu groza un izsaka šādā redakcijā:

“44. pants

(1) Radara ātruma mērierīcēm veic mērījumu precizitātes testu attiecībā uz šī Noteikuma 5. un 6. panta prasībām vismaz 10 mērīšanas punktus.

(2) Testējot radara ātruma mērierīces precizitāti, vienlaicīgi pārbauda raidošo un uztverošo antenu darbību.

(3) Radara ātruma mērierīcēm, ar kurām mēra atsevišķu transportlīdzekli, tiek pārbaudīta atbilstība šo Noteikumu panta prasībām.

(4) Radara ātruma mērierīces, ar ko mēra atsevišķu transportlīdzekli, gadījumā mērījumu staru kūļa platumu pārbauda šādos apstākļos:

- pie -3 dB pavājināšanās attiecībā pret pārraidītā signāla maksimālo jaudas vērtību; un
- pamatojoties uz pārskatu par kopējo antenas staru kūļa diagrammu, kas novilkta no -45° līdz $+45^\circ$, kur atlikušos mērījumu staru kūļa maksimumus samazina vismaz par -15 dB attiecībā pret pamata signālu.

(5) Vairāku transportlīdzekļu radara ātruma mērierīcēm vienlaikus pārbauda transportlīdzekļa novietojuma pareizību, kas minēta šo Noteikumu 29.a pantā.”.

16. pants

45. panta pirmajā daļā komatu un tekstu “vienādi izvietots visā ātruma mērierīces mērīšanas laukumā” daļas beigās izslēdz.

Otro un trešo daļu groza šādi:

“(2) Lāzera ātruma mērierīcēm, ar kurām mēra atsevišķu transportlīdzekli, tiek pārbaudīta atbilstība pirmās, otrās, ceturtās un septītās daļas prasībām un šiem Noteikumiem.

(3) Vairāku transportlīdzekļu lāzera ātruma mērierīcēm vienlaikus pārbauda Noteikumu 30.a pantā minētā transportlīdzekļa novietojuma pareizību.”.

17. pants

46. panta pirmo daļu groza šādi:

“(1) Ātruma noteikšanas mērierīcēm ir jāveic mērījumu precizitātes tests attiecībā uz šo Noteikumu 6. panta prasībām, veicot laboratorisku testēšanu vismaz 10 mērīšanas punktos, vai attiecībā uz šo Noteikumu 5. panta prasībām, veicot testēšanu reālos apstākļos 3 mērīšanas punktos ar pilnībā integrētu ātruma noteikšanas mērierīces testu, braucot ar transportlīdzekli. Mērījumi jāveic ne vairāk kā 5 braucienos pēc kārtas.”.

Pēc pirmās daļas pievieno šādu jaunu otro daļu šādā redakcijā:

“(2) Ātruma noteikšanas mērierīces ar pozīcijas detektoriem, kas uzstādīti uz ceļa virsmas, tiek testēti uz lauka.”.

Iepriekšējā otrā daļa kļūst par trešo daļu.

18. pants

47. panta pirmo daļu groza šādi:

“(1) Vidējā ātruma mērierīcēm mērījumu precizitātes testu attiecībā uz 5. panta prasībām veic, pielietojot testus reālos apstākļos vismaz trijos mērīšanas punktos, testējot ar pilnībā integrētu vidējā ātruma mērierīci, braucot ar transportlīdzekli. Mērījumi jāveic ne vairāk kā 5 braucienos pēc kārtas.”.

19. pants

48. pantā pēc teksta “mērījumu precizitāte” pievieno tekstu “saskaņā ar šo Noteikumu 6. panta prasībām” un aiz vārdiem “vai, kā prasīts šo Noteikumu 5. pantā”, pievieno vārdus “vismaz 10 paša ātrumus”.

48. pantu groza un izsaka šādā redakcijā:

“48. pants

Ātruma mērierīces, kuru pamatā ir izsekošana, tiek pakļautas mērījumu precizitātes testam saskaņā ar šo Noteikumu 6. panta prasībām, veicot laboratorisku testēšanu ar vismaz 10 pašu ātrumiem vai saskaņā ar šī Noteikuma 5. panta prasībām, testējot reālos apstākļos vismaz vienu paša ātrumu, pamatojoties uz mērīšanas transportlīdzekļa pastāvīgu braukšanas ātrumu, neveicot mērījumu transportlīdzekļa sākotnējo un galīgo apstādināšanu.”.

20. pants

49. pantu groza un izsaka šādā redakcijā:

“49. pants

(īpaši testi ātruma mērierīcēm, kas mēra no kustīga punkta, izņemot mērierīces, kuru pamatā ir izsekošana)

Ātruma mērierīcēm, kas mēra no kustīga punkta, izņemot ātruma mērierīces, kuru pamatā ir izsekošana, transportlīdzekļa izmērītā ātruma mērījumu precizitātes un paša transportlīdzekļa ātruma mērījumu testus saskaņā ar šo Noteikumu 6. panta prasībām veic atsevišķi laboratorijas testos 10 mērīšanas punktos vai attiecībā uz šī Noteikuma 5. panta prasībām ar vismaz 3 punktiem.”.

21. pants

55. pantā pirms komata pēc teksta “kosinusa fenomens” tekstu “un neizmērot attālumu līdz transportlīdzeklim vai transportlīdzekļa nobraukuma leņķi attiecībā pret ātruma mērierīci” izslēdz un pievieno tekstu “ar konvertēšanu vienā izvēlētā leņķī”.

22. pants

Noteikumu 57. pantu izslēdz.

I. PĀREJAS UN NOBEIGUMA NOTEIKUMI

23. pants

(laišana tirgū un sākotnējā verifikācija)

Ātruma mērierīces, kurām šo Noteikumu spēkā stāšanās datumā ir derīgs tipa apstiprinājums, pamatojoties uz Noteikumiem par metroloģiskajām prasībām ātruma mērierīcēm ceļu satiksmē (Slovēnijas Republikas Oficiālais Vēstnesis [*Uradni List RS*] Nr. 25/02 un 90/05) vai Noteikumiem par metroloģiskajām prasībām ātruma mērierīcēm ceļu satiksmē (Slovēnijas Republikas Oficiālais Vēstnesis [*Uradni List RS*] Nr. 91/15), drīkst laist tirgū un veikt sākotnējo verifikāciju saskaņā ar šiem Noteikumiem līdz tipa apstiprinājuma termiņa beigām, ja tie atbilst šo Noteikumu prasībām attiecībā uz sākotnējo verifikāciju.

24. pants

(regulārās un ārkārtas pārbaudes veikšana)

Ātruma mērierīces, ko izmanto šo Noteikumu spēkā stāšanās datumā un kam ir derīga sākotnējā verifikācija vai regulāra pārbaude, pamatojoties uz Noteikumiem par metroloģiskajām prasībām ātruma mērierīcēm ceļu satiksmē (Slovēnijas Republikas Oficiālais Vēstnesis [*Uradni List RS*] Nr. 25/02 un 90/05) vai Noteikumiem par metroloģiskajām prasībām ātruma mērierīcēm ceļu satiksmē (Slovēnijas Republikas Oficiālais Vēstnesis [*Uradni List RS*] Nr. 91/15), var iesniegt regulārai vai ārkārtas pārbaudei, pamatojoties uz šiem Noteikumiem, ja tās atbilst šo Noteikumu prasībām attiecībā uz regulāru pārbaudi.

25. pants

(nepabeigtas procedūras)

Procedūras, kas uzsāktas pirms šo Noteikumu stāšanās spēkā, pabeidz atbilstoši šo Noteikumu prasībām.

26. pants
(stāšanās spēkā)

Šie Noteikumi stājas spēkā piecpadsmitajā dienā pēc to publicēšanas Slovēnijas Republikas Oficiālajā Vēstnesī.

Nr.....
Ljubljana, ...
EVA: 2023-2180-0012

Matjažs Hans [*Matjaž Han*]
Ekonomikas, tūrisma un sporta ministrs