



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2023/9007/NO (Norway)

Projekt rozporządzenia w sprawie zmian w rozporządzeniach w sprawie bezpieczeństwa środowiskowego statków i ruchomych jednostek morskich

Data otrzymania : 19/07/2023

Koniec zawieszenia : 20/10/2023 (closed)

Message

Wiadomość 901

Informacja od Komisji - TRIS/(2023) 2195

Procedura udzielania informacji WE-EFTA

Powiadomienie: 2023/9007/NO

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232195.PL

1. MSG 901 IND 2023 9007 NO PL 19-07-2023 NO NOTIF

2. Norway

3A. Royal Ministry of Trade, Industry and Fisheries

Department for Trade Policy

P.O. Box 8090 Dep

0032 Oslo

Norway

3B. Norwegian Maritime Authority

P.O. Box 2222

5509 Haugesund

Norway

4. 2023/9007/NO - T20T - Transport morski, rzeczny i wodny śródlądowy

5. Projekt rozporządzenia w sprawie zmian w rozporządzeniach w sprawie bezpieczeństwa środowiskowego statków



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

i ruchomych jednostek morskich

6. Proponowane przepisy będą miały zastosowanie do statków pasażerskich w norweskich fiordach znajdujących się na liście światowego dziedzictwa.

7.

8. Projekt przepisów technicznych (DTR) zawiera oddzielne regulacje dotyczące emisji gazów cieplarnianych dwutlenku węgla i metanu w fiordach znajdujących się na liście światowego dziedzictwa oraz wykorzystania najlepszych dostępnych technologii w celu ograniczenia emisji podtlenku azotu.

W szczególności, w fiordach znajdujących się na liście światowego dziedzictwa, statki pasażerskie powinny korzystać ze źródeł energii, które nie emitują bezpośrednio dwutlenku węgla (CO₂) ani metanu (CH₄). W przypadku stosowania wodoru i amoniaku należy spełnić kryteria określone w załączniku 2. Jeżeli podczas korzystania z takich źródeł energii powstaje podtlenek azotu (N₂O), statek powinien wykorzystywać najlepszą dostępną technologię w celu ograniczenia jego emisji. Statek powinien posiadać na pokładzie dokumenty potwierdzające zgodność z wymaganiami.

DTR ma wejść w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. Aby dać władzom regionalnym i innym zainteresowanym stronom realną możliwość dostosowania się do nowych wymogów, wprowadzono rozwiązanie przejściowe zezwalające na stosowanie biogazu w pewnych okolicznościach. Do dnia 31 grudnia 2035 r. statki pasażerskie o tonażu brutto 10 000 i większym mogą stosować biogaz jako źródło energii jako alternatywę dla powyższego wymogu.

Dokument konsultacyjny jest dostępny w języku angielskim pod adresem:

<https://www.sdir.no/en/shipping/legislation/horinger/proposed-implementation-of-zero-emissions-requirement-in-the-world-heritage-fjords-by-2026/>

9. W 2005 roku fiordy zachodniorweskie, tj. pięć fiordów Nærøfjord, Aurlandsfjord, Geirangerfjord, Sunnyslvfjord i Tafjord, zostało wpisanych na listę światowego dziedzictwa UNESCO. W związku z tym Norwegia wzięła na siebie szczególną odpowiedzialność za ochronę tych obszarów, a celem DTR jest ograniczenie niepożądanych emisji do powietrza w fiordach znajdujących się na liście światowego dziedzictwa. DTR będzie mieć zastosowanie do statków handlowych na danym obszarze geograficznym, niezależnie od bandery statku lub narodowości operatora.

DTR należy rozpatrywać w kontekście unijnego pakietu klimatycznego „Fit for 55”, którego celem jest redukcja emisji o co najmniej 55 % do 2030 roku. Wiele z proponowanych środków będzie miało również zastosowanie do przemysłu żeglugowego, w tym nowe rozporządzenie FuelEU Maritime mające na celu zwiększenie popytu na paliwa alternatywne w przemyśle morskim oraz proponowane zmiany w dyrektywie w sprawie odnawialnych źródeł energii dotyczące kryteriów zrównoważonego rozwoju dla biopaliw. Jednak ze względu na szczególny status fiordów znajdujących się na liście światowego dziedzictwa uważa się za konieczne wdrożenie bardziej rygorystycznych wymogów dotyczących redukcji emisji niż te uzgodnione w pakiecie „Fit for 55”.

Zaproponowaliśmy wymóg, aby wódór i amoniak spełniały techniczne kryteria badań kontrolnych dotyczące redukcji emisji gazów cieplarnianych przy produkcji wodoru i paliw na bazie wodoru zgodnie z obecnym brzmieniem rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2021/2139, załącznik I, sekcja 3.10. Rozporządzenie to weszło w życie w dniu 1 stycznia 2022 r. i jest obecnie rozpatrywane pod kątem włączenia do Porozumienia EOG. Ponieważ nie jest jasne, w jaki sposób i kiedy rozporządzenie zostanie wdrożone do ustawodawstwa norweskiego, zdecydowaliśmy się uwzględnić wymogi zawarte w załączniku 2 do przepisów w brzmieniu art. 3.10 załącznika 1 do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2021/2139.

Proponujemy ponadto, aby biogaz spełniał obowiązujące wymogi dotyczące zrównoważonego rozwoju, redukcji emisji gazów cieplarnianych i dokumentów określone w dyrektywie (UE) 2018/2001 (przekształcona dyrektywa w sprawie odnawialnych źródeł energii, RED II). To, czy wymogi te powinny być częścią przepisów dotyczących bezpieczeństwa



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

środowiska, będzie zależać od tego, w jaki sposób przekształcona dyrektywa w sprawie odnawialnych źródeł energii zostanie wdrożona do ustawodawstwa norweskiego i czy będzie miała zastosowanie do bunkrowania poza Europejskim Obszarem Gospodarczym (EOG) oraz do zagranicznych statków podczas ich pobytu w EOG.

NMA rozważyła, czy DTR jest w konflikcie z odpowiednimi przepisami wspólnotowymi i nie znajdujemy konfliktu. Zgodnie z art. 11 i 13 Porozumienia EOG, NMA uważa, że rozporządzenie jest proporcjonalne, zapewniając pożądany poziom ochrony środowiska przy użyciu najmniej restrykcyjnych środków.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych:

B-2023-9007-EN-01

teksty podstawowe zostały przekazane w ramach wcześniejszego powiadomienia:

2018/9007/N

2018/9017/N

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu