



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2023/0464/DE (Germany)

## **Drugie rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie jakości i znakowania paliw (dziesiąte rozporządzenie wykonawcze do federalnej ustawy o kontroli emisji - 10. BImSchV)**

Data otrzymania : 26/07/2023

Koniec zawieszenia : 27/10/2023 (closed)

### **Message**

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2023) 2243

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2023/0464/DE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232243.PL

1. MSG 001 IND 2023 0464 DE PL 26-07-2023 DE NOTIF

2. Germany

3A. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz, Referat E B 3,  
Tel.: 0049-30-18615-6392, E-Mail: [infonorm@bmwk.bund.de](mailto:infonorm@bmwk.bund.de)

3B. Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz, Referat C I 6, 3175 Bonn,  
Tel.: 0049-22899-305-2470/2477 Fax: 0049-22899-305-3974, E-Mail: [CI6@bmuv.bund.de](mailto:CI6@bmuv.bund.de)

4. 2023/0464/DE - N40E - Produkty naftowe

5. Drugie rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie jakości i znakowania paliw (dziesiąte rozporządzenie wykonawcze do federalnej ustawy o kontroli emisji - 10. BImSchV)



## EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs  
Single Market Enforcement  
Notification of Regulatory Barriers

6. Rozporządzenie zmieniające dziesiąte rozporządzenie wykonawcze do federalnej ustawy o kontroli emisji (rozporządzenie w sprawie jakości i znakowania paliw – 10. BImSchV). Zgłoszenie dotyczy paliw [...]

7.

8. Transpozycja DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2001, rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1999 i dyrektywę 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do promowania energii ze źródeł odnawialnych oraz uchylającej dyrektywę Rady (EU) 2015/652:

- Wprowadzenie oleju napędowego B10
- Wprowadzenie klasy ochronnej B7

Dostosowanie przepisów do ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylającej dyrektywę 2014/94/UE:

- W dyrektywie 2014/94/UE ustanowiono ogólnounijne wymogi dotyczące rozwoju infrastruktury dostaw paliw alternatywnych. Zasady ustanowione w art. 7 ust. 1, 2 i 5 tej dyrektywy dotyczą wymogów znakowania zgodności pojazdów/paliw. Przepisy te zostały transponowane do prawa krajowego przez 10. BImSchV wraz z przepisami dotyczącymi czystości wodoru jako paliwa na mocy art. 5 ust. 2 w związku z pkt 2.2 załącznika II do dyrektywy. Wymogi znakowania zgodności pojazdów/paliw są obecnie określone w art. 19 ust. 1 i 2 w związku z pkt 10.1 i 10.2 załącznika II, a przepisy dotyczące czystości wodoru jako paliwa określono w art. 21 w związku z pkt 3.2 załącznika II do rozporządzenia PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylającego dyrektywę 2014/94/UE. Niniejsze rozporządzenie rozszerza te minimalne wymogi na mocy prawa europejskiego o obowiązujące obecnie wymogi krajowe 10. BImSchV.

Ponadto parafinowy olej napędowy (XTL) pochodzący z procesów syntezy lub uwodornienia zgodnie z normą DIN EN 15940 ma być dopuszczony jako czyste paliwo w 10. BImSchV.

- Aktualizowane są odniesienia do norm w 10. BImSchV:

Odniesienia do norm zawierających wymagania dotyczące oleju napędowego, roślinnych olejów napędowych, autogazu i wodoru jako paliwa są uzgadniane z obowiązującymi normami DIN EN 590, wydanie z maja 2022 r., DIN 51605, wydanie z listopada 2020 r., DIN 51623, wydanie z listopada 2020 r., DIN EN 589, wydanie z kwietnia 2022 r. i DIN EN 17124, wydanie z grudnia 2022 r.

9. W celu transpozycji wymogów prawa europejskiego konieczne są dostosowania we wtórnych krajowych ramach prawnych przewidzianych w federalnej ustawie o kontroli emisji. W tym celu zmienia się rozporządzenie w sprawie jakości i znakowania paliw (10. BImSchV).

Rozporządzenie w sprawie jakości i znakowania paliw (10. BImSchV) służy transpozycji dyrektywy w sprawie jakości paliw (98/70/WE) i dyrektywy w sprawie siarki (2016/802/UE).

Zmiana 10. BImSchV ma również na celu dostosowanie prawa niemieckiego do ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylającego dyrektywę 2014/94/UE.

10. Odniesienie do tekstów podstawowych:



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

B-2023-0464-DE-01

11. Nr

12.

13. Nr

14. Nie

15. Tak

16.

Aspekty TBT:

Projekt jest przepisem technicznym lub procedurą oceny zgodności.

Aspekty SPS: Nie

\*\*\*\*\*

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu