



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2023/0487/BE (Belgium)

Projekt decyzji rządu flamandzkiego zmieniającej przepisy dotyczące przekształcenia pojazdu z silnikiem spalinowym w pojazd elektryczny

Data otrzymania : 04/08/2023

Koniec zawieszenia : 07/11/2023 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2023) 2339

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2023/0487/BE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232339.PL

1. MSG 001 IND 2023 0487 BE PL 04-08-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif
NG III – 2de verdieping
Koning Albert II-laan, 16
B - 1000 Brussel
be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Vlaamse Overheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken

4. 2023/0487/BE - T00T - Transport

5. Projekt decyzji rządu flamandzkiego zmieniającej przepisy dotyczące przekształcenia pojazdu z silnikiem spalinowym w pojazd elektryczny



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Przekształcenie pojazdu z silnikiem spalinowym w pojazd elektryczny

7.

8. Przekształcenie pojazdu z silnikiem spalinowym w pojazd elektryczny (modernizacja) jest obiecującym środkiem w kontekście zazielenienia pojazdów. Wynika to z faktu, że poprawa jakości powietrza jest jednym z celów rządu flamandzkiego.

Jest to jednak poważne przekształcenie, w którym należy zagwarantować bezpieczeństwo między innymi pasażerów, innych użytkowników dróg i służb ratunkowych. W tym zakresie należy opracować szczególne wymagania bezpieczeństwa.

Aby to umożliwić, przygotowaniem przepisów zajęła się międzyfederalna oficjalna grupa robocza. Powierzono jej zadanie dostosowania przepisów zarówno federalnych, jak i regionalnych, a także zapewniono zaangażowanie sektora.

W dniu 22 maja 2023 r. w belgijskim dzienniku urzędowym opublikowano dekret królewski z dnia 19 kwietnia 2023 r. zmieniający dekret królewski z dnia 15 marca 1968 r. ustanawiający ogólne przepisy dotyczące wymogów technicznych, jakie muszą spełniać samochody osobowe, ich przyczepy, ich części i akcesoria bezpieczeństwa do nich oraz dekret królewski z dnia 10 października 1974 r. ustanawiający ogólne przepisy dotyczące wymogów technicznych, jakie muszą spełniać motorowery, motocykle i ich przyczepy.

Rozporządzenie królewskie weszło w życie w dniu 1 czerwca 2023 r. i wprowadza ono federalne przepisy techniczne dotyczące przekształcenia pojazdu z silnikiem spalinowym w pojazd z silnikiem elektrycznym lub wodorowymi ogniwami paliwowymi (zwanego również „modernizacją”).

Regiony z kolei ustanawiają przepisy regionalne dotyczące homologacji i kontroli technicznej takich pojazdów oraz wymagań technicznych dla mas, które były już przedmiotem konsultacji międzyfederalnych na szczeblu urzędowym w ramach przygotowań projektu decyzji.

W przedmiotowym projekcie decyzji ustanowiono system przekształcania pojazdów z kategorii M, N i L1e na L7e z silnikiem spalinowym w pojazd z silnikiem elektrycznym lub wodorowymi ogniwami paliwowymi.

Z tego powodu przedmiotowa decyzja zmienia nie tylko dekret królewski z dnia 15 marca 1968 r. ustanawiający ogólne zasady dotyczące wymagań technicznych, jakie muszą spełniać samochody osobowe, ich przyczepy, ich części i ich akcesoria bezpieczeństwa (dalej: dekret w sprawie wymagań technicznych dla pojazdów silnikowych), ale także dekret królewski z dnia 10 października 1974 r. ustanawiający ogólne przepisy dotyczące wymagań technicznych, jakie muszą spełniać motorowery, motocykle i ich przyczepy (dalej: dekret w sprawie wymagań technicznych dotyczących motocykli). Ponadto nowym regulacjom podlegają również samochody zabytkowe.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego nie należy przekraczać maksymalnej masy pojazdu pierwotnego podczas przekształcania pojazdu z silnikiem spalinowym w pojazd elektryczny.

9. Przedmiotowa specyfikacja techniczna ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto celem jest przyczynienie się do zazielenienia pojazdów i ograniczenie emisji gazów cieplarnianych.

10. Numery lub tytuły tekstów podstawowych:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu