



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2023/0503/SE (Sweden)

Przepisy zmieniające przepisy szwedzkiego zarządu dróg (VVFS 2003:19) dotyczące samochodów przerobionych na ciągniki i samochodów przerobionych na urządzenia silnikowe klasy II

Data otrzymania : 17/08/2023

Koniec zawieszenia : 20/11/2023 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2023) 2423

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2023/0503/SE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232423.PL

1. MSG 001 IND 2023 0503 SE PL 17-08-2023 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2023/0503/SE - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Przepisy zmieniające przepisy szwedzkiego zarządu dróg (VVFS 2003:19) dotyczące samochodów przerobionych na ciągniki i samochodów przerobionych na urządzenia silnikowe klasy II

6. Opony zimowe w ciągnikach zbudowanych z przerobionych samochodów, znanych również jako ciągniki typu A.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Przepisy te uzupełniają nadchodzącą nowelizację rozdziału 4 § 18a rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276), który wprowadza wymagania dotyczące opon zimowych w ciągnikach zbudowanych z przerobionych samochodów (ciągniki typu A). Przepisy precyzują wymagania dotyczące opon zimowych, które mają być stosowane zgodnie z rozporządzeniem, i są takie same jak te, które mają już zastosowanie do samochodów osobowych. Istnieją ogólne porady, które uzupełniają przepisy regulacyjne.

Nowelizacja legislacyjna została zgłoszona Komisji Europejskiej.

9. Nowelizacja rozporządzenia wprowadza wymóg używania opon zimowych przez ciągniki w okresie od 1 grudnia do 31 marca. Ponieważ rozporządzenie nie precyzuje, które opony są oponami zimowymi, celem nowelizacji regulacyjnej jest wyjaśnienie tego faktu. Jeżeli przepisy te nie zostaną wprowadzone, rozporządzenie nie może być stosowane.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: Teksty podstawowe zostały przekazane w ramach wcześniejszego powiadomienia:
2002/0415/S

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu