



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2023/0511/DK (Denmark)

Zwiększenie maksymalnej dopuszczalnej masy dla samochodów ciężarowych z czterema osiami Projekt rozporządzenia przewiduje zwiększenie maksymalnej dopuszczalnej masy samochodów ciężarowych z czterema osiami z 32 000 kg do 36 000 kg, w zależności od konfiguracji osi i ich rozstawu.

Data otrzymania : 24/08/2023

Koniec zawieszenia : 27/11/2023 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2023) 2474

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2023/0511/DK

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232474.PL

1. MSG 001 IND 2023 0511 DK PL 24-08-2023 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen

Langelinie allé 17

2100 København Ø

Danmark

+45 35 29 10 00

notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 30



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk

4. 2023/0511/DK - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych przepisów dotyczących osprzętu i wyposażenia pojazdów

6. Samochody ciężarowe N2/N3, przyczepy/naczepy O3/O4 oraz zespoły pojazdów wykorzystywanych do krajowego drogowego transportu towarowego.

7.

8. Projekt zawiera następujące zmiany do krajowych przepisów dotyczących homologacji pojazdów:

1. Zwiększenie długości naczep i zestawów naczep

Projekt rozporządzenia przewiduje zwiększenie długości naczep i zestawów naczep o 1,38 m, pod warunkiem spełnienia obowiązujących wymagań dotyczących promienia skrętu.

2. Zwiększenie długości zespołu pojazdów w przypadku naczep z dźwigami ładunkowymi

Projekt rozporządzenia przewiduje zwiększenie długości zespołu pojazdów dla zespołów naczep z dźwigami ładunkowymi powyżej 8 t m o maksymalnie 2 m, pod warunkiem spełnienia obowiązujących wymagań dotyczących promienia skrętu i niezwiększania długości obszaru ładunkowego.

3. Zwiększenie długości zespołu pojazdów dla zespołów naczep, w przypadku gdy samochód ciężarowy jest napędzany technologią bezemisyjną lub paliwami stanowiącymi alternatywę dla oleju napędowego

Projekt rozporządzenia przewiduje zwiększenie długości zespołu pojazdów dla zespołów naczep, w przypadku gdy samochód ciężarowy jest napędzany technologią bezemisyjną lub paliwami alternatywnymi dla oleju napędowego, o maksymalnie 2 m, pod warunkiem spełnienia obowiązujących wymogów dotyczących promienia skrętu i niezwiększania długości obszaru ładunkowego.

4. Zwiększenie długości zespołu pojazdów dla samochodów ciężarowych z przyczepami z dźwigami ładunkowymi powyżej 8 t m

Projekt zarządzenia przewiduje zwiększenie długości zespołu pojazdów z przyczepami z dźwigami ładunkowymi powyżej 8 t m jest o maksymalnie 2 m, pod warunkiem spełnienia obowiązujących wymogów dotyczących promienia skrętu i niezwiększania długości obszaru ładunkowego.

5. Zwiększenie maksymalnej dopuszczalnej masy dla samochodów ciężarowych z czterema osiami

Projekt rozporządzenia przewiduje zwiększenie maksymalnej dopuszczalnej masy samochodów ciężarowych z czterema osiami z 32 000 kg do 36 000 kg, w zależności od konfiguracji osi i ich rozstawu.

6. Zwiększenie maksymalnej dopuszczalnej masy dla samochodów ciężarowych z pięcioma osiami

Projekt rozporządzenia przewiduje zwiększenie maksymalnej dopuszczalnej masy samochodów ciężarowych z pięcioma z 32 000 kg do 42 000 kg, w zależności od konfiguracji osi i rozstawu osi.

7. Zwiększenie maksymalnej dopuszczalnej masy dla zespołów pojazdów z trzema osiami

Projekt rozporządzenia przewiduje zwiększenie maksymalnej dopuszczalnej masy samochodów ciężarowych z dwiema



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

osiąmi z 18 000 kg do 20 000 kg, gdy ciężarówka stanowi część zespołu pojazdów.

8. Zwiększenie maksymalnej dopuszczalnej masy dla zespołów pojazdów z czterema osiami

Projekt rozporządzenia przewiduje zwiększenie maksymalnej dopuszczalnej masy samochodów ciężarowych z dwiema osiami z 18 000 kg do 20 000 kg, gdy ciężarówka stanowi część zespołu pojazdów.

9. Zwiększenie dopuszczalnej masy dla zespołów pojazdów z pięcioma osiami

Projekt rozporządzenia przewiduje zwiększenie maksymalnej dopuszczalnej masy zespołu pojazdów dla zespołów pojazdów z pięcioma osiami z 44 000 kg do 47 000 kg. Jednocześnie maksymalną dopuszczalną masę przyczep o trzech osiach i maksymalne całkowite obciążenie osi w grupie trzech osi dla przyczep zwiększa się z 24 000 kg do 27 000 kg, w zależności od rozstawu osi.

10. Zwiększenie maksymalnej dopuszczalnej masy dla zespołów pojazdów z sześcioma osiami, w przypadku gdy ciężarówka ma cztery osie

Projekt rozporządzenia przewiduje zwiększenie maksymalnej dopuszczalnej masy zespołu pojazdów dla zespołów pojazdów z sześcioma osiami, w przypadku gdy ciężarówka ma cztery osie, z 50 000 kg do 52 000 kg.

11. Zwiększenie maksymalnej dopuszczalnej masy dla zespołów pojazdów z sześcioma osiami, w przypadku gdy ciężarówka ma trzy osie

Projekt rozporządzenia przewiduje zwiększenie maksymalnej dopuszczalnej masy zespołu pojazdów dla zespołów pojazdów z sześcioma osiami, w przypadku gdy ciężarówka ma trzy osie, z 50 000 kg do 53 000 kg.

9. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych przepisów dotyczących pojazdów zmieniono

na podstawie porozumienia politycznego w sprawie wprowadzenia w Danii opłat za przejazd w oparciu o liczbę kilometrów.

Celem zmian jest zainicjowanie szeregu środków dotyczących zwiększonej masy i długości dla samochodów ciężarowych i zespołów pojazdów w transporcie drogowym towarów.

Środki te umożliwią bardziej efektywny transport towarowy za pomocą pojedynczych zespołów pojazdów w celu zmniejszenia emisji CO₂ na transportowaną ilość towarów.

Ponadto środki te obejmują szereg zmian, które wspierają przejście na eksploatację nisko- i bezemisyjną, zapewniając więcej miejsca na technologię nisko- i bezemisyjną (np. akumulatory, systemy chłodzenia zbiorników itp.).

10. Odniesienia do tekstu podstawowego: Brak tekstów podstawowych

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu