



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2023/0564/FR (France)

Dekret wdrażający rozporządzenie nr 2021-443 z dnia 14 kwietnia 2021 r. w sprawie systemu odpowiedzialności karnej mającego zastosowanie w przypadku użytkowania pojazdu autonomicznego oraz warunków jego użytkowania.

Data otrzymania : 02/10/2023

Koniec zawieszenia : 03/01/2024 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2023) 2771

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2023/0564/FR

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezaahjuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20232771.PL

1. MSG 001 IND 2023 0564 FR PL 02-10-2023 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers

Direction générale des entreprises

SCIDE/SQUALPI - Pôle Normalisation et réglementation des produits

Bât. Sieyès -Teledoc 143

61, Bd Vincent Auriol

75703 PARIS Cedex 13

3B. Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires

Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités

Département de la transition des usages et digitalisation - pôle véhicule automatisé

1 place Carpeaux, Tour Sequoia



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Paris La Défense, 92055 cedex

4. 2023/0564/FR - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Dekret wdrażający rozporządzenie nr 2021-443 z dnia 14 kwietnia 2021 r. w sprawie systemu odpowiedzialności karnej mającego zastosowanie w przypadku użytkowania pojazdu autonomicznego oraz warunków jego użytkowania.

6. Zautomatyzowane systemy transportu drogowego towarów.

7.

8. Ustawa o promowaniu mobilności (LOM) z dnia 26 grudnia 2019 r. miała na celu w szczególności ułatwienie i zachęcanie do wdrażania nowych rozwiązań, tak aby umożliwić wszystkim poruszanie się. Art. 31 ustawy przewiduje dostosowanie przepisów w celu uwzględnienia ruchu pojazdów zautomatyzowanych na drogach publicznych, w szczególności poprzez określenie mającego zastosowanie systemu odpowiedzialności. Rozporządzenie nr 2021-443 z dnia 14 kwietnia 2021 r. określa te ramy odpowiedzialności oraz warunki oddania tych systemów do użytku na drogach publicznych.

W dekreście określono warunki stosowania art. 6 rozporządzenia nr 2021-443 z dnia 14 kwietnia 2021 r. w sprawie systemu odpowiedzialności karnej mającego zastosowanie w przypadku użytkowania pojazdu autonomicznego oraz warunków jego użytkowania. W odniesieniu do zautomatyzowanych systemów transportu drogowego towarów określono w nim zasady bezpieczeństwa i procedury demonstracyjne w zakresie bezpieczeństwa mające zastosowanie do takich systemów. Określono role organizatora usług, projektanta systemu i jego operatora, a także role zatwierdzonych uprawnionych organów. Określono obowiązki działu technicznego w zakresie wyciągów narciarskich i transportu szynowego w odniesieniu do zautomatyzowanych systemów transportu drogowego towarów.

Procedura demonstracyjna w zakresie bezpieczeństwa opisana w projekcie dekretu jest zgodna z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/1426 z dnia 5 sierpnia 2022 r. ustanawiającym zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w odniesieniu do jednolitych procedur i specyfikacji technicznych w zakresie homologacji typu systemu zautomatyzowanej jazdy (ADS) pojazdów w pełni zautomatyzowanych.

9. Rozporządzenie nr 2021-443 z dnia 14 kwietnia 2021 r. określa w prawie system odpowiedzialności i warunki używania systemów autonomicznych w pojazdach i zautomatyzowanych systemach transportu drogowego.

Dekret nr 2021-873 z dnia 29 czerwca 2021 r. doprecyzował ramy regulacyjne mające zastosowanie do tych systemów w odniesieniu do transportu pasażerskiego. Następnie wydano rozporządzenia (w sierpniu i grudniu 2022 r.) w celu sfinalizowania środków przewidzianych w dekreście (upoważnienie dla pracowników zdalnych, zatwierdzone upoważnione organy, obowiązkowe informacje, które należy przekazać konsumentowi).

Zgodnie z art. 6 rozporządzenia nr 2021-443 z dnia 14 kwietnia 2021 r. należy wydać dekret określający środki regulacyjne dotyczące zautomatyzowanego transportu towarów i logistyki.

Wydanie tego dekretu jest ważnym krokiem w kierunku uzupełnienia francuskich przepisów dotyczących zautomatyzowanego transportu drogowego oraz zapewnienia jasności dla ekosystemów transportu towarów i zautomatyzowanych rozwiązań. Jest to jeden z czterech głównych obszarów zainteresowania strategii na rzecz zautomatyzowanej i połączonej mobilności drogowej na lata 2022–2025, opublikowanej w lutym ubiegłego roku.

10. Teksty podstawowe:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu