

Συλλογή νομοθεσίας της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών



ΣΟΥΗΔΙΚΉ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

**Κανονισμοί
για την τροποποίηση των κανονισμών και των
γενικών συστάσεων της Σουηδικής Υπηρεσίας
Μεταφορών (TSFS 2016:22) σχετικά με τα
αυτοκίνητα και τα ρυμουλκούμενα που έλκονται
από αυτοκίνητα και τίθενται σε λειτουργία την 1η
Ιουλίου 2010 ή μεταγενέστερα**

TSFS 20[Έτος]:

[Αριθ.]

Δημοσιεύθηκαν
στις [Επιλέξτε ημερομηνία]

ΟΔΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

εγκρίθηκαν στις [Επιλέξτε ημερομηνία].

Δυνάμει του κεφαλαίου 8 άρθρο 16 του διατάγματος για τα οχήματα (2009:211) και των άρθρων 3 και 12 του διατάγματος για τον έλεγχο των εκπομπών καυσαερίων (2011:345), η Σουηδική Υπηρεσία Μεταφορών προβλέπει¹ ότι το εν λόγω παράρτημα 1 των κανονισμών και των γενικών συστάσεων της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών (TSFS 2016:22) σχετικά με τα αυτοκίνητα και τα ρυμουλκούμενα που έλκονται από αυτοκίνητα και τίθενται σε κυκλοφορία την 1η Ιουλίου 2010 ή μεταγενέστερα διατυπώνεται ως εξής:

Εξ ονόματος της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund
(Οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές)

¹ Βλ. οδηγία (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών.

Παράρτημα 1 — Απαιτήσεις για επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία, φορτηγά και τα ρυμουλκούμενά τους

2. Καυσαέρια από ελαφρά οχήματα

Όχημα κατηγορίας M₁, M₂, N₁ ή N₂ με μάζα αναφοράς που δεν υπερβαίνει τα 2 610 kg πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της σειράς K1, K2 ή K3 του κατωτέρω πίνακα όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων και άλλων ρύπων.

Όχημα κατηγορίας M₁, M₂, N₁ ή N₂ με μάζα αναφοράς μεταξύ 2 380 και 2 610 kg μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις για τις εκπομπές καυσαερίων και άλλων ρύπων του άρθρου 41 αντί των απαιτήσεων του πρώτου εδαφίου. Αυτό προϋποθέτει ότι το όχημα πληροί επίσης τις απαιτήσεις για τη μέτρηση των εκπομπών CO₂ και της κατανάλωσης καυσίμου, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και στις διατάξεις εφαρμογής του.

Όχημα κατηγορίας M₁, M₂, N₁ ή N₂ με μάζα αναφοράς που δεν υπερβαίνει τα 2 840 kg, όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων και άλλων ρύπων, μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις της σειράς K1, K2 ή K3, υπό τον όρο ότι πληροί τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007.

Όχημα κατηγορίας M₁ και N₁ που κατασκευάζεται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες μπορεί αντ' αυτού να πληροί τις απαιτήσεις της σειράς T1.

Ένα όχημα που στη συνέχεια μετατράπηκε για χρήση με καύσιμο αιθανόλης μπορεί αντ' αυτού να πληροί τις απαιτήσεις της σειράς K1 ή K7. Όχημα κατηγορίας M₁ ή N₁ μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις της σειράς K5. Η μετατροπή δεν μπορεί να αυξήσει τη μέγιστη ισχύ του κινητήρα του οχήματος κατά περισσότερο από 5 %.

Ένα όχημα που στη συνέχεια μετατράπηκε για χρήση με CNG (πεπιεσμένο φυσικό αέριο), ΥΦΑ (υγροποιημένο μεθάνιο) ή υγραέριο (υγροποιημένο αέριο πετρελαίου) μπορεί αντ' αυτού να πληροί τις απαιτήσεις της σειράς K4 ή K7. Η μετατροπή δεν μπορεί να αυξήσει τη μέγιστη ισχύ του κινητήρα του οχήματος κατά περισσότερο από 5 %.

Όχημα που έχει προηγουμένως ταξινομηθεί και τεθεί σε κυκλοφορία σε χώρα εκτός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στην Τουρκία μπορεί, αντί των ανωτέρω απαιτήσεων, να πληροί τις απαιτήσεις της σειράς K6.

Παρά τις παραπάνω απαιτήσεις

1. τα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, τα ασθενοφόρα, οι νεκροφόρες και τα τεθωρακισμένα οχήματα δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις εκπομπών CO₂ και κατανάλωσης καυσίμου της σειράς K1·

2. στις περιπτώσεις που ορίζονται στη σειρά S1, τα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, τα ασθενοφόρα και οι νεκροφόρες μπορούν επίσης να πληρούν τις απαιτήσεις που αναφέρονται σε αυτήν· και

3. στις περιπτώσεις που ορίζονται στη σειρά S2, τα οχήματα που είναι προσβάσιμα με αναπηρικά αμαξίδια μπορούν επίσης να πληρούν τις απαιτήσεις που αναφέρονται σε αυτήν.

Κατά την αξιολόγηση του κατά πόσον πληρούνται οι απαιτήσεις, η τροποποίηση/αλλαγή

1. του μήκους του συστήματος εξάτμισης, έως 2 μέτρα μετά τον τελευταίο σιγαστήρα, δεν συνεπάγεται απαιτήσεις για περαιτέρω δοκιμές του συστήματος ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων των αυτοκινούμενων τροχόσπιτων, των ασθενοφόρων ή των νεκροφόρων·

2. στη μάζα αναφοράς δεν καθιστά άκυρη την έγκριση που έχει εκδοθεί για το πλέον αντιπροσωπευτικό βασικό όχημα για αυτοκινούμενο τροχόσπιτο, ασθενοφόρο, νεκροφόρο ή όχημα προσβάσιμο με αναπηρικό αμαξίδιο· και

3. στο σύστημα εξάτμισης οχήματος προσβάσιμου με αναπηρικό αμαξίδιο δεν συνεπάγεται απαιτήσεις για περαιτέρω δοκιμές, υπό την προϋπόθεση ότι το σύστημα ελέγχου των εκπομπών καυσαερίων —και τυχόν φίλτρα— δεν επηρεάζεται από την τροποποίηση.

Διατάξεις σχετικά με τους καταλυτικούς μετατροπείς αντικατάστασης οχημάτων περιλαμβάνονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και στους κανονισμούς και τις γενικές συστάσεις της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών (TSFS 2013:63) σχετικά με τα αυτοκίνητα και τα ρυμουλκούμενα που έλκονται από αυτοκίνητα.

Σειρά	Διατάξεις	Ισχύει για οχήματα που τίθενται σε κυκλοφορία
K1	Πληρούν τις απαιτήσεις όπως τροποποιήθηκαν με	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007
		Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 692/2008 Euro 5 ή μεταγενέστερες τροποποιήσεις σύμφωνα με τις ημερομηνίες που καθορίζονται στον πίνακα του προσαρτήματος 6 του παραρτήματος I
		Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 692/2008 Euro 6 ή μεταγενέστερες τροποποιήσεις

		σύμφωνα με τις ημερομηνίες που καθορίζονται στον πίνακα του προσαρτήματος 6 του παραρτήματος I	1.9.2016–31.8.2019 Περιορίζεται στην κατηγορία N ₁ Κλάση II, N ₁ Κλάση III, και N ₂
		Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 ή μεταγενέστερες τροποποιήσεις	1.9.2017 ή μεταγενέστερα Περιορίζεται στην κατηγορία M ₁ , M ₂ , και N ₁ κλάση I
			1.9.2018 ή μεταγενέστερα Περιορίζεται στην κατηγορία N ₁ κλάση II, N ₁ κλάση III, και N ₂
K2	Πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας	70/220/EOK	-
	τροποποιήθηκε με την οδηγία	98/69/EK Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της σειράς B του πίνακα 5.3.1.4 του παραρτήματος I.	1.7.2010–31.12.2010 Περιορίζεται στην κατηγορία M ₁ , M ₂ , και N ₁ κλάση I
			1.7.2010–31.12.2011 Περιορίζεται στην κατηγορία N ₁ Κλάση II, N ₁ Κλάση III, και N ₂ και οχήματα σχεδιασμένα για την κάλυψη ειδικών κοινωνικών αναγκών
K3	Πληρούν τις απαιτήσεις του	Κανονισμού 83 της ΟΕΕ	-
		σειρά τροποποιήσεων 05 Οχήματα που πληρούν τις απαιτήσεις της σειράς B του	1.7.2010–31.12.2010 Περιορίζεται στην κατηγορία M ₁ , M ₂ , και N ₁ κλάση I
			1.7.2010–31.12.2011

		πίνακα στο τμήμα 5.3.1.4.	Περιορίζεται στην κατηγορία N ₁ Κλάση II, N ₁ Κλάση III, και N ₂ και οχήματα σχεδιασμένα για την κάλυψη ειδικών κοινωνικών αναγκών
		σειρά τροποποιήσεων 06	1.7.2010–31.8.2015 Περιορίζεται στην κατηγορία M ₁ , M ₂ , και N ₁ κλάση I
			1.1.2012–31.8.2016 Περιορίζεται στην κατηγορία N ₁ Κλάση II, N ₁ Κλάση III, και N ₂
		σειρά τροποποιήσεων 07 ή μεταγενέστερες τροποποιήσεις	1.9.2015–31.8.2018 Περιορίζεται στην κατηγορία M ₁ , M ₂ , και N ₁ κλάση I
			1.9.2016–31.8.2018 Περιορίζεται στην κατηγορία N ₁ Κλάση II, N ₁ Κλάση III, και N ₂
K4	Τα πακέτα εξοπλισμού μετατροπής πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του	Κανονισμού 115 της ΟΕΕ	-
		σειρά τροποποιήσεων 00 ή μεταγενέστερες τροποποιήσεις	1.7.2010 ή μεταγενέστερα
K5	Τα πακέτα εξοπλισμού μετατροπής πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 5 άρθρα 24-32 των κανονισμών και των γενικών συστάσεων της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών (TSFS 2013:63) σχετικά με τα αυτοκίνητα και τα ρυμουλκούμενα που έλκονται από αυτοκίνητα		1.7.2010–31.12.2010 Περιορίζεται στην κατηγορία M ₁
			1.7.2010–31.12.2011 Περιορίζεται στην κατηγορία N ₁

K6	Ένα όχημα με λειτουργία βενζινοκινητήρα είναι εξοπλισμένο με τριοδικό καταλυτικό μετατροπέα και πληροί τις απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων σε κατάσταση βραδυπορίας και σε αυξημένη ταχύτητα βραδυπορίας στο παράρτημα 1 των κανονισμών και των γενικών συστάσεων της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών (TSFS 2017:54) σχετικά με τους τεχνικούς ελέγχους. Ένα όχημα με κινητήρα ντίζελ πληροί τις απαιτήσεις σχετικά με τη θολερότητα των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του παραρτήματος 1 των κανονισμών και των γενικών συστάσεων της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών (TSFS 2017:54) σχετικά με τους τεχνικούς ελέγχους, και πληροί τις απαιτήσεις εκπομπών που σχετίζονται με το μοντέλο του οχήματος σύμφωνα με τους ομοσπονδιακούς κανονισμούς των Ηνωμένων Πολιτειών. Ελλείψει δεδομένων του οχήματος σχετικά με τους συντελεστές απορρόφησης για τη θολερότητα των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση, το όριο επιδόσεων είναι 1,5 m⁻¹.	
K7	Τα πακέτα εξοπλισμού μετατροπής πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος 5 των κανονισμών της Σουηδικής Αρχής Οδικής Κυκλοφορίας (VVFS 2003:29) σχετικά με την εθνική έγκριση τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων.	1.1.2011 ή μεταγενέστερα
T1	Όσον αφορά τις εκπομπές, ένα όχημα πρέπει να πληροί τις εναλλακτικές τεχνικές απαιτήσεις που ορίζονται στις καταχωρίσεις 2 και 2α του παραρτήματος IV προσάρτημα 2 μέρη I και II της οδηγίας 2007/46/EK, όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 183/2011.	
S1	Επιβατικό αυτοκίνητο συνολικού βάρους άνω των 2 500 kg που έχει κατασκευαστεί από φορτηγό ή λεωφορείο μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις που ισχύουν για το βασικό όχημα, οι οποίες σε ορισμένες περιπτώσεις ενδέχεται να συνεπάγονται απαιτήσεις εκπομπών για βαρέα οχήματα σύμφωνα με το σημείο 11 ή το σημείο 41 του παρόντος παραρτήματος. Το ίδιο ισχύει και για λεωφορείο που έχει κατασκευαστεί από φορτηγό ή επιβατικό αυτοκίνητο.	

S2	Επιβατικό αυτοκίνητο που έχει κατασκευαστεί από φορτηγό ή λεωφορείο μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις που ισχύουν για το βασικό όχημα, οι οποίες σε ορισμένες περιπτώσεις ενδέχεται να συνεπάγονται απαιτήσεις εκπομπών για βαρέα οχήματα σύμφωνα με το σημείο 11 ή το σημείο 41 του παρόντος παραρτήματος. Το ίδιο ισχύει και για ένα λεωφορείο που έχει κατασκευαστεί από φορτηγό.
----	--

41. Καυσαέρια από βαρέα οχήματα

Ένα όχημα με μάζα αναφοράς άνω των 2 610 kg πληροί τις απαιτήσεις της σειράς K1, K2 ή K3 του κατωτέρω πίνακα όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων.

Οχήματα με μάζα αναφοράς 2 380 kg έως 2 610 kg μπορούν να πληρούν τις απαιτήσεις για τα καυσαέρια και άλλους ρύπους στις σειρές K1, K2 ή K3 του κατωτέρω πίνακα αντί των απαιτήσεων του σημείου 2 του παρόντος παραρτήματος. Αυτό ισχύει εάν το όχημα πληροί επίσης τις απαιτήσεις για τη μέτρηση του CO₂ και της κατανάλωσης καυσίμου, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και στις διατάξεις εφαρμογής του σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 692/2008.

Οι απαιτήσεις στις σειρές K1–K3 δεν ισχύουν για οχήματα της κατηγορίας M₁, M₂, N₁ ή N₂ με μάζα αναφοράς που δεν υπερβαίνει τα 2 840 kg και πληρούν τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007.

Ένα όχημα που στη συνέχεια μετατράπηκε για χρήση με καύσιμο αιθανόλης μπορεί αντ' αυτού να πληροί τις απαιτήσεις της σειράς K1 ή K7.

Ένα όχημα που στη συνέχεια μετατράπηκε για χρήση με CNG (πεπιεσμένο φυσικό αέριο), ΥΦΑ (υγροποιημένο μεθάνιο) ή υγραέριο (υγροποιημένο αέριο πετρελαίου) μπορεί αντ' αυτού να πληροί τις απαιτήσεις της σειράς K4 ή K8.

Ένα όχημα που έχει προηγουμένως ταξινομηθεί και τεθεί σε κυκλοφορία σε χώρα εκτός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στην Τουρκία μπορεί αντ' αυτού να πληροί τις απαιτήσεις της σειράς K5.

Ένα βαρύ φορτηγό όχημα ή ένα βαρύ λεωφορείο που έχει μετατραπεί για μειωμένες εκπομπές καυσαερίων μπορεί αντ' αυτού να πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στη σειρά K6.

Όχημα κατηγορίας M₁ και N₁ που κατασκευάζεται σε μεγάλες σειρές σε τρίτες χώρες ή για τρίτες χώρες μπορεί αντ' αυτού να πληροί τις απαιτήσεις της σειράς T1.

Στις περιπτώσεις που ορίζονται στη σειρά S1, τα αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, τα ασθενοφόρα και οι νεκροφόρες μπορούν επίσης να πληρούν τις απαιτήσεις που αναφέρονται σε αυτά.

Ένα επιβατικό αυτοκίνητο προσβάσιμο με αναπηρικό αμαξίδιο μπορεί επίσης να εφαρμόζει τις εξαιρέσεις που ορίζονται στη σειρά S2.

Ένας κινητός γερανός ΕΚ μπορεί, αντί των απαιτήσεων στις σειρές Κ1–Κ3, να πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στη σειρά S3.

Κατά την αξιολόγηση του κατά πόσον ένα αυτοκινούμενο τροχόσπιτο, ασθενοφόρο ή νεκροφόρα πληροί τις απαιτήσεις, η τροποποίηση του μήκους του συστήματος εξάτμισης, έως 2 μέτρα μετά τον τελευταίο σιγαστήρα, δεν συνεπάγεται απαιτήσεις για περαιτέρω δοκιμές για ρύπους.

Σειρά	Διατάξεις		Ισχύει για οχήματα που τίθενται σε κυκλοφορία
Κ1	Πληρούν τις απαιτήσεις του και	Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 Euro 6 ή μεταγενέστερες τροποποιήσεις σύμφωνα με τις ημερομηνίες που ορίζονται στον πίνακα 1 του προσαρτήματος 9 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011	1.7.2010 ή μεταγενέστερα
		Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 ή μεταγενέστερες τροποποιήσεις	1.7.2019 ή μεταγενέστερα για τις ομάδες οχημάτων 4–5 και 9–10, όπως ορίζεται στον πίνακα 1 του παραρτήματος Ι του κανονισμού
			1.1.2020 ή μεταγενέστερα για τις ομάδες οχημάτων 1–3, όπως ορίζεται στον πίνακα 1 του παραρτήματος Ι του κανονισμού
			1.7.2020 ή μεταγενέστερα για τις ομάδες οχημάτων 11–12 και 16, όπως ορίζεται στον πίνακα 1 του παραρτήματος Ι του κανονισμού

K2	Πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας	2005/55/ΕΚ Οχήματα με κινητήρες που πληρούν τις απαιτήσεις της σειράς Β.2 των πινάκων 1 και 2 του παραρτήματος Ι	-
	τροποποιήθηκε με την οδηγία	2005/78/ΕΚ	1.7.2010– 31.12.2013
K3	Πληρούν τις απαιτήσεις του	Κανονισμού 49 της ΟΕΕ	-
		σειρά τροποποιήσεων 04 Οχήματα με κινητήρες που πληρούν τις απαιτήσεις της σειράς Β.2 των πινάκων 1 και 2 του τμήματος 5.2.1 ή μεταγενέστερες τροποποιήσεις	1.7.2010– 31.12.2013
		σειρά τροποποιήσεων 05	1.7.2010– 31.12.2013
		σειρά τροποποιήσεων 06 ή μεταγενέστερες τροποποιήσεις	1.7.2010 ή μεταγενέστερα
	και	Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 ή μεταγενέστερες τροποποιήσεις	1.7.2019 ή μεταγενέστερα για τις ομάδες οχημάτων 4–5 και 9–10, όπως ορίζεται στον πίνακα 1 του παραρτήματος Ι του κανονισμού
			1.1.2020 ή μεταγενέστερα για τις ομάδες οχημάτων 1–3, όπως ορίζεται στον πίνακα 1 του παραρτήματος Ι του κανονισμού

			1.7.2020 ή μεταγενέστερα για τις ομάδες οχημάτων 11–12 και 16, όπως ορίζεται στον πίνακα 1 του παραρτήματος Ι του κανονισμού
K4	Τα πακέτα εξοπλισμού μετατροπής πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του	Κανονισμού 115 της ΟΕΕ	-
		σειρά τροποποιήσεων 00 ή μεταγενέστερες τροποποιήσεις	1.7.2010 ή μεταγενέστερα
K5	Το όχημα πληροί τις απαιτήσεις σχετικά με τη θολερότητα των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση σύμφωνα με το παράρτημα 1 των κανονισμών και των γενικών συστάσεων της Σουηδικής Υπηρεσίας Μεταφορών (TSFS 2017:54) σχετικά με τους τεχνικούς ελέγχους, και πληροί τις απαιτήσεις εκπομπών που σχετίζονται με το μοντέλο του οχήματος σύμφωνα με τους ομοσπονδιακούς κανονισμούς των Ηνωμένων Πολιτειών. Ελλείπει δεδομένων του οχήματος σχετικά με τους συντελεστές απορρόφησης για τη θολερότητα των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση, το όριο επιδόσεων είναι 1,5 m ⁻¹ .		
K6	Τα πακέτα εξοπλισμού μετατροπής πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του	Κανονισμού 132 της ΟΕΕ	-
		σειρά τροποποιήσεων 01 ή μεταγενέστερες τροποποιήσεις	1.7.2010 ή μεταγενέστερα
K7	Τα πακέτα εξοπλισμού μετατροπής πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος 5 των κανονισμών της Σουηδικής Αρχής Οδικής Κυκλοφορίας (VVFS 2003:29) σχετικά με την εθνική έγκριση τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων.		1.7.2010 ή μεταγενέστερα
K8	Τα πακέτα εξοπλισμού μετατροπής πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του	Κανονισμού 143 της ΟΕΕ	-
		σειρά τροποποιήσεων 00 ή μεταγενέστερες τροποποιήσεις	1.7.2010 ή μεταγενέστερα

T1	Όσον αφορά τα καυσαέρια, ένα όχημα πρέπει να πληροί τις εναλλακτικές τεχνικές απαιτήσεις που ορίζονται στην καταχώριση 41 του προσαρτήματος 2 μέρη I και II του παραρτήματος IV της οδηγίας 2007/46/EK, όπως διατυπώνονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 183/2011.
S1	Επιβατικό αυτοκίνητο συνολικού βάρους άνω των 2 500 kg που έχει κατασκευαστεί από φορτηγό ή λεωφορείο μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις που ισχύουν για το βασικό όχημα. Το ίδιο ισχύει και για λεωφορείο που έχει κατασκευαστεί από φορτηγό ή επιβατικό αυτοκίνητο.
S2	Προκειμένου να γίνουν δεκτές τροποποιήσεις συστήματος εξάτμισης χωρίς περαιτέρω δοκιμές εκπομπών καυσαερίων και μετρήσεις της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών CO ₂ , το σύστημα εξάτμισης και τυχόν φίλτρα σωματιδίων δεν μπορούν να επηρεάζονται.
S3	Ένας κινητός γερανός μπορεί να πληροί τις απαιτήσεις εκπομπών καυσαερίων της οδηγίας 97/68/EK, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2012/46/ΕΕ, ή του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1628.

70. Ειδικά κατασκευαστικά στοιχεία για CNG (πεπιεσμένο φυσικό αέριο) και ΥΦΑ (υγροποιημένο μεθάνιο) και εγκατάστασή τους

Ένα όχημα που κινείται με CNG (πεπιεσμένο φυσικό αέριο) ή ΥΦΑ (υγροποιημένο μεθάνιο) πληροί τις απαιτήσεις της σειράς K1 ή K2 του κατωτέρω πίνακα σχετικά με την ασφάλεια του συστήματος καυσίμου.

Ένα όχημα που μετατράπηκε μεταγενέστερα για λειτουργία με CNG ή ΥΦΑ πληροί τις απαιτήσεις της σειράς K2 ή K3 σχετικά με την ασφάλεια του συστήματος καυσίμου.

Σειρά	Διατάξεις	Ισχύει για οχήματα που τίθενται σε κυκλοφορία
K1	Οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου ή κατασκευαστικά στοιχεία που έχουν λάβει έγκριση τύπου και εγκαθίστανται βάσει του	Κανονισμού 110 της ΟΕΕ -
		σειρά τροποποιήσεων 00 ή μεταγενέστερες τροποποιήσεις 1.7.2010 ή μεταγενέστερα
K2	Τα πακέτα εξοπλισμού μετατροπής πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του	Κανονισμού 115 της ΟΕΕ -
		σειρά τροποποιήσεων 00 ή μεταγενέστερες τροποποιήσεις 1.7.2010 ή μεταγενέστερα
	και να έχουν εγκατασταθεί σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.	
K3	Τα πακέτα εξοπλισμού μετατροπής πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του παραρτήματος 5 των κανονισμών της Σουηδικής Αρχής Οδικής Κυκλοφορίας (VVFS 2003:29) σχετικά με την εθνική έγκριση τύπου συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων.	1.1.2011 ή μεταγενέστερα