

Il-Kodiċi tal-Istatuti tal-Aġenzija Żvediza tat-Trasport



TSFS 2024:80

Regolamenti li jemendaw ir-Regolamenti u l-pariri ġenerali tal-Aġenzija Żvediza tat-Trasport (TSFS 2016:22) dwar karożzi u trejlers irmunkati minn karożzi u mqieġħda fis-servizz fl-1 ta' Lulju 2010 jew aktar tard;

Ippubblikati
fi 10 Diċembru 2024

TRAFFIKU FIT-TOROQ

adottati fi 27 november 2024.

Permezz tal-Kapitolu 8, it-Taqsima 16 tal-Ordinanza dwar il-Vetturi (2009:211) u t-Taqsimiet 3 u 12 tal-Ordinanza dwar il-Kontroll tal-Emissjonijiet tal-Egżost (2011:345), l-Aġenzija Żvediza tat-Trasport tistabbilixxi¹ li l-Anness 1 tar-Regolamenti u l-pariri ġenerali tal-Aġenzija Żvediza tat-Trasport (TSFS 2016:22) dwar il-karożzi u t-trejlers irmunkati bil-karożzi u mqieġħda fis-servizz fl-1 ta' Lulju 2010 jew wara għandhom jiġu fformulati kif ġej.

Dan l-istatut għandu jidhol fis-seħħ fl-1 ta' Mejju 2025.

F'isem l-Aġenzija Żvediza tat-Trasport

JONAS BJELFVENSTAM

Per Öhlund

(Toroq u ferroviji)

¹ Ara d-Direttiva (UE) 2015/1535 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tad-9 ta' Settembru 2015 li tistabbilixxi proċedura għall-ghoti ta' informazzjoni fil-qasam tar-regolamenti tekniċi u tar-regoli dwar is-servizzi tas-Socjetà tal-Informatika.

Appendiċi 1. Rekwiżiti għal karożzi tal-passiġġieri, karożzi tal-linja, trakkijiet u t-trejlers tagħhom

2. Egżost minn vetturi ehfef

Vettura tal-Kategorija M₁, M₂, N₁ jew N₂ b'massa ta' referenza li ma tkunx aktar minn 2,610 kg għandha tissodisfa r-rekwiżiti fir-ringiela K1, K2, jew K3 fit-tabella ta' hawn taht fir-rigward tal-emissjonijiet tal-egżost u sustanzi niġġiesa oħra.

Vettura tal-Kategorija M₁, M₂, N₁ jew N₂ b'massa ta' referenza ta' bejn 2,380 u 2,610 kg tista' tissodisfa r-rekwiżiti dwar l-emissjonijiet tal-egżost u sustanzi niġġiesa oħra fit-Taqsima 41 minflok ir-rekwiżiti fl-ewwel paragrafu. Dan jiddependi mill-kundizzjoni li l-vettura tissodisfa wkoll ir-rekwiżiti għall-kejl tal-emissjonijiet tas-CO₂ u tal-konsum tal-fjuwil kif stabbilit fir-Regolament (KE) Nru 715/2007 u d-dispożizzjonijiet ta' implimentazzjoni tiegħu.

Vettura tal-Kategorija M₁, M₂, N₁ jew N₂ b'massa ta' referenza li ma tkunx aktar 2,840 kg, fir-rigward tal-emissjonijiet tal-egżost u sustanzi niġġiesa oħra, jistgħu jissodisfaw ir-rekwiżiti fir-ringiela K1, K2, jew K3, dment li jissodisfaw il-kundizzjonijiet speċifikati fl-Artikolu 2(2) tar-Regolament (KE) Nru 715/2007.

Vettura tal-Kategorija M₁ u N₁ manifatturata f'serje kbira f'pajjiżi terzi jew għalihom tista' minflok tissodisfa r-rekwiżiti fir-ringiela T1.

Vettura li sussegwentement giet ikkonvertita biex taħdem bil-fjuwil tal-etanol tista' minflok tissodisfa r-rekwiżiti fir-ringiela K1 jew K7. Vettura tal-Kategorija M₁ jew N₁ tista' tissodisfa r-rekwiżiti fir-ringiela K5. Il-konverżjoni ma tistax iżżid il-potenza massima tal-magna tal-vettura b'aktar minn 5 fil-mija.

Vettura li sussegwentement giet ikkonvertita biex taħdem bis-CNG (compressed natural gas, gass naturali kkompressat), l-LNG (liquefied natural gas, gass naturali likwifikat), jew l-LPG (liquefied petroleum gas, gass likwifikat miż-żejt) tista' minflok tissodisfa r-rekwiżiti fir-ringiela K4 jew K7. Il-konverżjoni ma tistax iżżid il-potenza massima tal-magna tal-vettura b'aktar minn 5 fil-mija.

Vettura li qabel kienet irreġistrata u mqiegħda fis-servizz f'pajjiż barra miż-Żona Ekonomika Ewropea jew fit-Turkija tista', minflok ir-rekwiżiti ta' hawn fuq, tissodisfa r-rekwiżiti fir-ringiela K6.

Minkejja r-rekwiżiti ta' hawn fuq

1. il-kampers, l-ambulanzi, il-karożzi tal-mejtin, u l-vetturi korazzati mhumix soġġetti għar-rekwiżiti tal-emissjonijiet tas-CO₂ u tal-konsum tal-fjuwil fir-ringiela K1;

2. fil-każijiet speċifikati fir-ringiela S1, il-kampers, l-ambulanzi, u l-karożzi tal-mejtin jistgħu jissodisfaw wkoll ir-rekwiżiti ddikjarati fihom; u

3. fil-każijiet speċifikati fir-ringiela S2, il-vetturi aċċessibbli aċċessibbli għal sigġu tar-roti jistgħu jissodisfaw ukoll ir-rekwiżiti stipulati fihom.

- Meta jiġi evalwat jekk ir-rekwiżiti ġewx issodisfati, modifika/bidla
- 1. fit-tul tas-sistema tal-egżost, sa żewġ metri wara l-aħħar silenzzjatur, ma għandhiex tinvolvi rekwiżiti għal aktar ittestjar tas-sistema ta' kontroll tal-emissjoni tal-egżost ta' kampers, ambulanzi jew karożzi tal-mejtin;
 - 2. fil-massa ta' referenza ma għandhiex tinvalida approvazzjoni mahruġa għall-vettura bażi l-aktar rappreżentattiva għal kamper, ambulanza, vettura tal-mejtin, jew vettura aċċessibbli għal sigġu tar-roti; u
 - 3. fis-sistema tal-egżost ta' vettura aċċessibbli għal sigġu tar-roti ma għandhiex tinvolvi rekwiżiti għal aktar ittestjar, dment li s-sistema ta' kontroll tal-emissjonijiet tal-egżost – u kwalunkwe filtru – ma tkunx affettwata mill-modifika.
- Id-dispożizzjonijiet dwar il-konvertituri katalitiċi ta' sostituzzjoni għall-vetturi jinsabu fir-Regolament (KE) Nru 715/2007 u fir-Regolamenti u l-pariri ġenerali tal-Aġenzija Żvediża tat-Trasport (TSFS 2013:63) dwar il-karożzi u t-trejlers irmunkati mill-karożzi.

Ring iela	Dispożizzjonijiet		Japplikaw għal vetturi mqieghda fis-servizz
K1	Jikkonformaw mar-rekwiżiti ta' emendat bi	Ir-Regolament (KE) Nru 715/2007	-
		Ir-Regolament (KE) Nru 692/2008 Euro 5 jew aktar tard alterazzjonijiet; skont id-dati speċifikati fit-tabella fl-Appendiċi 6 fl-Anness 1	1.7.2010–31.8.2015 Limitati għal: Kategorija M ₁ , M ₂ , u N ₁ Klassi I
		Ir-Regolament (KE) Nru 692/2008 Euro 6 jew aktar tard alterazzjonijiet; skont id-dati speċifikati fit-tabella fl-Appendiċi 6 fl-Anness 1	1.1.2012–31.8.2016 Limitati għal: Kategorija N ₁ Klassi II, N ₁ Klassi III, u N ₂
		Ir-Regolament (KE) Nru 692/2008 Euro 6 jew aktar tard alterazzjonijiet; skont id-dati speċifikati fit-tabella fl-Appendiċi 6 fl-Anness 1	1.9.2015–31.8.2018 Limitati għal: Kategorija M ₁ , M ₂ , u N ₁ Klassi I
		Ir-Regolament (UE)	1.9.2016–31.8.2019 Limitati għal: Kategorija N ₁ Klassi II, N ₁ Klassi III, u N ₂
		Ir-Regolament (UE)	1.9.2017 jew

		2017/1151 jew aktar tard alterazzjonijiet;	aktar tard Limitati għal: Kategorija M ₁ , M ₂ , u N ₁ Klassi I
			1.9.2018 jew aktar tard Limitati għal: Kategorija N ₁ Klassi II, N ₁ Klassi III u N ₂
K2	Jikkonformaw mar- rekwiżiti tad- Direttiva	70/220/KEE	-
	emendata bid- Direttiva	98/69/KE Vetturi li jissodisfaw ir- rekwiżiti fir- ringiela B tat- Tabella 5.3.1.4 fl- Anness I.	1.7.2010– 31.12.2010 Limitati għal: Kategorija M ₁ , M ₂ , u N ₁ Klassi I
			1.7.2010– 31.12.2011 Limitati għal: Kategorija N ₁ Klassi II, N ₁ Klassi III, u N ₂ u vetturi ddisinjati biex jissodisfaw htigijiet soċjali speċifiċi
K3	Jikkonformaw mar- rekwiżiti ta’	Ir-Regolament Nru 83 tal-KEE	-
		Serje ta’ emendi 05 Karozzji li: jissodisfaw ir- rekwiżiti ta’ Ir-Ringiela B tat- tabella fi It-Taqsima 5.3.1.4.	1.7.2010– 31.12.2010 Limitati għal: Kategorija M ₁ , M ₂ , u N ₁ Klassi I
			1.7.2010– 31.12.2011 Limitati għal: Kategorija N ₁ Klassi II, N ₁ Klassi III u N ₂ u vetturi

			iddisinjati b'tali mod li jikkonformaw ma' htigijiet specifiċi tas-soċjetà
		Serje ta' emendi 06	1.7.2010–31.8.2015 Limitati għal: Kategorija M ₁ , M ₂ , u N ₁ Klassi I
			1.1.2012–31.8.2016 Limitati għal: Kategorija N ₁ Klassi II, N ₁ Klassi III u N ₂
		Serje ta' emendi 07 jew emendi sussegwenti	1.9.2015–31.8.2018 Limitati għal: Kategorija M ₁ , M ₂ , u N ₁ Klassi I
			1.9.2016–31.8.2018 Limitati għal: Kategorija N ₁ Klassi II, N ₁ Klassi III, u N ₂
K4	Kits ta' konverżjoni għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti ta'	Ir-Regolament tal-KEE 115	-
		serje ta' emendi 00 jew emendi sussegwenti	1.7.2010 jew aktar tard
K5	Il-kits ta' konverżjoni għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti ta' f'konformità mal-Kapitolu 5, it-Taqsimiet 24–32 tar-Regolamenti u l-pariri ġenerali tal-Aġenzija Żvediza tat-Trasport (TSFS 2013: 63) dwar karożzi u trejlers irmunkati minn karożzi.		1.7.2010–31.12.2010 Limitati għal: Kategorija M ₁
			1.7.2010–31.12.2011 Limitati għal: Kategorija N ₁

K6	Vettura li tahdem b'magna petrol ghandha tkun mghammra b'konvertitur katalitiku tridirezzjonali u tissodisfa r-rekwiziti dwar l-emissjonijiet tal-egzost meta l-magna ma tkunx ingranata u velocita' idle miżjuda fl-Anness 1 tar-Regolamenti u l-pariri ġenerali tal-Aġenzija Żvediza tat-Trasport (TSFS 2017:54) dwar it-testijiet tal-affidabbiltà stradali. Vettura b'magna dizil ghandha tissodisfa r-rekwiziti dwar l-opacità tal-gass tal-egzost waqt aċċellerazzjoni hielsa fl-Anness 1 tar-Regolamenti u l-pariri ġenerali tal-Aġenzija Żvediza tat-Trasport (TSFS 2017:54) dwar it-testijiet tal-affidabbiltà stradali, u tissodisfa r-rekwiziti tal-emissjonijiet rilevanti għall-mudell tal-vettura f'konformità mar-regolamenti federali tal-Istati Uniti. Fin-nuqqas ta' data tal-vettura dwar il-koeffiċjenti ta' assorbiment għall-opacità tal-gass tal-egzost waqt aċċellerazzjoni hielsa, il-limitu ta' prestazzjoni għandu jkun ta' 1.5 m⁻¹.	
K7	Il-kits ta' konverżjoni għandhom jissodisfaw ir-rekwiziti tal-Anness 5 tar-Regolamenti Żvedizi dwar l-Amministrazzjoni tat-Toroq (VVFS 2003:29) dwar l-approvazzjoni tat-tip nazzjonali ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati.	1.1.2011 jew aktar tard
T1	Fir-rigward tal-emissjonijiet, vettura għandha tissodisfa r-rekwiziti tekniċi alternattivi speċifikati fl-entrati 2 u 2a tal-Partijiet I u II tal-Appendiċi 2 tal-Anness IV tad-Direttiva 2007/46/KE, kif emendata bir-Regolament (UE) Nru 183/2011.	
S1	Karozza tal-passiġġieri b'piż totali li jkun aktar minn 2,500 kg u mibnija minn trakk jew xarabank tista' tissodisfa r-rekwiziti li japplikaw għall-vettura bażi, li f'xi każijiet tista' tinvolvi rekwiżiti ta' emissjonijiet għal vetturi tqal skont il-punt 11 jew il-punt 41 ta' dan l-Anness. L-istess japplika għal xarabank mibnija minn trakk jew karozza tal-passiġġieri.	
S2	Karozza tal-passiġġieri mibnija minn trakk jew xarabank tista' tissodisfa r-rekwiziti li japplikaw għall-vettura bażi, li f'xi każijiet tista' tinvolvi rekwiżiti ta' emissjonijiet għal vetturi tqal skont il-punt 11 jew il-punt 41 ta' dan l-Anness. L-istess japplika għal xarabank mibnija minn trakk.	

41. Egżost minn vetturi tqal

Vettura b'massa ta' referenza li tkun aktar minn 2,610 kg għandha tissodisfa r-rekwiziti fir-ringiela K1, K2, jew K3 fit-tabella ta' hawn taht fir-rigward tal-emissjonijiet tal-egzost.

Il-vetturi b'massa ta' referenza ta' bejn 2,380 kg u 2,610 kg jistghu jissodisfaw ir-rekwiżiti dwar l-egżost u sustanzi niġġiesa oħra fir-ringieli K1, K2, jew K3 fit-tabella ta' hawn taht minflok ir-rekwiżiti fil-punt 2 ta' dan l-Anness. Dan japplika jekk il-vettura tissodisfa wkoll ir-rekwiżiti għall-kejl tas-CO2 u tal-konsum tal-fjuwil kif stabbilit fir-Regolament (KE) Nru 715/2007 u d-dispożizzjonijiet ta' implimentazzjoni tiegħu f'konformità mar-Regolament (KE) Nru 692/2008.

Ir-rekwiżiti fir-ringieli K1–K3 ma japplikawx għal karozza tal-Kategorija M1, M2, N1 u N2, li għandha massa ta' referenza li ma tkunx aktar minn 2,840 kg u li tissodisfa l-kundizzjonijiet stabbiliti fl-Artikolu 2, il-paragrafu 2 tar-Regolament (KE) Nru 715/2007.

Vettura li sussegwentement ġiet ikkonvertita biex taħdem bil-fjuwil tal-etanol tista' minflok tissodisfa r-rekwiżiti fir-ringiela K1 jew K7.

Vettura li sussegwentement ġiet ikkonvertita biex taħdem bis-CNG (compressed natural gas, gass naturali kkompressat), l-LNG (liquefied natural gas, gass naturali likwifikat), jew l-LPG (liquefied petroleum gas, gass likwifikat miż-żejt) tista' minflok tissodisfa r-rekwiżiti fir-ringiela K4 jew K8.

Vettura li qabel kienet irreġistrata u mqiegħda fis-servizz f'pajjiż barra miż-Żona Ekonomika Ewropea jew fit-Turkija tista' minflok tissodisfa r-rekwiżiti fir-ringiela K5.

Vettura tqila tal-merkanzija jew xarabank tqil konvertita għal emissjonijiet imnaqqa tal-egżost tista' minflok tissodisfa r-rekwiżiti speċifikati fir-ringiela K6.

Vettura tal-Kategorija M1 u N1 manifatturata f'serje kbira f'pajjiżi terzi jew għalihom tista' minflok tissodisfa r-rekwiżiti fir-ringiela T1.

Kamper, ambulanza u karozza tal-mejtin jistghu, fil-każijiet fir-ringiela S1, jikkonformaw mar-rekwiżiti elenkati hemmhekk ukoll.

Karozza tal-passiġġieri aċċessibbli għal siġġu tar-roti tista' tapplika wkoll l-eżenzjonijiet speċifikati fir-ringiela S2.

Krejn mobbli EC jista', minflok ir-rekwiżiti fir-ringieli K1–K3, jissodisfa r-rekwiżiti speċifikati fir-ringiela S3.

Meta jkun qed jiġi evalwat jekk kamper, ambulanza, jew karozza tal-mejtin tkunx issodisfat ir-rekwiżiti, modifika tat-tul tas-sistema tal-egżost, sa żewġ metri wara l-aħħar silenzzjatur, ma għandhiex tinvolvi rekwiżiti għal aktar ittestjar għas-sustanzi niġġiesa.

Ring iela	Dispożizzjonijiet	Japplikaw għal vetturi mqiegħda fis-servizz
-----------	-------------------	---

K1	Jikkonformaw mar-rekwiziti ta' u	Ir-Regolament 595/2009 tal-KE Euro 6 jew emendi sussegwenti aktar tard skont id-dati speċifikati fit-Tabella 1 tal-Appendiċi 9 tal-Anness I tar-Regolament (UE) Nru 582/2011	1.7.2010 jew aktar tard
		Ir-Regolament (UE) Nru 2017/2400 jew emendi sussegwenti	1.7.2019 jew aktar tard għall-gruppi ta' vetturi 4–5 u 9–10 kif stabbilit fit-Tabella 1 tal-Anness I tar-Regolament
			1.1.2020 jew aktar tard għall-gruppi ta' vetturi 1–3 kif stabbilit fit-Tabella 1 tal-Anness I tar-Regolament
			1.7.2020 jew aktar tard għall-gruppi ta' vetturi 11–12 u 16 kif stabbilit fit-Tabella 1 tal-Anness I tar-Regolament
K2	Jikkonformaw mar-rekwiziti tad-Direttiva	2005/55/KE Vetturi b'magni li jissodisfaw ir-rekwiziti fir-ringiela B.2 tat-Tabelli 1 u 2 tal-Anness I	-
	emendata bid-Direttiva	2005/78/KE	1.7.2010–31.12.2013
K3	Jikkonformaw mar-rekwiziti ta'	Ir-Regolament 49 tal-KEE	-

		Serje ta’ emendi 04 Vetturi b’ magni li jissodisfaw ir-rekwiziti fir-ringiela B.2 tat-Tabelli 1 u 2 tat-Taqsim 5.2.1 jew emendi sussegwenti	1.7.2010–31.12.2013
		Serje ta’ emendi 05	1.7.2010–31.12.2013
		Serje ta’ emendi 06 jew emendi sussegwenti	1.7.2010 jew aktar tard
	u	Ir-Regolament (UE) Nru 2017/2400 jew emendi sussegwenti	1.7.2019 jew aktar tard għall-gruppi ta’ vetturi 4–5 u 9–10 kif stabbilit fit-Tabella 1 tal-Anness I tar-Regolament
			1.1.2020 jew aktar tard għall-gruppi ta’ vetturi 1–3 kif stabbilit fit-Tabella 1 tal-Anness I tar-Regolament
			1.7.2020 jew aktar tard għall-gruppi ta’ vetturi 11–12 u 16 kif stabbilit fit-Tabella 1 tal-Anness I tar-Regolament
K4	Il-kits ta’ konverżjoni għandhom jissodisfaw ir-rekwiziti ta’	Ir-Regolament 115 tal-KEE	-
		serje ta’ emendi 00 jew emendi sussegwenti	1.7.2010 jew aktar tard

K5	Il-vettura ghandha tissodisfa r-rekwiżiti dwar l-opaċità tal-gass tal-egżost waqt aċċellerazzjoni hielsa skont l-Anness 1 tar-Regolamenti u l-pariri ġenerali tal-Aġenzija Żvediza tat-Trasport (TSFS 2017:54) dwar it-testijiet tal-affidabbiltà stradali, u tissodisfa r-rekwiżiti tal-emissjonijiet rilevanti għall-mudell tal-vettura f'konformità mar-regolamenti federali tal-Istati Uniti. Fin-nuqqas ta' data tal-vettura dwar il-koeffiċjenti ta' assorbiment għall-opaċità tal-gass tal-egżost waqt aċċellerazzjoni hielsa, il-limitu ta' prestazzjoni għandu jkun ta' 1.5 m ⁻¹ .		
K6	Il-kits ta' konverżjoni għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti ta'	Ir-Regolament tal-KEE 132	-
		Serje ta' emendi 01 jew emendi sussegwenti	1.7.2010 jew aktar tard
K7	Il-kits ta' konverżjoni għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-Anness 5 tar-Regolamenti Żvedizi dwar l-Amministrazzjoni tat-Toroq (VVFS 2003:29) dwar l-approvazzjoni tat-tip nazzjonali ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati.		1.7.2010 jew aktar tard
K8	Il-kits ta' konverżjoni għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti ta'	Ir-Regolament 143 tal-KEE	-
		Serje ta' emendi 00 jew emendi sussegwenti	1.7.2010 jew aktar tard
T1	Fir-rigward tal-egżost, vettura għandha tissodisfa r-rekwiżiti tekniċi alternattivi speċifikati fl-entrata 41 tal-Partijiet I u II tal-Appendiċi 2 tal-Anness IV tad-Direttiva 2007/46/KE, kif ifformulata fir-Regolament (UE) Nru 183/2011.		
S1	Karozza tal-passiġġieri b'piz totali ta' aktar minn 2,500 kg, u mibnija minn trakk jew xarabank, tista' tikkonforma mar-rekwiżiti li japplikaw għall-vettura bażika. L-istess japplika għal xarabank mibnija minn trakk jew karozza tal-passiġġieri.		
S2	Sabiex il-modifiki ta' sistema tal-egżost jiġu aċċettati mingħajr aktar ittestjar tal-emissjonijiet tal-egżost u kejl tal-konsum tal-fjuwil u tal-emissjonijiet tas-CO2, is-sistema tal-egżost u kwalunkwe filtru tal-partikuli ma jistgħux jiġu affettwati.		

S3	Krejn mobbli jista' jissodisfa r-rekwiżiti tal-emissjonijiet tal-egżost tad-Direttiva 97/68/KE kif emendata bid-Direttiva 2012/46/UE jew tar-Regolament (UE) 2016/1628.
----	---

70. Komponenti speċifiċi għas-CNG (compressed natural gas, gass naturali kkompresat) u l-LNG (liquefied natural gas, gass naturali likwifika) u l-installazzjoni tagħhom

Vettura li taħdem bis-CNG (gass naturali kkompresat) jew LNG (gass naturali likwifikat) għandha tissodisfa r-rekwiżiti fir-ringiela K1 jew K2 tat-tabella ta' hawn taħt rigward is-sikurezza tas-sistema tal-fjuwil.

Vettura li sussegwentement giet ikkonvertita biex taħdem bis-CNG jew bl-LNG għandha tissodisfa r-rekwiżiti fir-ringiela K2 jew K3 fir-rigward tas-sikurezza tas-sistema tal-fjuwil.

Ring iela	Dispożizzjonijiet		Japplikaw għal vetturi mqieghda fis-servizz
K1	Vetturi b'approvazzjoni tat-tip jew komponenti b'approvazzjoni tat-tip u installati skont it-tip	Ir-Regolament tal-KEE 110	-
		serje ta' emendi 00 jew emendi sussegwenti	1.7.2010 jew aktar tard
K2	Konverżjoni Il-kits għandhom jikkonformaw mar-rekwiżiti ta'	Ir-Regolament tal-KEE 115	-
		serje ta' emendi 00 jew emendi sussegwenti	1.7.2010 jew aktar tard
	u jkunu installati skont l-istruzzjonijiet tal-manifattur.		
K3	Il-kits ta' konverżjoni għandhom jissodisfaw ir-rekwiżiti tal-Anness 5 tar-Regolamenti Żvedizi dwar l-Amministrazzjoni tat-Toroq (VVFS 2003:29) dwar l-approvazzjoni tat-tip nazzjonali ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati.		1.1.2011 jew aktar tard