

FRANCOUZSKÁ REPUBLIKA

Ministerstvo pro ekologickou
transformaci a územní soudržnost

Návrh nařízení č. 2023-XXX ze dne XX. XX. 2023, kterým se provádí články L.3123-2 a L.3123-2-1 dopravního zákoníku o činnosti soukromé veřejné přepravy cestujících jízdními koly s podporou šlapání za úplatu

NOR: TRET2313520D

Dotčená veřejnost: subjekty v odvětví soukromé veřejné přepravy cestujících jízdním kolem s podporou šlapání, osoby přepravované těmito subjekty, místní orgány, osoby pověřené kontrolou.

Účel: ustanovení týkající se činnosti soukromé veřejné přepravy cestujících jízdními koly s podporou šlapání za úplatu, kterými se mění dopravní zákoník a zákoník silničního provozu, změna dopravního zákoníku.

Nabytí účinnosti: text nabývá účinnosti 3 měsíce po jeho vyhlášení.

Poznámka: Podle článků L. 3123-2 a L. 3123-2-1 dopravního zákoníku vyplývajících z článku 43 zákona č. 2019-1428 ze dne 24. prosince 2019 o orientaci a mobilitě, který stanoví pro společnosti, které svým zákazníkům poskytují za účelem přepravy těchto zákazníků a jejich zavazadel jízdní kola s podporou šlapání řízená vlastníkem nebo jeho zástupcem, technické podmínky a podmínky komfortu a značení pro tato vozidla, jakož i požadavky na bezúhonnost a způsobilosti k řízení na veřejných komunikacích pro jejich řidiče a podmínky pojištění jejich občanskoprávní odpovědnosti za vozidla osobní dopravy. Orgánům odpovědným za zajištění dodržování dopravních a parkovacích předpisů rovněž umožňuje stanovit zvláštní požadavky na služby přepravy jízdním kolem s podporou šlapání s cílem zajistit dodržování výše uvedených pravidel.

Jízdní kola s podporou šlapání, na která se vztahují tato ustanovení, jsou jízdní kola s podporou šlapání podle čl. R. 311-1 bodu 6.11 silničního zákoníku, která mohou být vybavena 2 nebo 3 koly a která se používají pro soukromou veřejnou přepravu cestujících. Tato vozidla, která nepodléhají schválení typu, spadají do oblasti působnosti směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních, která byla provedena do zákoníku práce. V této souvislosti musí být opatřena různými označeními požadovanými tímto nařízením, a to včetně označení CE a označení týkajícího se maximálního trvalého jmenovitého výkonu vyjádřeného v kilowattech (kW).

Tímto nařízením se rovněž mění silniční zákoník tak, aby řidiči provozující soukromou veřejnou přepravu cestujících jízdním kolem s podporou šlapání nemuseli podstupovat lékařskou prohlídku a být držiteli osvědčení vydaného prefektem pro řízení tohoto typu vozidla.

Odkazy: Dopravní zákoník v jeho znění vyplývajícím z tohoto nařízení je k dispozici k nahlédnutí na internetových stránkách Légifrance.

Předsedkyně vlády,

na základě zprávy ministra pro ekologickou transformaci a územní soudržnost,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES;

s ohledem na zákoník pojišťovnictví, a zejména na články L. 211-1 a R. 211-15 tohoto zákoníku;

s ohledem na trestní zákoník, a zejména na článek R. 610-1 tohoto zákoníku;

s ohledem na silniční zákoník, a zejména na články L. 130-4, R. 211-1, R. 221-10 a R. 311-1 tohoto zákoníku;

s ohledem na dopravní zákoník, a zejména na jeho články L. 3123-2, L. 3123-2-1, L. 3123-3, L. 1451-1;

s ohledem na zákoník práce, a zejména na článek R. 4312-1 tohoto zákoníku;

s ohledem na stanovisko Poradního výboru pro finanční právní a správní předpisy ze dne 20. dubna 2023,

s ohledem na stanovisko Stálé meziresortní skupiny pro bezpečnost silničního provozu ze dne XXXXX;

po projednání se Státní radou (oddělení veřejných prací),

tímto nařizuje:

HLAVA 1: USTANOVENÍ, KTERÝMI SE MĚNÍ DOPRAVNÍ ZÁKONÍK, POKUD JDE O VÝKON ČINNOSTI SOUKROMÉ VEŘEJNÉ PŘEPRAVY CESTUJÍCÍCH JÍZDNÍM KOLEM S PODPOROU ŠLAPÁNÍ ZA ÚPLATU

Článek 1

V článku R. 3120-1 a v části 3 (normativní část) knize I hlavě II názvu kapitoly III dopravního zákoníku se zrušuje slovo: „motorizované“.

Článek 2

Část 3 (normativní část) kniha I hlava II úvodní kapitola oddíl 2 dopravního zákoníku se mění takto:

1. V článku R. 3120-4 se před slovo: „vozidlo“ vkládají slova: „pozemní motorové“;

2. Za článkem R. 3120-4 se vkládá nový článek R. 3120-4-1, který zní:

„Článek R. 3120-4-1 - Řidič jízdního kola s podporou šlapání, který poskytuje službu uvedenou v článku L. 3123-2, musí být vždy schopen předložit osobám pověřeným kontrolou doklad potvrzující jeho pojištění občanskoprávní odpovědnosti v souladu s bodem 3 téhož článku. V dokumentu musí být uvedeno, že záruka se vztahuje na přepravu cestujících za úplatu.

„Společná vyhláška ministra, do jehož působnosti spadá hospodářství, a ministra, do jehož působnosti spadá doprava, stanoví minimální prahovou hodnotu záruky, v jejíž výši musí být záruka uvedená v čl. L. 3123-2 bodě 3 sjednána.“;

3. V prvním pododstavci článku R. 3120-6 se za slovo: „soukromé“ vkládají slova: „, jiné než jízdním kolem s podporou šlapání“;

4. Článek R. 3120-7 se mění takto:

- a) Prvních 6 pododstavců tvoří odstavec I;
- b) Vkládá se nový odstavec II, který zní:

„II- Žádná osoba nesmí vykonávat činnost řidiče soukromé veřejné přepravy cestujících jízdním kolem s podporou šlapání, aniž by byla držitelem řidičského průkazu alespoň skupiny AM.

„Žádná osoba mladší 18 let nesmí řídit jízdní kolo s podporou šlapání v rámci profesní činnosti soukromé veřejné přepravy cestujících za úplatu.“;

5. Článek R.3120-8 se mění takto:

- a) První 4 pododstavce tvoří odstavec I;
- b) V čl. R.3120-8 prvním pododstavci se za slovo: „soukromé“ vkládají slova: „, s výjimkou řidičů jízdních kol s podporou šlapání“;
- c) Vkládá se nový odstavec II, který zní:

„Žádná osoba nesmí řídit jízdní kolo s podporou šlapání za účelem veřejné přepravy cestujících za úplatu, pokud má v rubrice č. 3 rejstříku trestů nebo v obdobném rejstříku v případě cizích státních příslušníků uvedeno pravomocné odsouzení.“;

6. V článku R. 3120-8-1, se vkládá nový odstavec VI, který zní:

„VI- Ustanovení tohoto článku se nevztahují na řidiče jízdního kola s podporou šlapání.“;

7. V prvním pododstavci článku R. 3120-8-2 se za slovo: „řidič“ vkládají slova: „, s výjimkou řidičů jízdních kol s podporou šlapání“;

8. V prvním pododstavci článku R. 3120-9 se před slovo: „vozidla“ vkládá slovo: „motorová“.

Článek 3

Část 3 (normativní část) kniha I hlava II kapitola III dopravního zákoníku se mění takto:

1. Na začátku kapitoly III se vytváří oddíl 1 s názvem „dvoukolová nebo tříkolová motorová vozidla“, který zahrnuje články R. 3123-1 až R. 3123-5;

2. Za článek R. 3123-5 se vkládá nový oddíl 2, který zní:

„Oddíl 2:

Jízdní kola s podporou šlapání

„Článek R. 3123-6.- „jízdními koly s podporou šlapání“ se rozumí vozidla definovaná v čl. R. 311-1 bodě 6.11 silničního zákoníku.

„Jízdní kola s podporou šlapání používaná pro soukromou veřejnou přepravu cestujících jsou vozidla s jedním sedlem a nejvýše dvěma sedadly kromě řidiče.

„Pro soukromou veřejnou přepravu cestujících jízdními koly s podporou šlapání za úplatu je zakázáno používat soupravy s přípojným vozidlem.

„Jízdní kola s podporou šlapání používaná pro soukromou veřejnou přepravu cestujících za úplatu musí splňovat bezpečnostní požadavky směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES, která

byla do zákoníku práce provedena nařízením č. 2008-1156 ze dne 7. listopadu 2008 o pracovních zařízeních a osobních ochranných prostředcích.

„Tato jízdní kola nepodléhají technické prohlídce uvedené v článku R.3120-10 a podléhají ročnímu osvědčení o údržbě.

„Vyhláška ministra, do jehož působnosti spadá doprava, stanoví požadavky týkající se technických vlastností a vlastností komfortu uvedených v čl. L. 3123-2 bodě 1, pokud jde o jízdní kola s podporou šlapání používaná pro soukromou veřejnou přepravu cestujících za úplatu a definuje podmínky pro vydání a vzor ročního osvědčení o údržbě.

„Článek R. 3123-7.- Značení podle čl. L. 3123-2 bodu 1 se skládá ze štítku podle vzoru stanoveného vyhláškou ministra, do jehož působnosti spadá doprava. Tento štítek se skryje, pokud vozidlo není používáno pro poskytování služby soukromé veřejné přepravy cestujících.

„Článek R. 3123-8. Řidič jízdního kola s podporou šlapání, který provozuje soukromou veřejnou přepravu cestujících za úplatu, musí být schopen kdykoli předložit osobám pověřeným kontrolou tyto dokumenty vyhotovené ve francouzštině:

„1. doklad o držení jedné ze skupin řidičského průkazu uvedených v čl. R. 3120-7 odst. II nebo rovnocenného dokladu v případě cizích státních příslušníků;

„2. kopii výpisu z rubriky č. 3 čistého rejstříku trestů žadatele, která není starší než šest měsíců, nebo pokud to není možné, rovnocenný doklad, který není starší než 6 měsíců, vydaný příslušným správním orgánem v zemi původu nebo zemi, ze které žadatel pochází, která je členem Evropského společenství;

„3. ES prohlášení o shodě podle směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních;

„4. doklad totožnosti nebo jakýkoli úřední doklad prokazující dosažení plnoletosti;

„5. doklad o pojištění občanskoprávní odpovědnosti podle čl. R. 3120-4-1 bodu 2;

„6. roční osvědčení o údržbě podle článku R. 3123-6;

„V rámci kontroly kromě ES prohlášení o shodě podle bodu 3 tohoto článku pověřené osoby ověří, že vozidlo je viditelně, čitelně a nesmazatelně opatřeno označením CE a je na něm viditelně, čitelně a nesmazatelně uveden jmenovitý výkon (vyjádřený v kW).

„Nad dodržováním bezpečnostních a technických podmínek a podmínek komfortu jízdního kola s podporou šlapání podle článku R. 3123-6 a jeho prováděcích předpisů dohlížejí osoby pověřené kontrolou stanovené v článku L. 1451-1.“

„Článek R. 3123-9. – Orgány odpovědné za zajištění dodržování dopravních a parkovacích předpisů mohou stanovit zvláštní požadavky na služby přepravy jízdními koly s podporou šlapání podle článku L. 3123-2-1 a za podmínek stanovených v tomto článku a vymezit tak jednotné vlastnosti týkající se vzhledu používaných vozidel.“

Článek 4

Část 3 (normativní část) kniha I hlava II kapitola IV dopravního zákoníku se mění takto:

1. Za oddíl 3 se vkládá nový oddíl 4, který zní:

„Oddíl 4: Ustanovení týkající se jízdních kol s podporou šlapání

„Pododdíl 1: Trestní sankce

„Článek R. 3124-10-1. – Výkon činnosti řidiče přepravy cestujících jízdními koly s podporou šlapání za úplat, aniž by byly splněny požadavky stanovené v čl. R. 3120-7 odst. II a v člancích R. 3120-8 a R. 3123-8, se trestá pokutou za delikty čtvrté třídy.

„Článek R. 3124-10-2. – Výkon činnosti provozovatele přepravy cestujících jízdními koly s podporou šlapání za úplat, přičemž je zaměstnán řidič, aniž by byly splněny požadavky stanovené v člancích R. 3120-7, R. 3120-8 a čl. R. 3123-8 bodech 3 a 5, se trestá pokutou za delikty čtvrté třídy.

Článek R. 3124-10-3. Výkon činnosti provozovatele přepravy cestujících jízdními koly s podporou šlapání za úplat, přičemž jízdní kola nesplňují vlastnosti stanovené v článku R. 3123-6, se trestá pokutou za delikty třetí třídy.

„Článek R. 3124-10-4. – Výkon činnosti provozovatele přepravy cestujících jízdními koly s podporou šlapání za úplat, přičemž jízdní kola nejsou viditelně opatřena označeními podle článku R. 3123-7, se trestá pokutou za delikty třetí třídy.

„Článek R. 3124-10-5. Výkon činnosti provozovatele přepravy cestujících jízdními koly s podporou šlapání za úplat, aniž by byla uzavřena pojistná smlouva, která splňuje vlastnosti stanovené v článku R. 3120-4-1, se trestá pokutou za delikty třetí třídy.“

2. Oddíl 4, který se nyní označuje jako oddíl 5, obsahuje články R. 3124-11 až R. 3124-15;

3. V čl. R. 3124-12 odst. I se před slovo: „vozidlo“ vkládá slovo: „motorové“.

HLAVA 2: USTANOVENÍ, KTERÝMI SE MĚNÍ SILNIČNÍ ZÁKONÍK, POKUD JDE O VÝKON ČINNOSTI SOUKROMÉ VEŘEJNÉ PŘEPRAVY CESTUJÍCÍCH JÍZDNÍM KOLEM S PODPOROU ŠLAPÁNÍ ZA ÚPLATU

Článek 5

Část 2 (normativní část) silničního zákoníku se mění takto:

1. V čl. R. 221-10 odst. III bodě 4 se před slovo: „vozidla“ vkládá: „motorová“.

2. V prvním pododstavci článku R. 431-7 se za slova: „postranním vozíkem“ vkládají slova: „a řidiči jízdních kol s podporou šlapání, kteří jsou k dispozici zákazníkům za úplat podle článku L. 3123-2 dopravního zákoníku,“.

Článek 6

Provedením tohoto nařízení, které bude vyhlášeno v *Úředním věstníku* Francouzské republiky, jsou pověřeni, každý v rámci své působnosti, ministr hospodářství, financí, průmyslové a digitální suverenity, ministr vnitra a zámořských území, strážce pečeti, ministr spravedlnosti, ministr pro ekologickou transformaci a územní soudržnost a náměstek ministra při ministru pro ekologickou transformaci a územní soudržnost odpovědný za dopravu,

Dne .

Za předsedu vlády:

Ministr pro ekologickou transformaci a
územní soudržnost,

[Jméno PŘÍJMENÍ]

Náměstek ministra při ministru pro
ekologickou transformaci a územní
soudržnost odpovědný za dopravu,

[Jméno PŘÍJMENÍ]

Ministr hospodářství, financí a
průmyslové a digitální suverenity,

[Jméno PŘÍJMENÍ]

Ministr vnitra a zámořských území,

[Jméno PŘÍJMENÍ]