



Министърът на инфраструктурата и транспорта,

като взе предвид член 82 от Законодателен указ № 285 от 30 април 1992 г. за определяне на процедурите за предвидената употреба на превозните средства по отношение на техните технически характеристики и параграф 5, буква с) от този член, който включва превозните средства, използвани за редовни услуги за превоз на пътници,

като взе предвид Указ-закон № 104 от 10 август 2023 г., обнародван в Държавен вестник от 10 август 2023 г., № 186, изменен със Закон № 136 от 9 октомври 2023 г., обнародван в Държавен вестник от 9 октомври 2023 г., № 236, който предвижда в член 17, параграф 3, буква г), че с указ на министъра на инфраструктурата и транспорта трябва да бъдат определени техническите изисквания за защита на превозните средства, използвани за редовни превози, за да се гарантира безопасността и изолацията на водачите от всякакъв риск от агресия или намеса от страна на потребители или неупълномощени лица,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/858 относно одобряването на типа и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, публикуван в Официален вестник на Европейския съюз от 14 юни 2018 г. № 151/1, в който в член 4, параграф 1, подточки ii) и iii) се определят международните характеристики на превозните средства от категории М2 и М3,

като взе предвид Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683, с който се прилага Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на административните изисквания за одобряването на типа и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства,

като взе предвид член 243 от Президентски указ № 495 от 16 декември 1992 г. за изпълнение и прилагане на Кодекса за движение по пътищата, който установява конструктивните и функционалните характеристики на превозните средства по отношение на тяхното местоназначение и използване,

като взе предвид Правило № 43 на ИКЕ на ООН относно единни изисквания по отношение на одобряването на типа на материалите за безопасно остъкляване и тяхното монтиране върху превозни средства,

като взе предвид Правило № 107 на ИКЕ на ООН относно единни разпоредби относно одобряването на типа на превозни средства от категория М2 или М3 по отношение на тяхната обща конструкция,

като взе предвид Правило № 118 на ИКЕ на ООН за определяне на единни технически изисквания относно горивните характеристики и/или способността за отхвърляне на горива



Министърът на инфраструктурата и транспорта,

или смазочни материали от материали, използвани при производството на някои категории моторни превозни средства,

като взе предвид член 4 от Министерския указ от 23 декември 2003 г. относно използването, местоназначението и отклоняването на автобуси, с който се установява съответствието на класификацията на автобусните превозни средства, типово одобрени съгласно Министерския указ от 18 април 1977 г., в класове I, II, III, А, Б, предвидени в Директива 2001/85 ЕО, транспонирана с министерски указ от 20 юни 2003 г.,

с оглед на съдържанието на циркулярното писмо на Генерална дирекция „Моторни превозни средства“ от 26 май 2020 г. № 14724, в което се определят изискванията по отношение на методите за изграждане и монтаж, предвидени за преградни стени или панели за защита на водача, монтирани на международни превозни средства от категории М1, М2 и М3, които да се прилагат по време на извънредната ситуация, свързана със здравето, свързана с COVID-19,

като има предвид, че честотата на нападенията и обезпокояването, причинени на водачите на автобуси, се случва именно по време на редовния градски, крайградски и междуградски транспорт, който се извършва с автобуси, които поради своите конструктивни характеристики са основно превозни средства от международни категории М2 и М3, принадлежащи към класове А, I и II,

С НАСТОЯЩОТО РЕШИ:

Член 1

(Обхват на приложение)

Настоящият указ определя техническите изисквания, които трябва да се прилагат за монтирането на преградни стени или панели от стъкло или стъклопакети (наричани по-долу вертикални прегради) на превозни средства от международни категории М2 и М3 (наричани по-долу „автобуси“), принадлежащи към класове А, I и II, предназначени за редовен обществен транспорт.

Спазването на изискванията на настоящия указ е задължително за всички превозни средства в движение, принадлежащи към класовете, посочени в предходния параграф, или към момента на първата регистрация.



Министърът на инфраструктурата и транспорта,

Член 2

(Определения)

За целите на настоящия указ се прилагат следните определения:

- 1) превозни средства от международна категория М2, моторни превозни средства с повече от осем места в допълнение към мястото на водача и с максимална маса, ненадвишаваща 5 тона, независимо дали тези моторни превозни средства имат правостоящи места за пътници,
- 2) превозни средства от международна категория М3, моторни превозни средства с повече от осем места в допълнение към мястото на водача и с максимална маса над 5 тона, независимо дали тези моторни превозни средства имат правостоящи места за пътници,
- 3) превозни средства от клас I, тези с капацитет над 22 пътници, в допълнение към водача, и които имат зони за правостоящи пътници, за да се позволи често движение на пътниците,
- 4) превозни средства от клас II, тези с капацитет над 22 пътници, в допълнение към водача, и предназначени предимно за превоз на седящи пътници, проектирани да позволяват превоза на правостоящи пътници по пътеката и/или в зона, която не надвишава пространството, заето от две двойни седалки,
- 5) превозни средства от клас А, тези с капацитет, ненадвишаващ 22 пътници, в допълнение към водача, и които са проектирани да превозват правостоящи пътници,
- 6) отделението за водача, зоната, предназначена изключително за водача, освен в случай на опасност, където са разположени седалката на водача, воланът, органите за управление, измервателните прибори и други устройства, необходими за управление или експлоатация на превозното средство,
- 7) безопасни стъкла, необходими за задното поле на видимост на водача, всички стъкла, разположени зад равнина, минаваща през точка R на водача, както е определено в Правило № 14 на ИКЕ на ООН в точка 5.1.1.2, и перпендикулярно на средната надлъжна равнина на превозното средство, през която водачът може да вижда пътя по време на шофиране или маневриране,
- 8) закалено стъкло, стъкло, състоящо се от един лист стъкло, което е преминало специална обработка за увеличаване на механичната якост и контрол на раздробяването след счупване,
- 9) пластмасово остъкляване, остъкляващият материал, съдържащ като основен компонент един или повече органични полимерни материали с високо молекулно тегло, които са твърди в състоянието на крайния продукт и в даден момент на



Министърът на инфраструктурата и транспорта,

производство или преработка в краен продукт могат да бъдат оформени чрез раздуване,

- 10) гъвкаво остъкляване от пластмаса, пластмасов материал за остъкляване, който претърпява вертикална деформация над 50 mm по време на изпитването за гъвкавост,
- 11) остъкляване от твърда пластмаса, пластмасов материал за остъкляване, който претърпява вертикална деформация по-малка от 50 mm по време на изпитването за гъвкавост.

Член 3

(Технически изисквания)

Защитните вертикални прегради, които засягат полето на видимост на водача, както настрани, така и за наблюдение на ползвателите, трябва да бъдат изработени от стъкло или остъкляване, чийто тип е одобрен в съответствие с Правило № 43 на ИКЕ на ООН.

Вертикалните прегради, които трябва да се използват, трябва да са от закалено стъкло или от гъвкаво или твърдо остъкляване от пластмаса. В последния случай — остъкляване от твърда пластмаса — до маркировката за одобрение на типа и след символа „VIII“, отличаващо остъкляването от твърда пластмаса, символът/В трябва да бъде поставен в случай на странично, задно и покривно остъкляване, а символът/А трябва да бъде поставен в случай на остъкляване, гледащо напред в съответствие с точка 5.5.5 от Правило № 43 на ИКЕ на ООН.

Вертикалните прегради, които не попадат в полето на видимост на водача, които са частично изработени с използване на материали, различни от стъкло/метал, или с остъкляване, което не е получило одобрение на типа в съответствие с Правило № 43 на ИКЕ на ООН, освен че са изработени от плоски повърхности без ръбове и изпъкнали части, трябва все пак да отговарят на проверките за запалимост в съответствие с Правило № 118 на ИКЕ на ООН относно противопожарните характеристики на материалите, предназначени за автобуси, когато се прилагат за автобуси от категория М3, клас II.

Вертикалните прегради трябва да отговарят на следните изисквания за размери:

- минималната височина на защитата, измерена от пода, на който стоят краката на пътника, трябва да бъде не по-малка от 1,70 m;
- широчината на защитата трябва да се простира към вътрешността на отделението на водача по отношение на стената на превозното средство, докато не попречи на правостоящите пътници да навлязат в зоната, предназначена за водача, без това да възпрепятства качването и слизането на пътниците.



Министърът на инфраструктурата и транспорта,

Член 4

Общи изисквания за всички превозни средства

Винаги трябва да се гарантира, че отделението на водача, където е монтирана вертикалната преграда, има аварийни изходи, както се изисква от Правило № 107 на ИКЕ на ООН.

Вертикалната преграда, монтирана между седалката на водача и един от аварийните изходи, които вече са били предвидени към момента на типовото одобрение на превозното средство, трябва да бъде оборудвана с панти или направена като врата, така че да може лесно и незабавно да се отвори в случай на аварийна ситуация.

В случай че вертикалната преграда е оборудвана с панти и монтирана между седалката на водача и достъпа до изходите, опорните вертикални колони на преградата трябва при всички случаи да осигуряват преминаването на цилиндричния габарит, както е показано на фигура 6 от приложение 4 към Правило № 107 на ИКЕ на ООН.

Спазването на минималния брой врати за достъп и врати за сигурност, предвиден в Правило № 107 на ИКЕ на ООН, винаги се гарантира по отношение на броя на пътниците.

Задната видимост през странични огледала и други бордови устройства не трябва да се ограничава след монтирането на вертикални прегради.

Член 5

(Методи на монтиране и посещение и изпитване)

Вертикалната преграда се монтира на автобусните превозни средства, без да се променя по никакъв начин съществуващото бордово оборудване на превозното средство и без да се възпрепятства работата на оригиналните устройства за безопасност, с които е оборудван автобусът, в съответствие с техническите изисквания, определени в Правило № 107 на ИКЕ на ООН и в настоящия указ.

Цехът, който извършва монтирането на вертикалната преграда, трябва да изготви специална декларация за монтаж по начин, характерен за работника, в съответствие с приложението към извлечението (приложение I), която трябва да съдържа изрично позоваване на използваните материали и същите материали да са заоблени по такъв начин, че да не съществува риск от нараняване на пътниците по време на експлоатационните условия на превозното средство.



Министърът на инфраструктурата и транспорта,

Автобусът, в който е монтирана вертикалната преграда, преди да бъде пуснат в движение, ще бъде посетен и изпитан в съответствие с член 75, параграф 4 от Кодекса за движение по пътищата от компетентните служби за управление на движението (СУД).

СУД получава декларацията за правилно монтиране, изготвена от сервиза, в съответствие с приложеното извлечение.

СУД проверява също така дали:

- са спазени изискванията, предвидени в членове 3 и 4 от настоящия указ;
- специфичната маркировка за одобрение на типа, предвидена в Правило № 43 на ИКЕ на ООН или, в случаите, предвидени в настоящия указ, специалната маркировка за одобрение на типа съгласно Правило № 118 на ИКЕ на ООН, е нанесена върху вертикалната преграда;
- максимално допустимите маси на осите няма да бъдат превишени.

Ако монтирането се извършва на превозно средство, което вече е в движение, проверката на горепосочените изисквания от СУД трябва да се извърши в съответствие с член 78 от Кодекса за движение по пътищата и може да се извърши едновременно с годишното обслужване, независимо от местоположението на сервиза, който е извършил монтажните работи, при условие че към декларацията за правилно монтиране е приложено копие от документа за самоличност на собственика на сервиза и на лицето, подписало декларацията (приложение 1).

Посещението и изпитването включват актуализиране на удостоверение за регистрация или консолидирания документ, който трябва да съдържа следната анотация: „ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО, ОБОРУДВАНЕ С ПРЕГРАДА ЗА ВОДАЧА СЪГЛАСНО МИНИСТЕРСКИ УКАЗ № ОТ...“

Вертикалните прегради, които вече са монтирани на автобусите съгласно циркулярното писмо на Генерална дирекция „Моторни превозни средства“ № 14724 от 26 май 2020 г., следва да се считат за еквивалентни на обхванатите от настоящия указ.

Ако наличието на такива вертикални прегради не е било отчетено в документите за регистрация, е необходимо да се актуализира удостоверение за регистрация или консолидираният документ за регистрация и собственост по повод годишното обслужване, в съответствие с процедурите, предвидени в същото циркулярно писмо и получаване на декларацията от работилницата, датата на подписване на които трябва във всички случаи да предхожда датата на публикуване на настоящия указ.



Министърът на инфраструктурата и транспорта,

Настоящият указ ще бъде публикуван в Държавен вестник на Република Италия.

Министър



Министърът на инфраструктурата и транспорта,

Приложение 1

Декларация относно монтирането на вертикални прегради или преградни панели в автобуса.

Бланка или печат на дружеството

Долуподписаният роден вна в качеството си на
.....от дружествосъс седалище ДДС или
данъчен код

Регистрирано в№

Запознат с наказателноправните санкции, предвидени в член 76 от Президентски указ 445/2000, в случай на подвеждащи твърдения или фалшификация на актове

ДЕКЛАРИРА

По силата на, и за целите на член 47 от Президентски указ 445/2000:

— да е монтирал на автобуса с регистрационен номер..... ..идентификационен номер на превозното средство №..... преградната стена или преградния панел, като са използвани следните елементи:

- 1) Стъкло/остъкляване, чийто тип е одобрен в съответствие с Правило 43 на ИКЕ на ООН с номер на одобрението на типа
- 2) други материали..... (да се уточни, ако е приложимо, като се посочи номерът на одобрението на типа на ИКЕ на ООН 118.....)
- 3) че преградата или преградният панел са монтирани по безупречен работен начин, и по-специално:
 - I. те са правилно закотвени, като същевременно се гарантира достъп до седалката на водача и спазване на правилата за аварийните изходи;
 - II. монтажът е извършен в съответствие с изискванията на производителя на превозното средство и със специфичните правила, отнасящи се до превозните средства от категории М2 и М3.



Министърът на инфраструктурата и транспорта,

Място и дата

Подпис (изцяло и четливо)