



Minister infraštruktúry a dopravy

So zreteľom na článok 82 legislatívneho dekrétu č. 285 z 30. apríla 1992, ktorým sa stanovujú postupy týkajúce sa zamýšľaného použitia vozidiel s ohľadom na ich technické vlastnosti, a na odsek 5 písm. c) daného článku, ktorý zahŕňa vozidlá používané na pravidelnú osobnú dopravu;

so zreteľom na zákonný dekrét č. 104 z 10. augusta 2023 uverejnený v úradnom vestníku z 10. augusta 2023 č. 186 a zmenený zákonom č. 136 z 9. októbra 2023 uverejneným v úradnom vestníku z 9. októbra 2023 č. 236, v ktorom sa v článku 17 ods. 3 písm. d) stanovuje, že vyhláškou ministra infraštruktúry a dopravy sa stanovujú technické požiadavky na ochranu vozidiel používaných na pravidelnú dopravu s cieľom zabezpečiť bezpečnosť a izoláciu vodičov pred akýmkoľvek rizikom agresie alebo rušenia zo strany používateľov alebo neoprávnených osôb;

so zreteľom na nariadenie (EÚ) 2018/858 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, uverejnené v *Úradnom vestníku Európskej únie* 14. júna 2018 č. 151/1, v ktorom sa v článku 4 ods. 1 bodoch ii) a iii) vymedzujú medzinárodné charakteristiky vozidiel kategórie M2 a M3;

so zreteľom na vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/683, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o správne požiadavky na schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a dohľad nad trhom s nimi;

so zreteľom na článok 243 prezidentského dekrétu č. 495 zo 16. decembra 1992 o vykonávaní a implementácii pravidiel cestnej premávky, ktorým sa stanovujú konštrukčné a funkčné charakteristiky vozidiel s ohľadom na ich miesto určenia a používanie;

so zreteľom na predpis EHK OSN č. 43 o jednotných ustanoveniach pre typové schvaľovanie bezpečnostných zasklievacích materiálov a ich montáže na vozidlá;

so zreteľom na predpis EHK OSN č. 107 o jednotných ustanoveniach pre typové schvaľovanie vozidiel kategórie M2 alebo M3 z hľadiska ich celkovej konštrukcie;

so zreteľom na predpis EHK OSN č. 118, ktorým sa stanovujú jednotné technické predpisy o horľavosti a/alebo schopnosti odpudzovať palivo alebo mazivo materiálov používaných v konštrukcii určitých kategórií motorových vozidiel;

so zreteľom na článok 4 ministerskej vyhlášky z 23. decembra 2003 o používaní, mieste určenia a odkláňaní autobusov, v ktorej sa stanovuje zhoda klasifikácie autobusov typovo schválených podľa ministerskej vyhlášky z 18. apríla 1977 do tried I, II, III, A, B, stanovených v smernici 2001/85/ES transponovanej ministerskou vyhláškou z 20. júna 2003;

s ohľadom na obsah obežníka Generálneho riaditeľstva pre motorové vozidlá z 26. mája 2020 č. 14724, v ktorom sa stanovujú požiadavky týkajúce sa konštrukčných a montážnych metód stanovených pre deliace steny alebo panely chrániace vodiča namontované vo vozidlách



Minister infraštruktúry a dopravy

medzinárodnej kategórie M1, M2 a M3, ktoré sa majú uplatňovať počas obdobia núdzovej zdravotnej situácie spôsobenej ochorením COVID-19;

keďže k častým útokom na vodičov autobusov a ich vyrušeniu dochádza práve počas pravidelnej mestskej, prímestskej a medzimestskej dopravy, ktorá sa vykonáva autobusmi, ktoré sú s ohľadom na svoje konštrukčné charakteristiky prevažne vozidlami medzinárodných kategórií M2 a M3, ktoré patria do tried A, I a II;

TÝMTO NARIAĐUJE

Článok 1

(Rozsah pôsobnosti)

V tejto vyhláške sa stanovujú technické požiadavky, ktoré sa majú uplatňovať pri montáži sklenených alebo zasklených deliacich stien alebo panelov (ďalej len „priečky“) vo vozidlách medzinárodných kategórií M2 a M3 (ďalej len „autobusy“) patriacich do tried A, I a II a určených na pravidelnú verejnú dopravu.

Dodržiavanie požiadaviek tejto vyhlášky je povinné pre všetky vozidlá v prevádzke, ktoré patria do tried uvedených v predchádzajúcom odseku alebo v čase prvej evidencie.

Článok 2

(Vymedzenie pojmov)

Na účely tejto vyhlášky sa uplatňuje toto vymedzenie pojmov:

- a) vozidlá medzinárodnej kategórie M2, motorové vozidlá s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča a s maximálnou hmotnosťou nepresahujúcou 5 ton, bez ohľadu na to, či takéto motorové vozidlá majú priestor pre stojacich cestujúcich;
- b) vozidlá medzinárodnej kategórie M3, motorové vozidlá s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča a s maximálnou hmotnosťou presahujúcou 5 ton bez ohľadu na to, či takéto motorové vozidlá majú priestor pre stojacich cestujúcich;
- c) vozidlá triedy I, vozidlá s kapacitou presahujúcou 22 cestujúcich okrem vodiča a s priestormi pre stojacich cestujúcich, ktoré umožňujú častý pohyb cestujúcich;
- d) vozidlá triedy II, vozidlá s kapacitou presahujúcou 22 cestujúcich okrem vodiča a určené predovšetkým na prepravu sediacich cestujúcich, konštruované tak, aby umožnili prepravu stojacich cestujúcich v uličke a/alebo v priestoroch, ktoré nie sú väčšie než priestor pre dve zdvojené sedadlá;
- e) vozidlá triedy A, vozidlá s kapacitou nepresahujúcou 22 cestujúcich okrem vodiča, a ktoré sú určené na prepravu stojacich cestujúcich;



Minister infraštruktúry a dopravy

- f) priestor pre vodiča je priestor, ktorý je s výnimkou prípadu núdze určený výhradne pre vodiča a zahŕňa sedadlo vodiča, volant, ovládače, prístroje a iné zariadenia potrebné na riadenie alebo prevádzkovanie vozidla;
- g) bezpečnostné zasklenie vyžadované pre výhľad vodiča dozadu, všetky zasklenia umiestnené za rovinou prechádzajúcou bodom R vodiča, ktorý je vymedzený v predpise EHK OSN č. 14 v bode 5.1.1.2, pričom daná rovina je kolmá na pozdĺžnu stredovú rovinu vozidla, cez ktoré môže vodič sledovať cestu pri riadení alebo manévrovaní vozidla;
- h) tvrdené sklo, zasklenie pozostávajúce z jedinej vrstvy skla, ktoré bolo podrobené osobitnej úprave s cieľom zvýšiť jeho mechanickú pevnosť a upraviť jeho trieštivosť po rozbití;
- i) plastové zasklenie, zasklievací materiál, ktorý obsahuje ako základnú zložku jeden alebo viaceré organické polyméry s veľkou molekulárnou hmotnosťou, ktoré sú v hotovom stave pevné a v niektorom stupni výroby alebo spracovania na hotový výrobok sa môžu tvarovať fúkaním;
- j) pružné plastové zasklenie, plastový zasklievací materiál, ktorý sa vo vertikálnom smere odchyľuje o viac ako 50 mm pri skúške pružnosti;
- k) pevné plastové zasklenie, plastový zasklievací materiál, ktorý sa vo vertikálnom smere neodchyľuje o viac ako 50 mm pri skúške pružnosti.

Článok 3

(Technické požiadavky)

Ochranné priečky, ktoré ovplyvňujú výhľad vodiča, a to tak nabok, ako aj na účely dohľadu nad používateľmi, musia byť vyrobené zo skla alebo zasklenia typovo schváleného v súlade s predpisom EHK OSN č. 43.

Priečky, ktoré sa majú použiť, musia byť z tvrdeného skla alebo z pružného alebo pevného plastového zasklenia. V druhom prípade – pevné plastové zasklenie – vedľa značky typového schválenia a po symbole „VIII“ rozlišujúcim pevné plastové zasklenie musí byť pripojený symbol /B v prípade bočného, zadného a strešného zasklenia a symbol /A v prípade zasklenie smerujúceho dopredu v súlade s bodom 5.5.5 predpisu EHK OSN č. 43.

Priečky, ktoré nezasahujú do zorného poľa vodiča a ktoré sú čiastočne vyrobené použitím iných materiálov ako sklo/kov alebo zasklením, ktoré nie je typovo schválené v súlade s predpisom EHK OSN č. 43, okrem toho, že sú vyrobené z rovných povrchov bez okrajov a vyčnievajúcich častí, však musia spĺňať požiadavky na kontrolu horľavosti v súlade s predpisom EHK OSN č. 118, pokiaľ ide o horľavosť materiálov určených pre autobusy, ak sa používajú na autobusy kategórie M3, triedy II.



Minister infraštruktúry a dopravy

Priečky musia spĺňať tieto rozmerové požiadavky:

- minimálna výška ochrany meraná od podlahy, na ktorej spočívajú nohy cestujúceho, nesmie byť menšia ako 1,70 m;
- šírka ochrany musí siahť dovnútra priestoru pre vodiča od steny vozidla tak, aby bránila stojacim cestujúcim vo vstupe do priestoru určeného pre vodiča bez toho, aby bránila nastupovaniu a vystupovaniu cestujúcich.

Článok 4

Požiadavky spoločné pre všetky vozidlá

Vždy sa musí zabezpečiť, aby priestor pre vodiča, kde je priečka namontovaná, mala núdzové východy, ako sa vyžaduje v predpise EHK OSN č. 107.

Priečka namontovaná medzi sedadlom vodiča a jedným z núdzových východov, ktoré už boli k dispozícii v čase typového schválenia vozidla, musí byť zavesená alebo vytvorená ako dvere tak, aby sa v prípade núdze dala ľahko a okamžite otvoriť.

V prípade, že je priečka zavesená a namontovaná medzi sedadlom vodiča a prístupom k východom, nosné podpery priečky musia v každom prípade zabezpečiť prechod valcového meracieho zariadenia zobrazeného na obrázku 6 v prílohe 4 k predpisu EHK OSN č. 107.

Musí sa vždy zabezpečiť súlad s minimálnym počtom prístupových dverí a bezpečnostných dverí stanoveným v predpise EHK OSN č. 107 vo vzťahu k počtu cestujúcich.

Po montáži priečok nesmie byť obmedzená viditeľnosť dozadu cez bočné zrkadlá a iné palubné zariadenia.

Článok 5

(Metódy montáže, prehliadka a skúšky)

Priečka sa montuje v autobusoch bez akejkoľvek zmeny existujúceho palubného vybavenia vozidla a bez toho, aby bránila prevádzke pôvodných bezpečnostných zariadení, ktorými je autobus vybavený, v súlade s technickými požiadavkami stanovenými v predpise EHK OSN č. 107 a v tejto vyhláske.

Dielňa, ktorá vykonáva montáž priečky, musí vypracovať osobitné vyhlásenie o profesionálnej montáži v súlade s kópiou prílohy (príloha I), ktoré musí obsahovať výslovný odkaz na použité materiály a informáciu, že tieto materiály boli zaoblené takým spôsobom, aby počas prevádzkových podmienok vozidla neexistovalo riziko zranenia cestujúcich.



Minister infraštruktúry a dopravy

Autobus, v ktorom je priečka namontovaná, si pred uvedením do prevádzky prehliadku a preskúšajú príslušné úrady na riadenie dopravy (TMO) v súlade s článkom 75 ods. 4 pravidiel cestnej premávky.

TMO musí získať vyhlásenie o správnej montáži vypracované dielňou podľa pripojenej kópie.

TMO overí aj to, či:

- sú splnené požiadavky stanovené v článkoch 3 a 4 tejto vyhlášky;
- je na priečke uvedené osobitné označenie typového schválenia stanovené v predpise EHK OSN č. 43 alebo v prípadoch stanovených v tejto vyhláške osobitné označenie typového schválenia podľa predpisu EHK OSN č. 118;
- nie sú prekročené maximálne prípustné hmotnosti na nápravy.

Ak sa montáž uskutočňuje vo vozidle, ktoré je už v prevádzke, overenie uvedených požiadaviek zo strany TMO sa musí vykonať v súlade s článkom 78 pravidiel cestnej premávky a môže sa uskutočniť súčasne s ročným servisom bez ohľadu na umiestnenie dielne, ktorá vykonala montážne práce, za predpokladu, že k vyhláseniu o správnej montáži (príloha 1) sa priloží kópia dokladu totožnosti vlastníka dielne a signatára vyhlásenia.

Návšteva a skúška zahŕňajú aktualizáciu osvedčenia o evidencii alebo konsolidovaného dokumentu, ktorý musí obsahovať túto poznámku: „DO VOZIDLA BOLA NAMONTOVANÁ PRIEČKA ODDEĽUJÚCA VODIČA PODĽA MINISTERSTVEJ VYHLÁŠKY Č. Z ...“

Priečky, ktoré už boli namontované v autobusoch podľa obežníka Generálneho riaditeľstva pre motorové vozidlá č. 14724 z 26. mája 2020, sa považujú za rovnocenné s tými, na ktoré sa vzťahuje táto vyhláška.

Ak prítomnosť takýchto priečok nebola nahlásená v dokladoch o evidencii, je potrebné aktualizovať osvedčenie o evidencii alebo konsolidovaný doklad o evidencii a vlastníctve pri príležitosti každoročného servisu v súlade s postupmi stanovenými v tom istom obežníku a získania vyhlásenia z dielne, ktorého dátum podpisu musí v každom prípade predchádzať dátumu uverejnenia tejto vyhlášky.

Táto vyhláška bude uverejnená v Úradnom vestníku Talianskej republiky.

Minister



Minister infraštruktúry a dopravy

Príloha 1

Vyhlasenie týkajúce sa montáže priečok alebo deliacich panelov v autobuse.

Záhlavie alebo pečiatka spoločnosti

Podpísaný/-á narodený/-á v dňa vo funkcii
.....spoločnostiso sídlom v kód DPH alebo
daňový kód

Zaevidované vč.

vedomý/-á si trestných sankcií stanovených v článku 76 prezidentského dekrétu č. 445/2000 v
prípade zavádzajúcich vyhlásení alebo falošných dokladov

VYHLASUJE

podľa článku 47 a na účely prezidentského dekrétu č. 445/2000:

- že namontoval/-a v autobuse s evidenčným číslom..... ..identifikačné č.
vozidla..... priečku alebo deliaci panel použitím týchto prvkov:

- a. sklo/zasklenie typovo schválené v súlade s predpisom EHK OSN č. 43 s číslom typového schválenia
- b. iný materiál..... (špecifikuje sa, ak je to vhodné, uvedením čísla typového schválenia v súlade s predpisom EHK OSN č. 118
- c. že priečka alebo deliaci panel boli namontované vhodným profesionálnym spôsobom, a najmä:
 - I. že boli riadne ukotvené pri súčasnom zabezpečení prístupu na sedadlo vodiča a súladu s pravidlami o núdzových východoch;
 - II. že montáž bola vykonaná v súlade s požiadavkami výrobcu vozidla a osobitnými predpismi týkajúcimi sa vozidiel kategórií M2 a M3.

Miesto a dátum

Podpis (celé meno, čitateľne)