



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2023/0661/BE (Belgium)

Kodeks drogowy

Data otrzymania : 24/11/2023

Koniec zawieszenia : 27/02/2024

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2023) 3296

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2023/0661/BE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésekét - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20233296.PL

1. MSG 001 IND 2023 0661 BE PL 24-11-2023 BE NOTIF

2. Belgium

3A. FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie

Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid - Dienst Verbindingsbureau - BELNotif

NG III – 2de verdieping

Koning Albert II-laan, 16

B - 1000 Brussel

be.belnotif@economie.fgov.be

3B. Directoraat generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid, FOD Mobiliteit en Vervoer

Dienst Verkeersreglementering

4. 2023/0661/BE - T00T - Transport

5. Kodeks drogowy

6. Światła obwodowe szerokich pojazdów, hamulce rowerów, szerokość rowerów, niebieskie światła ostrzegawcze i



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

specjalne urządzenia dźwiękowe na rowerach używanych przez policję oraz umieszczanie odbłasków na szprychach.

7.

8. Szerokość pojazdów, które muszą być wyposażone w światła obwodowe, zostaje zwiększona do 2,55 metra (poprzednio 2,50 m).

Hamulce rowerów muszą posiadać wystarczająco skuteczne urządzenie hamujące (poprzednio istniał obowiązek zamontowania jednego hamulca na przednim kole i jednego na tylnym kole).

Szerokość rowerów zwiększa się do 1 metra (poprzednio 75 cm).

Uproszczono przepis dotyczący umieszczania odbłasków na szprychach; muszą być one wyraźnie widoczne.

Rowery policyjne – mogą być wyposażone w niebieskie światło ostrzegawcze i specjalne urządzenie dźwiękowe.

9. Przepis dotyczący świateł obwodowych – zgodność z przepisami technicznymi.

Hamulce rowerów – przepis dotyczący hamulców jest uproszczony, jeden hamulec może być wystarczający.

Szerokość roweru – aby zachować spójność z tym, że w kodeksie drogowym rowery o szerokości do 1 metra są traktowane jako rowery i mają do nich zastosowanie te same zasady.

Umieszczanie odbłasków na szprychach – przepis sprecyzowano; obecnie stwierdza się, że powinny być one wyraźnie widoczne, podczas gdy wcześniej podano skomplikowane wyjaśnienie, w jaki sposób należy je umieścić.

Rowery policyjne – stworzono możliwość, że lokalna lub federalna policja może używać niebieskiego światła ostrzegawczego i syreny na rowerze.

10. Numery lub tytuły tekstów podstawowych:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu