



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2023/0683/FR (France)

Rozporządzenie zezwalające upoważnionym przedstawicielom Urzędu Regulacyjnego ds. Transportu na dostęp do publicznie dostępnych danych z usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych w celu wykonywania swoich zadań

Data otrzymania : 05/12/2023

Koniec zawieszenia : 06/03/2024 (08/04/2024)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2023) 3388

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2023/0683/FR

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20233388.PL

1. MSG 001 IND 2023 0683 FR PL 05-12-2023 FR NOTIF

2. France

3A. Ministères économiques et financiers
Direction générale des entreprises /SCIDE/PNRP
Teledoc 143
61, Bd Vincent Auriol
75703 PARIS Cedex 13
d9834.france@finances.gouv.fr

3B. Mission innovation, numérique et territoires
MTES / DGITM/ MINT
Tour Sequoia



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

92055 LA DEFENSE Cedex
mint.dgitm@developpement-durable.gouv.fr

4. 2023/0683/FR - SERV - Usługi społeczeństwa informacyjnego

5. Rozporządzenie zezwalające upoważnionym przedstawicielom Urzędu Regulacyjnego ds. Transportu na dostęp do publicznie dostępnych danych z usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych w celu wykonywania swoich zadań

6. Usługi w zakresie informacji o podróżach multimodalnych i multimodalne usługi cyfrowe

7.

8. W art. R.1264-2 określono zakres danych i informacji objętych zautomatyzowanym gromadzeniem prowadzonym przez Urząd Regulacyjny ds. Transportu (ART) w ramach swoich zadań. Odnosi się to do publicznie dostępnych informacji na temat usług cyfrowych, w tym w przypadkach, gdy dostęp do tych usług wymaga utworzenia konta użytkownika. Artykuł stanowi również, że wybór kategorii i wielkości danych o podróżach i ruchu oraz informacji, jakie mają być gromadzone, powinien być absolutnie konieczny i proporcjonalny do szczególnych potrzeb zadań, w ramach których są one realizowane, w granicach gromadzenia statystycznie reprezentatywnych danych i informacji o podróżach multimodalnych.

Artykuł R.1264-3 ustanawia zasadę uprzedniego powiadomienia, dwa miesiące przed rozpoczęciem gromadzenia danych przez Urząd Regulacyjny ds. Transportu, podmiotu świadczącego usługi, którego dotyczy gromadzenie danych. Celem tego powiadomienia jest określenie zakresu gromadzenia danych i zaoferowanie temu ostatniemu możliwości dostarczenia wszelkich informacji lub uwag niezbędnych do analizy prowadzonej przez Urząd Regulacyjny ds. Transportu po zakończeniu tego gromadzenia.

W art. R.1264-4 określono możliwość stworzenia przez Urząd Regulacyjny ds. Transportu kont użytkowników w kontekście zautomatyzowanego gromadzenia informacji, a także ograniczenia w korzystaniu z takich kont. W szczególności Urząd Regulacyjny ds. Transportu nie może wykorzystywać tych kont do łączenia ich z posiadaczami innych kont, rozpowszechniania treści na platformach ani do prowadzenia jakiegokolwiek działalności związanej z tymi usługami, innych niż te przewidziane w art. R.1264-2.

Art. R.1264-5 przewiduje natychmiastowe zniszczenie wszelkich danych osobowych lub informacji, które mogą być zebrane przypadkowo podczas gromadzenia. Wyjaśniono, że zautomatyzowane gromadzenie nie obejmuje gromadzenia danych osobowych.

9. a) Konieczność przyjęcia projektu przepisów regulacyjnych

Ustawa nr 2019-1428 z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie ukierunkowania mobilności powierzyła Urzędowi nowe zadania dotyczące otwartości danych niezbędnych do rozwoju cyfrowych usług w zakresie mobilności ułatwiających podróżowanie oraz usług w zakresie informacji multimodalnych i sprzedaży biletów, których celem jest spełnienie przepisów art. 3-9 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2017/1926 z dnia 31 maja 2017 r. uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych.

W tym kontekście art. L. 1264-2 kodeksu transportu, zmieniony art. 37 ustawy nr 2023-171 z dnia 9 marca 2023 r. „zawierającej różne przepisy, które dostosowują się do prawa Unii”, wyraźnie przewiduje możliwość zautomatyzowanego gromadzenia publicznie dostępnych danych lub informacji na temat usług w zakresie mobilności cyfrowej, w szczególności w formie zapytań komputerowych, przy czym operatorzy tych ostatnich nie mogą sprzeciwić się im poprzez odmowę, ograniczenie danych możliwych do uzyskania lub na podstawie ogólnych warunków korzystania z tych usług



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

(GTU).

Wielkość tych danych i informacji, sposób ich wymiany (w drodze automatycznej wymiany cyfrowej) między podmiotami lub ujawnienia użytkownikowi końcowemu (poprzez wyniki przedstawione w odpowiedzi na zapytania cyfrowe) oraz liczba podmiotów, których dotyczy ich otwarcie i wykorzystanie, nie pozwalają Urzędowi na wykonywanie tych nowych zadań wyłącznie na podstawie uprawnień dochodzeniowych tradycyjnie przyznanych mu w odniesieniu do innych sektorów regulowanych (przekazywanie informacji przez zainteresowane podmioty).

Podobnie jak wprowadzone ramy prawne, w odniesieniu do działalności eksperymentalnej prowadzonej przez PEReN, na mocy art. 36 ustawy nr 2021-1382 z dnia 25 października 2021 r. w sprawie regulacji i ochrony dostępu do dzieł kultury w epoce cyfrowej, sentencja tego rozporządzenia umożliwia upoważnionym przedstawicielom Urzędu automatyczne gromadzenie danych lub informacji publicznie dostępnych na temat usług w zakresie mobilności cyfrowej, przy czym w szczególności nie mogą się temu sprzeciwiać ogólne warunki korzystania z tych usług.

b) Proporcjonalność projektu przepisów wykonawczych

Środki regulacyjne są proporcjonalne w zakresie, w jakim wszystkie informacje niezbędne do ich stosowania zostaną udostępnione zainteresowanym stronom.

c) Niedyskryminacyjny charakter projektu przepisów wykonawczych

Środki regulacyjne są proporcjonalne w zakresie, w jakim mają zastosowanie do wszystkich informacji o podróżach multimodalnych i multimodalnych usług cyfrowych

10. Odniesienia do tekstów podstawowych:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu