

Nr

**Zmiana dyrektywy w sprawie
minimalnych wymagań dotyczących
budowy lub wyposażenia pojazdów
pomocy drogowej**

StV 22/7341.1/40-00

Bonn, (data)

Niniejszym ogłaszam „Zmianę dyrektywy w sprawie minimalnych wymagań dotyczących projektowania lub wyposażenia pojazdów pomocy drogowej” (art. 52 ust. 4 pkt 2 StVZO (kodeks drogowy)).

„Dyrektywa w sprawie minimalnych wymagań dotyczących projektowania lub wyposażenia pojazdów pomocy drogowej” (VkBl. 2020, wyd. 17, nr 135, s. 550 z dnia 15 września 2020 r.) niniejszym traci moc. Tym samym zakres wyposażenia został dostosowany do rodzaju niesprawnego pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy), a także uwzględniona została przestrzeń ładunkowa dostępna w pojeździe pomocy drogowej. Ponadto elementy wyposażenia są teraz wymienione w formie tabelarycznej. Ponieważ odsetek pojazdów elektrycznych i związana z tym liczba awarii są obecnie niskie, nie jest jeszcze możliwe dostarczenie uzasadnionych informacji na temat specjalnych narzędzi wymaganych w takich przypadkach. Z tego powodu w nadchodzących latach konieczna może być zmiana dyrektywy.

Federalne Ministerstwo Transportu i Infrastruktury Cyfrowej

pp.
Iris Reimold

Zmiana dyrektywy w sprawie minimalnych wymagań dotyczących budowy lub wyposażenia pojazdów pomocy drogowej

Pojazdy pomocy drogowej w rozumieniu art. 52 ust. 4 pkt 2 StVZO to:

- 1 Ciężarówki holownicze
- 2 Pojazdy ratownictwa technicznego
- 3 Pojazdy z odpowiednim wyposażeniem przeznaczone przede wszystkim do usuwania usterek technicznych na miejscu
- 4 Pojazdy z odpowiednim wyposażeniem przeznaczone przede wszystkim do naprawy uszkodzonych opon na miejscu

Wymogi w zakresie uznawania

Dot. 1 Uznanie zgodnie z art. 2 pkt 17 FZV [Fahrzeug-Zulassungsverordnung – rozporządzenie w sprawie dopuszczenia do ruchu pojazdów] za samobieżną maszynę roboczą. Zastosowanie

mają wytyczne dotyczące oceny ciężarówek holowniczych (ciężarówek z dźwigiem) jako maszyn roboczych z dnia 9.6.1967 r. (VkB1 1967 S 394)

Dot. 2 Pojazdy silnikowe do (od) transportowania pojazdów uszkodzonych lub niesprawnych z wyposażeniem technicznym służącymi do podnoszenia tych pojazdów (np. wyciągarka linowa lub dźwig załadunkowy)

Dot. 3 Wyposażenie tych pojazdów silnikowych musi obejmować co najmniej pozycje, o których mowa w lit. a), b11), b21), b31) i b41) tabeli.

Dot. 4 Wyposażenie tych pojazdów silnikowych musi obejmować co najmniej pozycje, o których mowa w lit. a), b12), b22) i b32) tabeli; ponadto musi być dostępna odpowiednia przestrzeń ładunkowa na potrzeby wymiany opon w przypadku uszkodzenia opon pojazdów > 3,5 t DMC¹.

Tabela wyposażenia pojazdów, o których mowa w pkt 3 i 4:

Lp.	Rodzaj pojazdu pomocy drogowej	Wyposażenie przeznaczone do użytku przy pojazdach uczestniczących w wypadku	
		≤ 3,5 t DMC ¹⁾	> 3,5 t DMC ¹⁾
a	Wyposażenie przeznaczone do zabezpieczenia miejsca wypadku lub miejsca pracy		
	Pojazdy pomocy drogowej ≤ 3,5 t DMC ¹⁾	- 2 Kliny pod koła - 1 Flaga ostrzegawcza w biało-czerwone paski - 3 Trójkąty ostrzegawcze - Trzy przenośne światła ostrzegawcze zgodnie z art. 53a ust. 1 StVZO lub przenośne kontrolne światła migające zgodnie z art. 53b ust. 5 zdanie 7 StVZO - Pięć (składanych) całkowicie odblaskowych pachołków drogowych zgodnie z normą DIN EN 13422:2020 wysokości 500 mm. Pachołki drogowe (składane) muszą mieć czerwoną podstawę i odpowiadać znakowi 610 rozporządzenia o ruchu drogowym. Muszą spełniać wymagania normy DIN EN 13422:2020, a tym samym spełniać wymagania następujących klas: Klasa kształtu S1, klasa wagi W2 lub W3, klasa luminancji widoczności dziennej LB, co najmniej klasa R2 wartości odblaskowej, co najmniej klasa RL2 współczynnika luminancji odblaskowej R_L względny rozkład luminancji klasy $L_{rel}2$, klasa WT1 wartości odblaskowej w warunkach dużej wilgotności. Zamiast klasy R2 i RL2 zgodnie z normą DIN EN 13422:2020 dla składanych pachołków drogowych można wykazać wymagania eksploatacyjne dla materiału odblaskowego zgodnie z art. 6 DIN EN ISO 20471:2017.	
	Pojazdy pomocy drogowej > 3,5 t DMC ¹⁾ i wszystkie półciężarówki	- 2 Kliny pod koła - 1 Flaga ostrzegawcza w biało-czerwone paski - 3 Trójkąty ostrzegawcze - Pięć przenośnych światel ostrzegawczych zgodnie z art. 53a ust. 1 StVZO lub przenośnych kontrolnych światel migających zgodnie z art. 53b ust. 5 zdanie 7 StVZO - Dziesięć całkowicie odblaskowych (składanych) pachołków drogowych zgodnie z normą DIN EN 13422:2020, z czego co najmniej pięć pachołków drogowych wysokości 750 mm, a pozostałych pachołków wysokości co najmniej 500 mm. Pachołki drogowe (składane) muszą mieć czerwoną podstawę i odpowiadać znakowi 610 rozporządzenia o ruchu drogowym. Muszą spełniać wymagania normy DIN EN 13422:2020, a tym samym spełniać wymagania następujących klas: Klasa kształtu S1, klasa wagi W2 lub W3, klasa luminancji widoczności dziennej LB, co najmniej klasa R2 wartości odblaskowej, co najmniej klasa RL2 współczynnika luminancji odblaskowej R_L względny rozkład luminancji klasy $L_{rel}2$, klasa WT1 wartości odblaskowej w warunkach dużej wilgotności. Zamiast klasy R2 i RL2 zgodnie z normą DIN EN 13422:2020 dla składanych pachołków drogowych można wykazać wymagania eksploatacyjne dla materiału odblaskowego zgodnie z art. 6 DIN EN ISO 20471:2017.	
b	Wyposażenie do naprawy uszkodzonych opon		
	Narzędzie		
b11	wszystkie	- Po jednym trzpieniu, punktaku i przecinaku - Po jednym pilniku zapłonowym, płaskim, półokrągłym i okrągłym - 1 Zestaw kluczy płaskich (roz. 6-22) - 1 zestaw kluczy oczkowych (roz. 6-22) prostych i z ramieniem - 1 Zestaw kluczy nasadowych (roz. 6-22) - 1 Zestaw kluczy imbusowych (roz. 4-10) - 1 Klucz do kół lub klucz do nakrętek kół dla	- Po jednym trzpieniu, punktaku i przecinaku - Po jednym pilniku zapłonowym, płaskim, półokrągłym i okrągłym - 1 Zestaw kluczy płaskich (roz. 6-32) - Zestaw kluczy oczkowych (roz. 6-32) prostych i z ramieniem - 1 Zestaw kluczy nasadowych (roz. 6 - 22) - 2 Zestaw kluczy imbusowych (roz. 4-12) - 1 Klucz do kół lub klucz do nakrętek kół dla standardowych rozmiarów nakrętek kół

¹⁾ dopuszczalna masa całkowita

		- standardowych rozmiarów nakrętek kół - Klucz do świec zapłonowych lub wkłady kluczy nasadowych (roz. 14, 16, 18 i 21) - 1 Chwytak magnetyczny - 1 Zestaw śrubokrętów - Po jednej parze kombinerek, przecinaków bocznych i szczypiec do instalacji wodnej - 1 Szczotka druciana - 1 Młotek - 1 Młotek gumowy lub plastikowy - 1 Dźwignia montażowa	- Klucz do świec zapłonowych lub wkłady kluczy nasadowych (roz. 14, 16, 18 i 21) - 1 Chwytak magnetyczny - 1 Zestaw śrubokrętów - Po jednej parze kombinerek, przecinaków bocznych i szczypiec do instalacji wodnej - 1 Szczotka druciana - 2 Młotki (300 g i 800 g) - 1 Młotek gumowy lub plastikowy - 2 Dźwignia montażowa
b12	wszystkie	- 1 Zestaw drobnych narzędzi (np. przecinaki i narzędzia do szorstkowania) - 1 Mała skrzynka narzędziowa (śrubokręt, kombinerki, itp.) - 1 Skrzynka długich kluczy nasadowych z wymienną wkładką (roz. 24 – 27 mm) - 1 Młotek ślusarski - 1 Zestaw dźwigni montażowych - 1 Zestaw pierścieni pompujących do standardowych bezdętkowych opon samochodowych/transportowych - 1 Klucz do kół lub klucz do nakrętek kół dla standardowych rozmiarów nakrętek kół - 1 Klucz dynamometryczny do 60 - 300 Nm	- 1 Zestaw drobnych narzędzi (np. przecinaki i narzędzia do szorstkowania) - 1 Mała skrzynka narzędziowa (śrubokręt, kombinerki, itp.) - 1 Skrzynka długich kluczy nasadowych z wymienną wkładką (roz. 24 – 36 mm) - 2 Młotki ślusarskie (300 g i 800 g) - 1 Zestaw dźwigni montażowych - 1 Zestaw pierścieni pompujących do standardowych bezdętkowych opon samochodów ciężarowych - 1 Klucz do kół lub klucz do nakrętek kół dla standardowych rozmiarów nakrętek kół - 1 Luzownik nakrętek kół (np. wzmacniacz momentu obrotowego, klucz uderowy) - 1 Klucz dynamometryczny do 140 – 760 Nm (3/4" z przedłużką i przejściówką dla 1")
	Wypożyczenie		
b21	wszystkie	- 1 Podnośniki - 1 Stojak lub blok podporowy - 1 Element wspomagający pompowanie (pompa powietrza, sprężarka lub butla sprężonego powietrza) - 1 Multimetr cyfrowy (multimetr) - 1 Podkładowe urządzenie diagnostyczne OBD⁽²⁾-odpowiednie urządzenie diagnostyczne) - 1 Lampa robocza - Po jednym pojemniku wielofunkcyjnego sprayu i środka do czyszczenia hamulców - 1 Lina holownicza - Sprzęt rozruchowy akumulatora (12 woltów) z przewodem wspomagającym, przeznaczony do silników wysokoprężnych	
b22	wszystkie	- 1 Podnośniki - 1 Zestaw stojaków podporowych - 2 Kliny pod koła - 1 Element wspomagający pompowanie (pompa powietrza, sprężarka lub butla sprężonego powietrza) - 1 Ciśnieniomierz do opon - 1 Lampa robocza	
	Materiał zastępczy		
b31	wszystkie	- Taśma izolacyjna i samowulkanizująca taśma naprawcza - Wkładki zaworowe - Kable zamienne do instalacji elektrycznych pojazdów silnikowych o standardowych przekrojach - Opaski zaciskowe o różnych długościach - Zamienne węże paliwowe/wodne o standardowych rozmiarach z odpowiednim materiałem mocującym - Drut do wiązania - Zamienne źródła światła do zalecanego sprzętu oświetleniowego - Bezpieczniki powszechnie stosowanego typu dla różnych natężeń prądu	
b32	wszystkie	- powszechnie stosowane zawory - materiał do naprawy opon	- powszechnie stosowane zawory i przedłużki zaworów - powszechnie stosowane nakrętki kół i pierścienie uszczelniające

²⁾ dla wszystkich wspólnych norm OBD z OBD II

			- materiał do naprawy opon
	paliwa, woda, materiały czyszczące		
b41	wszystkie	- 15 Paliwo (olej napędowy lub benzyna, ilości według potrzeb) - 5 litrów roztworu wodnego amoniaku - 10 litrów wody - wystarczająca ilość spoiw olejnych - łopata, miotła, kosz na odpady	- 10 litrów benzyny - 10 litrów oleju napędowego - 5 litrów roztworu wodnego amoniaku - 10 litrów wody - wystarczająca ilość spoiw olejnych - łopata, miotła, kosz na odpady

Potwierdzenie uznania za pojazd pomocy drogowej w części I pkt 22 dowodu rejestracyjnego musi mieć następujące brzmienie: „Uznany za pojazd pomocy drogowej zgodnie z art. 52 ust. 4 pkt 2 StVZO”.