



## Regolamento che modifica il regolamento e le linee guida generali dell'Agenzia svedese dei trasporti (TSFS 2023:37) sui viaggi con carichi lunghi indivisibili;

TSFS 20[Anno]:[N.]

Publicati  
il [Selezionare una data]

adottati il [Selezionare una data].

CIRCOLAZIONE  
STRADALE

In virtù del capo 4, articolo 17b, dell'ordinanza sulla circolazione stradale (1998:1276), l'Agenzia svedese dei trasporti prescrive con la presente<sup>1</sup>, per quanto riguarda il regolamento e le linee guida generali dell'Agenzia (TSFS 2023:37) sui viaggi con carichi lunghi indivisibili,

*che* l'articolo 12 è formulato come segue, e

*che* il paragrafo 3 dell'entrata in vigore e delle disposizioni transitorie è formulato come segue.

### Articolo 12 I segnali

1. presentano strisce rosse e bianche alternate con un angolo da 45° a 60° e con una larghezza di 7 e 10 centimetri;
2. presentano strisce della stessa larghezza, ad eccezione di quelle più esterne; e
3. sono contrassegnati conformemente al regolamento 104 dell'ECE o al regolamento 150 dell'ECE.

### Entrata in vigore e disposizioni transitorie

1. Il presente statuto entra in vigore il 1° settembre 2023.
2. Il presente statuto abroga il regolamento dell'Agenzia svedese dei trasporti (TSFS 2010:142) sui viaggi con carichi lunghi indivisibili.
3. I segnali rettangolari (catarifrangenti) e le luci utilizzate per contrassegnare i carichi sporgenti sul retro del veicolo combinato e i segnali di avvertimento conformemente ai vecchi regolamenti possono continuare a essere utilizzati fino al 31 luglio 2025.

<sup>1</sup> Cfr. direttiva (UE) 2015/1535 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 9 settembre 2015, che prevede una procedura d'informazione nel settore delle regolamentazioni tecniche e delle regole relative ai servizi della società dell'informazione.

---

Il presente statuto entra in vigore il **XX XXXX.**

A nome dell'Agenzia svedese dei trasporti

JONAS BJELFVENSTAM

Kristofer Elo  
(Strade e ferrovie)