



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2023/0729/SE (Sweden)

Przepisy zmieniające przepisy i zalecenia ogólne szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2023:36) w sprawie przejazdów z szerokimi niepodzielnymi ładunkami

Data otrzymania : 18/12/2023

Koniec zawieszenia : 19/03/2024 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2023) 3562

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2023/0729/SE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Ne zahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20233562.PL

1. MSG 001 IND 2023 0729 SE PL 18-12-2023 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2023/0729/SE - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Przepisy zmieniające przepisy i zalecenia ogólne szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2023:36) w sprawie przejazdów z szerokimi niepodzielnymi ładunkami

6. Tablice i inne urządzenia do oznakowania szerokich niepodzielnych ładunków na pojazdach i zespołach pojazdów



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Zmiana niedawno przyjętych przepisów TSFS 2023:36 w sprawie przejazdów z szerokimi niepodzielnymi ładunkami zawiera przepisy umożliwiające transport na drogach, które nie są drogami prywatnymi, szerokich niepodzielnych ładunków, pomimo przepisów rozdziału 4 art. 15 rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276). Oprócz zmiany redakcyjnej i wynikającej z niej zmiany przepisów przejściowych zawierają one również dodatek do art. 10, który dopuszcza, aby oznakowanie mogło być oznakowaniem E zarówno zgodnie z regulaminem nr 104 EKG, jak i regulaminem nr 150 EKG, a nie tylko 104 „C”.

Projekt nie zawiera przepisów, dla których klauzula miałaby znaczenie.

Projekt odnosi się do dyrektywy Rady 96/53/WE ale nie wykracza poza zobowiązania wynikające z tej dyrektywy.

9. Materiały klasy „C” nie są przeznaczone do stosowania w przypadku oznakowania całego pojazdu, ale przede wszystkim do oznakowania zewnętrznych konturów pojazdów ciężarowych i przyczep ciężarowych w formie pasów odblaskowych. W praktyce możliwe jest wytwarzanie oznakowań pojazdu z pasami klasy „C” zgodnie z regulaminem nr 104 EKG, ale wymaga to istotnego nakładu pracy ręcznej ze strony producenta znaku.

Regulamin nr 104 EKG do pewnego stopnia został zastąpiony regulaminem nr 150 EKG, który ostatecznie w pełni zastąpi regulamin nr 104. Obecnie nie jest możliwe uzyskanie homologacji typu dla nowych materiałów odblaskowych zgodnie z regulaminem nr 104. W dłuższej perspektywie może to oznaczać, że niemożliwe będzie wytwarzanie znaków spełniających wymagania przepisów dotyczących oznakowania klasy „C” zgodnie z regulaminem nr 104 EKG.

Zmiana zapewnia dostępność odpowiednich znaków zgodnych z obowiązującymi przepisami dotyczącymi oznakowania szerokich ładunków na pojazdach i zespołach pojazdów.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: brak dostępnych tekstów podstawowych

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu