



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2023/0732/SE (Sweden)

Zalecenia ogólne szwedzkiego Urzędu ds. Transportu w sprawie zwolnień dla przejazdów długimi pojazdami lub zespołami pojazdów lub przejazdów z długimi niepodzielnymi ładunkami;

Data otrzymania : 18/12/2023

Koniec zawieszenia : 19/03/2024 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2023) 3571

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2023/0732/SE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20233571.PL

1. MSG 001 IND 2023 0732 SE PL 18-12-2023 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Transportstyrelsen

4. 2023/0732/SE - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Zalecenia ogólne szwedzkiego Urzędu ds. Transportu w sprawie zwolnień dla przejazdów długimi pojazdami lub zespołami pojazdów lub przejazdów z długimi niepodzielnymi ładunkami;

6. Światła, światła odblaskowe i tablice lub równoważne urządzenia do oznakowania długich pojazdów, zespołów pojazdów i długich niepodzielnych ładunków na pojazdach i zespołach pojazdów zwolnionych z przepisów dotyczących długości podczas transportu drogowego.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

7.

8. Zalecenia ogólne – skierowane do Szwedzkiego Zarządu Transportu i gmin jako organów zarządzających drogami – zawierają ogólne zalecenia, które mają być stosowane w związku z przyznawaniem przez wspomniane podmioty zwolnień dla transportu drogowego długimi pojazdami i zespołami pojazdów oraz transportu długich niepodzielnych ładunków. Zalecenia są w dużej mierze zgodne z zasadami określonymi w TSFS 2023:37 dotyczącymi transportu drogowego długich niepodzielnych ładunków, który może odbywać się bez zwolnienia ze strony organów zarządzających drogami.

Przedmiotowe zalecenia ogólne zastępują zalecenia ogólne Szwedzkiego Zarządu Dróg (VVFS 2004:142) w sprawie zwolnień z przepisów dotyczących długości pojazdów lub zespołów pojazdów oraz zalecenia ogólne Szwedzkiego Urzędu ds. Transportu (TSFS 2009:62) w sprawie zwolnień dla przejazdów długimi pojazdami.

Projekt nie zawiera klauzuli wzajemnego uznawania, ponieważ nie zawiera przepisów, dla których taka klauzula miałaby znaczenie.

Projekt odnosi się do dyrektywy Rady 96/53/WE, ale nie wykracza poza zobowiązania wynikające z tej dyrektywy.

9. Zalecenia ogólne mają na celu wspieranie państwowych i miejskich organów zarządzających drogami w rozpatrywaniu wniosków o zwolnienie w przypadku przejazdów szerokimi pojazdami, transportu długimi pojazdami i zespołami pojazdów oraz transportu długich niepodzielnych ładunków. Zalecenia ogólne przyczyniają się do zwiększenia skuteczności, równego traktowania i pewności prawa w rozpatrywaniu spraw przez państwo i gminy. Zalecenia mają również na celu zapewnienie, aby podobne podejście było stosowane przy przyznawaniu zwolnień w odniesieniu do szczególnych warunków, takich jak oznakowanie i światła, niezależnie od zaangażowanego organu decyzyjnego i bez uszczerbku dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, swobodnego przepływu ruchu i dostępności systemu transportu dla wszystkich.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: brak dostępnych tekstów podstawowych

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu