



Den svenske trafikstyrelses generelle råd om undtagelser for kørsler med lange køretøjer, vogntog eller lange udelelige laster

TSFS 20[År]:[Nr.]

Offentliggjort
den [Vælg en dato]

vedtaget den [Vælg en dato].

VEJTRAFIK

[Indtast underserie]

Den svenske trafikstyrelse vedtager¹ følgende generelle råd.

Generelt

1 Disse generelle råd vedrører behandling af ansøgninger om undtagelser fra bestemmelserne om længden af køretøjer eller vogntog i kapitel 4, § 17, stk. 1, 1. pkt., i færdselsbekendtgørelsen (1998:1276) og i lokale færdselsregler i medfør af kapitel 10, § 1, stk. 2, nr. 20, i nævnte bekendtgørelse, vedrørende køretøjer eller vogntog med en længde på over 24,0 meter.

2 Kapitel 13, §§ 3-5, i færdselsbekendtgørelsen (1998:1276) indeholder bestemmelser, der bemyndiger myndighederne til at behandle ansøgninger om undtagelser fra færdselsreglerne og betingelserne for indrømmelse af undtagelser.

3 Den svenske trafikstyrelsens forskrifter og generelle råd (TSFS 2023:37) om lange udelelige laster indeholder bestemmelser om undtagelser for transport af lange udelelige laster med en maksimal længde på 30,0 meter.

Definitioner

4 I forbindelse med de generelle råd gælder følgende:

sidemarkeringslamper lamper, der afgiver orange-gult lys til siden

sidemarkeringsreflekser en refleksanordning, der, når den lyser, reflekterer orange-gult lys til siden.

¹ Jf. Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

Andre udtryk, der anvendes i disse generelle råd, har samme betydning som i kørekortloven (1998:488), færdselsdefinitionsloven (2001:559), loven om certificering af vejtransporteskorter (2004:1167), færdselsbekendtgørelsen (1998:1276) og færdselsdefinitionsbekendtgørelsen (2001:651).

Betingelser for undtagelser

Rutecertifikat

5 Hvis vogntogets længde overstiger 35,0 meter, skal ansøgeren vedlægge en beskrivelse, der gør det muligt at kontrollere ruten (rutecertifikat). Ruten og eventuelle forudsigelige hindringer på vejen skal fremgå klart af beskrivelsen.

Lange køretøjer og transport af lange laster

6 Der bør kun indrømmes undtagelser for vogntog eller vogntog uden last, hvis disse overstiger 24,0 meter, fordi det er specielt tilpasset til transport af lange udelelige laster.

7 Hvis den maksimale længde overskrides på grund af lasten, bør der ikke indrømmes undtagelse, hvis et andet køretøj eller vogntog kan anvendes, og den samlede længde derved kan reduceres betydeligt.

8 Undtagelser for transport af laster, der projekterer mere end 5,0 meter bag midten af vogntogets sidste aksel, bør kun indrømmes, hvis vogntoget er længere end 35,0 meter. Begrebet "5,0 meter bag midten af den sidste aksel" er illustreret i figur 1 i bilaget.

Høring

Vejforvaltningsmyndigheder

9 Inden der træffes afgørelse om en undtagelse, bør andre vejforvaltningsmyndigheder, der er berørt af undtagelsen, have mulighed for at fremsætte bemærkninger til sagen.

Den svenske politimyndighed

10 Når vogntogets længde overstiger 35,0 meter, bør den svenske politimyndighed have mulighed for at udtale sig om, hvorvidt en undtagelse

kan indrømmes uden at bringe færdselssikkerheden i fare eller forårsage betydelige ulemper.

Myndigheder, der udsteder lokale færdselsregler

11 Før der indrømmes undtagelse fra lokale færdselsregler med særligt færdselsreglement, der begrænser bredden eller længden af motorkøretøjer, vogntog eller last, bortset fra som tilladt i kapitel 4, §§ 15, 17 og 17a i færdselsbekendtgørelsen (1998:1276), skal den myndighed, der har udstedt reglerne, høres.

Jernbane- eller sporvejsforvaltere

12 Hvis transporten skal passere en jernbane- eller sporvejsoverkørsel, og vogntogets længde overstiger 35,0 meter, bør jernbane- eller sporvejsforvalteren have mulighed for at fremsætte bemærkninger, før der indrømmes en undtagelse.

Transportens gyldighedsperiode og varighed

Gyldighedsperiode

13 Hvis der skal indrømmes en undtagelse for én enkelt kørsel, bør gyldighedsperioden normalt fastsættes på en sådan måde, at kørslen kan finde sted inden for én måned. Hvis undtagelsen vedrører flere kørsler, bør gyldighedsperioden ikke overstige fem år.

Transporttid

14 Hvis længden overstiger 30,0 meter, indrømmes der ikke undtagelse i henhold til kapitel 13, § 3, i færdselsbekendtgørelsen (1998:1276):

— hvor der kan forventes tung trafik, f.eks. i myldretiden i og i nærheden af større byområder, under større lokale begivenheder og i dele af dage, der er forbundet med større helligdage såsom påske, midsommer og jul eller

— for kørsler i mørke mandag til fredag, fra 6:00 til 9:00 og fra 15:00 til 20:00.

Betingelserne i afgørelsen

15 Afgørelser bør være betinget, f.eks.:

— før kørslen påbegyndes, konstaterer føreren, at ruten er gennemførlig, idet der tages hensyn til vejarbejde, vertikale og laterale hindringer og andre lignende forudsigelige omstændigheder

- transporten finder ikke sted, når sigtbarheden reduceres kraftigt på grund af vejrforhold såsom tæt tåge, kraftigt snefald eller whiteout og
- overholdelse af kravene til mærkning og advarselsslamper i overensstemmelse med 19-28.

16 For kørsler, hvor det trækkende køretøj og påhængskøretøjet er forbundet med mellemliggende last, bør afgørelsen ud over punkt 15 være underlagt betingelser i overensstemmelse med punkt 29-32.

17 For kørsler med vogntog med en længde på over 30,0 meter, men ikke længere end 35,0 meter, bør afgørelsen, ud over punkt 15, være underlagt betingelser i overensstemmelse med punkt 33-43.

18 For kørsler med vogntog med en længde på over 35,0 meter bør afgørelsen, ud over punkt 15, være underlagt betingelser i overensstemmelse med punkt 33-45.

Mærkning

19 I det omfang, der er fastsat i punkt 20, 23-24, 27 og 29, er køretøjer eller vogntog med en længde på over 24,0 meter udstyret med advarselsslamper og markeret med andre lamper, længdemærkningsskilte, advarselsskilte og refleksanordninger.

Skilte, lamper og refleksanordninger er i en sådan stand, at de er synlige og forståelige for andre trafikanter. Længdemærkningsskilte er klart synlige bagfra, og advarselsskiltene er tydeligt synlige for- og bagfra.

Advarselsskiltene oplyses ved kørsel om natten, i skumringen eller ved dagry, og når vejret eller andre forhold ellers kræver det.

Længdemærkningsskilte

20 Laster, der rager ud bag vogntoget, er markeret med et eller flere længdemærkningsskilte, der er placeret på lastens bageste grænselinje.

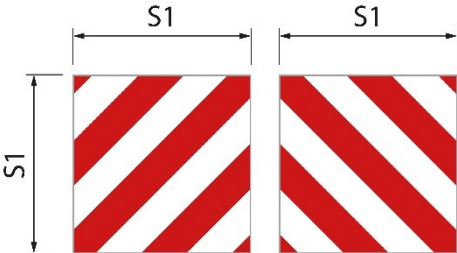
Skiltene er normalt placeret højst 2,0 meter over kørebanen.

21 Skiltene

1. har vekslende røde og hvide felter med en vinkel på 45-60° og med en bredde på 7-10 cm
2. har felter af samme bredde, med undtagelse af yderfelterne og
3. er mærket i overensstemmelse med ECE-regulativ 104 eller 150.

22 Skiltene har følgende størrelse.

S1 er mindst 0,42 meter (figur 1). Forholdet mellem bredde og højde er 1:1.



Figur 1

Hvis der kun anvendes ét skilt, skal diagonalfelterne skråne nedad mod venstre i lastens længderetning. Hvis der anvendes mere end ét skilt, skal diagonalfelterne skråne udad og nedad fra hinanden.

Lamper og refleksanordninger

23 Laster, der fremspringer bagfra på køretøjet eller vogntoget, er mærket med mindst én lampe og refleksanordning ved kørsel om natten, i skumringen eller ved daggry og når vejret eller andre forhold ellers kræver det. Mærkningen sker ved lastens bageste grænselinje med en bagudvendende rød lygte og med rød refleksanordning.

Lampen har en lysstyrke, så den er klart synlig i en afstand af 300 meter.

Advarselsskilte

24 Køretøjet eller vogntoget er markeret foran og bagpå med advarselsskilte.

Det fremadvendende advarselsskilt skal være placeret under forrudens underkant og med skiltets underkant højst 2,0 meter over kørebanen.

25 Skiltene har en:

- 1. gul grundfarve, der er retroreflekterende
- 2. fluorescerende rød kant med en bredde på 5,5 centimeter og
- 3. tekst i tratexsvart-skrifttypen med en tekststørrelse på 0,17 meter.

26 Skiltene har følgende størrelser.

Skilte med én række	Figur 1	S1 er mindst 1,2 meter og S2 er mindst 0,4 meter. Forholdet mellem bredde og højde er 3:1
Skilte med to rækker	Figur 2	S1 er mindst 0,6 meter og S2 er mindst 0,5 meter.

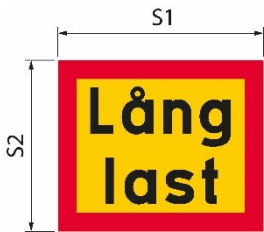
Hvis skiltets størrelse øges, øges tekststørrelsen og kantbredden tilsvarende.



Figur 1
Figur 2

Lång last	Lang last
-----------	-----------

Advarselslamper



- 27 Køretøjet eller vogntoget er udstyret med mindst én advarselslampe.
- 28 Advarselslampen tændes ved kørsel om natten, i skumringen eller ved daggry og når vejret eller andre forhold ellers kræver det. Ved kørsel i dagslys tændes advarselslampen dog kun, når vogntoget trænger ind i andre kørebaner.

Særlig mærkning af mellemliggende laster

- 29 Hvis et trækkende køretøj og et påhængskøretøj er forbundet med en fælles last, markeres den mellemliggende last med sidemærkningslamper og sidemærkningsrefleksanordninger, der opfylder kravene i forskrifter udstedt i henhold til køretøjsbekendtgørelsen (2009:211).
- 30 Lamperne og refleksanordningerne er placeret højst 2,0 meter bag lastens forkant. Afstanden mellem lamper og refleksanordningerne på samme side må ikke overstige 6,0 m. De bageste lamper og refleksanordninger er placeret bagved lasten, hvis den fremspringer bag køretøjet (figur 2 i bilaget).
- 31 Lamperne er placeret 0,35-1,5 meter over kørebanen. Hvis lastens konstruktion udelukker en sådan placering, er lamperne placeret mindre end 0,35 meter over kørebanen eller mere end 1,5 meter, men ikke mere end 2,1 meter over kørebanen.
- 32 Refleksanordningerne er placeret 0,35-0,9 meter over kørebanen. Hvis lastens konstruktion forhindrer en sådan placering, anbringes refleksanordningerne:
- mindre end 0,35 meter over kørebanen, eller
 - over 0,9 meter, men ikke over 1,2 meter, eller, hvis refleksanordningerne er kombineret med lamper, højst 1,5 meter over kørebanen.

Yderligere betingelser for kørsler med vogntog med en længde på over 30,0 meter

Styrbare aksler

33 Mindst én aksel på påhængskøretøjet kan styres.

Fareadvarselskøretøj

34 Et fareadvarselskøretøj advarer andre trafikanter om det lange vogntog.

Fareadvarselskøretøjet kører bag vogntoget på veje med vognbaner adskilt af midterrabat eller tilsvarende. Hvis der ikke er nogen fysisk adskillelse af vognbanerne, kører det foran vogntoget i stedet.

Bortset fra i bebyggede områder er afstanden mellem fareadvarselskøretøjet og transporten ca. 200 meter. I bebyggede områder er afstanden kortere.

35 Et fareadvarselskøretøj advarer for højst tre køretøjer eller vogntog.

36 Fareadvarselskøretøjet er en personbil eller en lastbil med en samlet vægt på højst 4,5 tons. Køretøjet har ikke et tilkoblet køretøj.

Kørekort

37 Føreren af advarselskøretøjet er indehaver af et C1- eller C-kørekort.

Advarselsskilte

38 Fareadvarselskøretøjet er mærket med advarselsskilte. Skiltene er placeret højere end forrudens øverste kant og er klart synlige for- og bagfra. Skiltene er i en sådan tilstand, at de synlige og forståelige for andre trafikanter. Ved kørsel om natten, i skumringen eller ved daggry og når vejret eller andre forhold ellers kræver det, lyser advarselsskiltene.

39 Skiltene har en:

1. gul grundfarve, der er retroreflekterende
2. fluorescerende rød kant med en bredde på 5,5 centimeter og
3. tekst i trætønsvar- skrifttypen med en tekststørrelse på 0,17 meter.

40 Skiltene har følgende størrelse.

S1 er mindst 1,2 meter og S2 er mindst 0,4 meter (figur 1). Forholdet mellem bredde og højde er 3:1.

Hvis skiltets størrelse øges, øges tekststørrelsen og kantbredden tilsvarende.



Figur 1

Varning	Advarsel
---------	----------

Advarselslamper

- 41** Fareadvarselskøretøjet er udstyret med mindst én advarselslampe.
- 42** Advarselslampen tændes ved kørsel om natten, i skumringen eller ved daggry og når vejret eller andre forhold ellers kræver det. Ved kørsel i dagslys tændes advarselslampen dog kun, når den lange vogntog trænger ind i vognbanerne for modkørende trafik.

Kommunikation mellem fareadvarselskøretøjet og det lange vogntog

- 43** Førere i et fareadvarselskøretøj og i et langt vogntog kan kommunikere med hinanden via en radio- eller mobiltelefonforbindelse. Førerne skal kommunikere med hinanden på et sprog begge forstår.

Yderligere betingelser for kørsler med vogntog med en længde på over 35,0 meter

- 44** Transporten ledsages af en vejtransporteskorte eller en politibetjent. Hvis transporten skal eskorteres af politiet, skal afgørelsen indeholde en instruks om, at den svenske politimyndighed skal kontaktes mindst én uge før den planlagte transport.
- 45** Føreren af transporten sikrer, at der etableres en radio- eller telefonforbindelse med føreren af fareadvarselskøretøjet, den ledsagende vejtransporteskorte eller det ledsagende politi. De kommunikerer med hinanden på et sprog, som de alle forstår.

Disse generelle råd erstatter den svenske forvaltnings generelle råd (VVFS 2004:142) om undtagelser fra bestemmelserne om længden af køretøjer eller vogntog og den svenske trafikstyrelses generelle råd (TSFS 2009:62) om undtagelser for kørsler med lange køretøjer.

På vegne af den svenske trafikstyrelse

JONAS BJELFVENSTAM

Pär Ekström
(vej og jernbane)

Bilag

Figur 1. Forklaring af, hvad der menes med mere end 5,0 m bag midten af den bageste aksel samt lastens bageste grænselinje.



Lastens bage begrænsningslinje	Lastens grænselinje
--------------------------------	---------------------

Figur 2. Forklaring af placeringen af sidemærkningslamper og sidemærkningsrefleksanordninger på mellemliggende laster og bag på den side af laster, der fremspringer bag køretøjet, når det trækkende køretøj og påhængskøretøjet er forbundet med fælles last.

