

VEŘEJNÁ SLUŽBA VALONSKA

Návrh vyhlášku valonské vlády ze dne... (datum) o regionalizovaných pravidlech silničního zákoníku a o změně vyhlášky valonské vlády ze dne 23. května 2019 o přenesení pravomocí na veřejnou službu Valonska

Valonská vláda,

s ohledem na zvláštní zákon o institucionální reformě ze dne 8. srpna 1980, čl. 87 § 1 a § 2;

s ohledem na zákon o kontrole silničního provozu ze dne 16. března 1968;

s ohledem na výnos ze dne 4. dubna 2019 o správních pokutách ve věcech bezpečnosti silničního provozu, články 3, 5, 6, 7, 13, 14, čl. 15 § 6, články 16, 24, 33 a 34;

s ohledem na královskou vyhlášku ze dne 1. prosince 1975 o obecných předpisech upravujících silniční policii a užívání veřejných komunikací;

s ohledem na vyhlášku valonské vlády ze dne 23. května 2019 o přenesení pravomocí na veřejnou službu Valonska;

s ohledem na zprávu ze dne 12. září 2023 vypracovanou v souladu s čl. 3 odst. 2 vyhlášku ze dne 11. dubna 2014, jejíž cílem je provádění usnesení konference OSN o ženách v Pekingu ze září 1995 a začleňování genderového hlediska do všech regionálních politik;

s ohledem na stanovisko inspektora financí vydané dne 3. října 2023;

s ohledem na souhlas ministra pro rozpočet ze dne 12. října 2023;

s ohledem na sdělení Evropské komisi ze dne pátek 22. března 2024, podle čl. 5 odst. 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti;

s ohledem na stanovisko Státní rady č. 75.266/AG ze dne 6. března 2024 vydaného v souladu s čl. 84 § 1 odst. 1 konsolidovaných zákonů o Státní radě, konsolidovaných dne 12. ledna 1973;

s ohledem na královskou vyhlášku ze dne 3. června 2024 týkající se zákoníku veřejných komunikací;

na návrh ministra pro mobilitu;

po projednání,

TÍMTO PROHLAŠUJE:

Kapitola 1 Obecná ustanovení

Článek 1 § 1 Tato vyhláška upravuje provoz na veřejných komunikacích a jejich užívání.

Tato vyhláška se nevztahuje na drážní vozidla používající veřejnou komunikaci.

§ 2 Pro účely této vyhlášky platí níže uvedené definice:

- 1) zákoník veřejných komunikací: královská vyhláška ze dne 3. června 2024 týkající se zákoníku veřejných komunikací;
- 2) vyhláška ze dne 4. dubna 2019: vyhláška ze dne 4. dubna 2019 o správních pokutách ve věcech bezpečnosti silničního provozu;
- 3) náklad: jakékoli zboží nebo vybavení přepravované vozidlem;
- 4) obecné parkovací povolení: povolení uvedené v článku 2.III.51 zákoníku veřejných komunikací;
- 5) vozidlo taxislužby: vozidlo taxislužby ve smyslu článku 1 vyhlášky ze dne 28. září 2023 o službách placené silniční přepravy osob malými vozidly;
- 6) vozidlo s právem přednostní jízdy: vozidlo s právem přednostní jízdy ve smyslu článku 32 zákoníku veřejných komunikací;

Pokud jde o odstavec 4 obecní parkovací povolení opravňuje jejího držitele k parkování na vyhrazených místech v souladu s ustanoveními uvedenými v předpisech stanovených obecní radou.

Článek 2 Články 6 až 7 se nevztahují na vozidla používaná kvalifikovanými pracovníky uvedenými v článku 3 a na vozidla s právem přednostní jízdy plnící přednostní úkol.

Články 6 až 10 se nevztahují na vozidla správních orgánů určená k dohledu, kontrole a údržbě komunikací, pokud jsou neslučitelná s povahou nebo dočasným či trvalým účelem vozidla.

Kapitola 2 Kvalifikovaní pracovníci, příkazy kvalifikovaných pracovníků a pokyny signalizačních pracovníků, příslušníků pověřených dohledem nad mosty a koordinátorů a doprovodů speciálních vozidel

§ 1 Kvalifikovaní pracovníci

Článek 3 Kvalifikovanými pracovníci pro vyšetřování a zjišťování přestupků uvedených v příloze jsou:

- 1) kvalifikovaní pracovníci uvedení v článku 14 vyhlášky ze dne 4. dubna 2019;
- 2) pracovníci dopravních společností při výkonu služby, kteří mají pověření soudní policie k zaznamenávání přestupků týkajících se signálů souvisejících s provozem veřejné dopravy;

- 3) inženýři a další pracovníci odpovědní za monitorování veřejných komunikací;
- 4) vedoucí inženýři, vedoucí brigád a techničtí pracovníci, pokud jde o provoz na státních silnicích a lesních cestách.

§ 2 Příkazy kvalifikovaných pracovníků

Článek 4 § 1 Účastníci silničního provozu jsou povinni neprodleně uposlechnout příkazy pracovníků uvedených v čl. 3 odst. 1. Účastníci silničního provozu jsou rovněž povinni uposlechnout příkazy pracovníků uvedených v čl. 3 odst. 2, 3 a 4, pokud na místě nejsou přítomni příslušníci operativního personálu federální policie a místní policie.

Za příkazy se považuje:

- 1) paže zvednutá vertikálně, což znamená zastavení pro všechny uživatele, s výjimkou těch, kteří jsou uvnitř křižovatky, kteří vyklízejí křižovatku;
- 2) paže zvednutá vodorovně, což znamená zastavení pro uživatele přicházející ze směrů, které protínají ty, které jsou vyznačeny zvednutou paží;
- 3) příčné mávání červenou světelnou signalizací, což znamená zastavení pro řidiče, na které je světelná signalizace zaměřena.

§ 2 Příkazy adresované účastníkům silničního provozu v pohybu vydávají pouze policisté, kteří nosí odznaky své funkce.

Tyto odznaky musí být rozpoznatelné ve dne i v noci.

§ 3 Každý řidič stojícího nebo zaparkovaného vozidla musí vozidlo přemístit, jakmile to nařídí kvalifikovaný pracovník.

V případě odmítnutí řidiče nebo pokud je řidič nepřítomen, může kvalifikovaný pracovník vozidlo přemístit z úřední moci. Přemístění se provádí na riziko a náklady řidiče a osob civilně odpovědných, s výjimkou případů, kdy je řidič nepřítomen a vozidlo je zaparkováno v souladu s předpisy.

§ 4 Každý účastník silničního provozu starší 15 let předloží svůj průkaz totožnosti nebo doklad, který jej nahrazuje, na žádost kvalifikovaného úředníka v případě porušení této vyhlášky.

Výjimky, povolení a propustky stanovené v tomto nařízení se předloží na žádost kvalifikovaného pracovníka.

§ 3 Pokyny signalizačních pracovníků, příslušníků pověřených dohledem nad mosty a koordinátorů a doprovodů speciálních vozidel

Článek 5 § 1 Uživatelé musí dodržovat pokyny:

- 1) signalizační pracovníci na staveništi;
- 2) pracovníků pověřených dohledem a provozem mostů, které zajišťují průjezd na veřejnou komunikaci, pokud jde o provoz na těchto stavbách a v jejich okolí;

3) koordinátorů silničního provozu a doprovodných složek, které dbají na hladký průběh, bezpečnost a plynulý průjezd mimořádné přepravy.

§ 2 Signalizační pracovníci a pracovníci uvedení v odst. 1 bodech 1 a 2 nosí reflexní bezpečnostní vestu s nápisem „signalizátor“ na přední a zadní straně vesty. Signalizační pracovníci jsou rovněž vybaveni směrovacím terčem, který představuje signál C3 nebo červené světlo uvedené v čl. 4 § 2 bodu 3 silničního zákoníku.

Mohou dávat následující pokyny s cílem zajistit plynulost a bezpečnost provozu:

- 1) zastavit provoz;
- 2) odklonit provoz na jinou trasu.

Kapitola 3 Rychlost

§ 1 Obecná omezení rychlosti

Článek 6 § 1 V zastavěných oblastech je rychlost omezena na 50 km/h.

Na některých veřejných komunikacích však může být značkou C43 stanoveno nebo povoleno nižší nebo vyšší omezení rychlosti.

Nižší omezení rychlosti vyplývající z odstavců 4 až 6 a z článku 7 zůstávají v platnosti.

§ 2 Mimo zastavěné oblasti je rychlost omezena na:

1) 120 km/h na veřejných komunikacích rozdělených na čtyři nebo více jízdních pruhů, z nichž alespoň dva jsou určeny pro každý směr jízdy, pokud jsou směry jízdy odděleny jinak než dopravním značením;

Nižší nebo vyšší omezení rychlosti stanovená nebo povolená dopravní značkou C43 nebo vyplývající z článku 7 zůstávají v platnosti

2) 90 km/h:

a) na veřejných komunikacích rozdělených na čtyři nebo více jízdních pruhů, z nichž alespoň dva jsou určeny pro každý směr jízdy, pokud jsou směry jízdy odděleny vodorovným dopravním značením;

b) na ostatních veřejných komunikacích;

Nižší nebo vyšší omezení rychlosti stanovená nebo povolená dopravní značkou C43 zůstávají v platnosti.

Nižší omezení rychlosti vyplývající z odstavců 3 až 6 nebo z článku 7 zůstávají v platnosti.

§ 3 Rychlost je omezena na 70 km/h na středové vozovce.

Nižší rychlostní omezení stanovené dopravní značkou C'43 nebo vyplývající z článku 7 však zůstávají v platnosti.

§ 4 Rychlost je omezena na 30 km/h:

- 1) na vyhrazených cestách uvedených v článku 28 zákoníku veřejných komunikací;
- 2) v pruzích vyhrazených pro cyklisty označených dopravní značkou R17;

- 3) na vyvýšených konstrukcích označených dopravní značkou A14 nebo F87;
- 4) na úsecích veřejných komunikací označených dopravní značkou D9, D11, R12.

§ 5 Rychlost je omezena na 20 km/h v oblastech setkávání uvedených v článku 26 zákoníku veřejných komunikací.

§ 6 Rychlost je omezena na rychlost chůze:

- 1) v pěších zónách uvedených v článku 29 zákoníku veřejných komunikací;
- 2) v ulicích vyhrazených pro hry uvedených v článku 30 zákoníku veřejných komunikací;
- 3) ve školních ulicích uvedených v článku 31 zákoníku veřejných silničních komunikací.

§ 2 Omezení rychlosti v závislosti na vozidle

Článek 7 § 1 V závislosti na typu vozidla je rychlost vozidel omezena na:

- 1) 90 km/h pro vozidla a jízdní soupravy s maximální povolenou hmotností vyšší než 3,5 tuny na veřejných komunikacích mimo obydlené oblasti rozdělených na čtyři nebo více jízdních pruhů, z nichž alespoň dva jsou určeny pro každý směr jízdy, pokud jsou směry jízdy odděleny jinak než dopravním značením;
- 2) 90 km/h pro autokary a autobusy na veřejných komunikacích mimo obydlené oblasti rozdělených na čtyři nebo více jízdních pruhů, z nichž alespoň dva jsou určeny pro každý směr jízdy, pokud jsou směry jízdy odděleny jinak než dopravním značením;
- 3) 75 km/h pro autobusy a autokary na veřejných komunikacích uvedených v čl. 6 § 2 bodu 2 písm. b);
- 4) 60 km/h pro ostatní vozidla a jízdní soupravy s pneumatikami, jejichž maximální přípustná hmotnost přesahuje 7,5 tuny, na veřejných komunikacích uvedených v bodě 3;
- 5) limit stanovený technickými předpisy nebo, pokud takové neexistují, na 40 km/h pro vozidla s polopneumatickými, elastickými nebo tuhými pneumatikami, jakož i pro vozidla, která nejsou z konstrukčního hlediska a původem vybavena odpružením.

§ 2 Motocykly, které jezdí mezi dvěma jízdními pruhy nebo kolonami v souladu s čl. 17 § 2 bodu 6 zákoníku veřejných komunikací, nesmí překročit rychlost 50 km/h a rozdíl rychlosti mezi motocyklistou a vozidly, která se nacházejí v těchto jízdních pruzích nebo kolonách, nesmí být větší než 20 km/h.

§ 3 Rychlost vozidel uvedených v čl. 40 § 2 zákoníku veřejných komunikací nesmí překročit 25 km/h.

§ 4 Folklórní vozidla uvedená v článku 2.II.45 zákoníku veřejných komunikací jsou osvobozena od použití této vyhlášky a od dodržování předpisů technického předpisu, pokud nepřekračují rychlost 25 km/h.

§ 5 Odtahové operace prováděné v souladu s čl. 40 § 4 zákoníku veřejných komunikací mohou být prováděny pouze rychlostí maximálně 25 km/h.

§ 6 Povolení k provozu výjimečných vozidel může předepisovat přístup na dálnici a jízdu po ní rychlostí nižší než 70 km/h.

Kapitola 4 Náklad

§ 1 Rozměry nákladu

Článek 8 § 1 Šířka naloženého vozidla, měřená se všemi výčnělky, nesmí překročit tyto mezní hodnoty:

- 1) motorové vozidlo, vozidlo tažené zvířaty nebo jeho přípojně vozidlo: 2,55 metru nebo 2,6 metru, pokud má vozidlo šířku 2,6 metru v souladu s technickými předpisy;
- 2) tříkolové nebo čtyřkolové mopedy, tříkolky nebo čtyřkolky s motorem nebo bez motoru nebo jejich přípojně vozidlo: šířka nákladu nesmí překročit o více než 0,30 metru šířku nenaloženého vozidla s absolutním maximem 2,50 metru;
- 3) ruční vozík: 2,50 metru;
- 4) jízdní kolo, dvoukolový moped nebo jejich přípojně vozidlo: 1,00 metru;
- 5) motocykl bez postranního vozíku nebo jeho přípojně vozidla: 1,25 metru;
- 6) motocykl s postranním vozíkem: šířka nákladu nesmí přesáhnout šířku nenaloženého vozidla o více než 0,30 metru, přičemž absolutní maximum je 2,50 metru.

Odchylně od odst. 1 bodu 1 může šířka naloženého vozidla dosáhnout:

- a) 2,75 metru, pokud náklad tvoří obilí, len, sláma nebo volně ložené krmivo, s výjimkou lisovaných balíků;
- b) 3 metry, pokud náklad tvoří obilí, len, sláma nebo volně ložené krmivo, s výjimkou lisovaných balíků, a je přepravován buď v okruhu 25 km od místa nakládky, nebo v oblasti 25 km od belgické hranice.

V případech uvedených v odst. 2 písm. a) a b) nesmí být pevná podložka umístěna tak, aby některá z jejích částí byla ve vzdálenosti větší než 1,25 metru od podélné osy symetrie vozidla.

§ 2 Náklad nesmí přesahovat přední část vozidla nebo, v případě vozidla taženého zvířaty, přední část spřežení.

Odchylně od odstavce 1 může náklad jízdních souprav určených výhradně k přepravě motorových vozidel přesahovat přední část maximálně o 0,50 metru.

§ 3 Náklad jízdních kol, mopedů, motocyklů, tříkolek a čtyřkolek s motorem nebo bez motoru a jejich přípojných vozidel nesmí přesahovat zadní konec vozidla nebo přípojně vozidla o více než 0,50 metru. Přípojná vozidla připojená k jízdním kolům bez motoru nesmí včetně nákladu přesahovat celkovou délku 2,50 metru.

§ 4 Náklad ostatních vozidel nesmí přesahovat zadní konec vozidla o více než jeden metr.

Odchylně od odstavce 1 může přesah dosáhnout:

- 1) 3 metry, pokud je vozidlo naloženo dlouhými nedělitelnými kusy;

2) 1,50 metru u nákladů jízdních souprav určených výlučně k přepravě motorových vozidel;

3) 1,50 metru, pokud náklad tvoří vysokozdvížný vozík připevněný k zadní části vozidla kategorií N a O uvedených v článku 1) technického předpisu, a to za předpokladu, že vzdálenost mezi spodní hranou zadní části vysokozdvížného vozíku a vozovkou nepřesahuje 65 cm a že tato zadní hrana je dostatečně pevná, aby mohla sloužit jako nárazník.

§ 5 Výška naloženého vozidla nesmí překročit 4 metry.

Pokud však náklad tvoří lisované balíky lnu, může výška naloženého vozidla dosáhnout 4,30 metru.

Výška jízdního kola bez motoru nesmí včetně nákladu přesáhnout 2,50 metru.

§ 6 Náklad dopravního prostředku nesmí přesáhnout 0,50 metru vpředu a vzadu a 0,30 metru na každé straně.

Výška naloženého dopravního prostředku nesmí přesáhnout 2,50 metru.

§ 7 Pokud délka nákladu na tříkolce přesahuje 12 metrů, musí náklad doprovázet peší doprovod.

§ 2 Označení nákladu

Článek 9 § 1 Pokud není vyžadováno osvětlení vozidel, náklady, které přesahují zadní konec vozidla o více než jeden metr, jsou označeny čtvercovým štítkem, připevněným k nejvýraznějšímu výčnělku nákladu tak, aby byl neustále ve svislé rovině kolmé k podélné středové rovině vozidla. Tento štítek má stranu 0,50 metru a je natřen střídavými červenými a bílými pruhy. Úhlopříčka čtverce je červená a každý červený nebo bílý pruh je široký přibližně 75 mm. Červené pruhy jsou vybaveny retroreflexním materiálem.

Tabulka uvedená v čl. 28 § 6 odst. 3 bodu 2 technických předpisů může nahradit tabulkou uvedenou v bodu 1.

§ 2 Je-li požadováno osvětlení vozidla, musí být náklad, který přesahuje jeden metr za zadní konec vozidla, označen jednou z výše popsanych značek doplněnou červenou zadní svítilnou a oranžovou odrazkou na každé straně.

Nejvyšší bod svítící nebo odrazné plochy prostředků použitých k označení konce zatížení nesmí být větší než 1,60 metru nad vozovkou.

Nejnižší bod nesmí být menší než 0,40 metru nad zemí.

Kromě toho:

1) pokud se jedná o vozidlo, které musí být podle technického předpisu vybaveno bočními odrazkami, umístí se na náklad jedna nebo více dodatečných bočních odrazek oranžové barvy, pokud vzdálenost mezi vnějším okrajem odrazky označující nejvýraznější výčnělek nákladu a vnějším okrajem nejzadnější odrazky vozidla přesahuje 3 metry.

2) pokud se jedná o vozidlo, které není vybaveno bočními odrazkami podle technických předpisů, lze na náklad umístit jednu nebo více bočních odrazek oranžové barvy.

Pokud jde o bod 1, vzdálenost mezi vnějšími okraji dvou po sobě jdoucích odrazek nesmí přesáhnout 3 metry;

§ 3 Pokud je vyžadováno osvětlení vozidel, musí být náklady, které přesahují boční rozměry vozidla tak, že jejich boční okraj je více než 0,40 metru od vnějšího okraje osvětlené plochy pozičního světla, označeny obrysovými světly a odrazkami.

Světla a odrazky viditelné zepředu jsou bílé, světla a odrazky viditelné zezadu jsou červené.

Osvětlená nebo retroreflexní plocha těchto světel a odrazek se nachází méně než 0,40 metru od nejvýraznějšího výčnělku nákladu.

§ 3 Zajištění nákladu

Článek 10 § 1 Náklad vozidla je uspořádán tak, aby za normálních podmínek na silnici:

- 1) neomezoval viditelnost řidiče;
- 2) nepředstavovat nebezpečí pro řidiče, přepravované osoby a ostatní účastníky silničního provozu;
- 3) nezpůsobovat škody na veřejné komunikaci, jejích příslušenstvích, stavebách na ní nebo na veřejném či soukromém majetku;
- 4) nemohl být stažen nebo spadnout na veřejnou komunikaci;
- 5) nemohl ohrozit stabilitu vozidla;
- 6) nezakrýval světla, odrazky a registrační číslo.

§ 2 Pokud se náklad skládá z obilovin, lnu, slámy nebo krmiva, volně loženého nebo v balících, musí být zakryt plachtou nebo sítí. Toto ustanovení se však nevztahuje na přepravu, která splňuje všechny následující podmínky:

- 1) přeprava se uskutečňuje v okruhu 25 km od místa nakládky;
- 2) přeprava se uskutečňuje mimo dálnici;
- 3) u nákladů, které při proudění vzduchu nevytvářejí prach nebo částice.

§ 3 Pokud se náklad skládá z dlouhých kusů, musí být tyto kusy pevně spojeny mezi sebou a s vozidlem tak, aby při svém pohybu nepřesahovaly boční obrys vozidla.

§ 4 Příslušenství sloužící k upevnění nebo ochraně nákladu musí být v dobrém stavu a musí být používáno správným způsobem.

Všechny prvky, které obklopují náklad, jako jsou řetězy, plachty nebo sítě, musí být pevně utaženy.

§ 5 Řidič vozidla přijme nezbytná opatření, aby náklad a příslušenství sloužící k jeho upevnění nebo ochraně nemohly svým hlukem rušit řidiče, obtěžovat veřejnost nebo děsit zvířata.

§ 6 Pokud výjimečně zůstávají během jízdy otevřené boční nebo zadní dveře, musí být zajištěny tak, aby nepřesahovaly vnější okraj vozidla.

Kapitola 5 Zákaz předjíždění pro delší a těžší jízdní soupravy

Článek 11 Řidiči delších a těžších jízdních souprav nesmějí mimo dálnice předjíždět vozidla jedoucí rychlostí vyšší než 50 km/h.

Kapitola 6 Dopravní značení

Článek 12 § 1 Ministr, do jehož pravomocí spadá bezpečnost silničního provozu, stanoví obecná pravidla týkající se technických požadavků, rozměrů a zvláštních podmínek pro umístění dopravního značení.

§ 2 V případě přetížení dopravních tepen mohou kvalifikovaní pracovníci v naléhavých případech umístit značky určené k dočasnému odklonění nebo usměrnění dopravy.

V případě uvedeném v odstavci 1 se značky odstraní, jakmile se dopravní situace vrátí do normálu.

Kapitola 7 Zkoušky

Článek 13 Ministr, který má ve své působnosti bezpečnost silničního provozu, nebo jeho zástupce může v rámci zkoušek nebo pilotních projektů výjimečně povolit odchylky od ustanovení tohoto nařízení, včetně dopravního značení. Může rovněž povolit provoz těchto vozidel na veřejných komunikacích za podmínek a na dobu, kterou určí.

Pokud jsou vozidla a jízdní soupravy používány v rámci pilotních projektů, jejichž cílem je provozovat je v malých vzdálenostech od sebe, nevztahuje se na ně článek 14.

Kapitola 8 Různá pravidla

§ 1 Ochrana silniční infrastruktury

Článek 14 Na mostech musí řidiči vozidel a jízdních souprav, jejichž maximální povolená hmotnost přesahuje 7,5 tuny, dodržovat mezi sebou vzdálenost minimálně 15 metrů.

Mimo obydlené oblasti musí řidiči vozidel a jízdních souprav, jejichž maximální povolená hmotnost přesahuje 7,5 tuny, dodržovat mezi sebou vzdálenost minimálně 50 metrů.

Článek 15 § 1 Účastníci silničního provozu přijme veškerá nezbytná opatření, aby zabránil poškození vozovky. Za tímto účelem řidiči přizpůsobí svou rychlost, odlehčí náklad svého vozidla nebo použijí jinou trasu.

§ 2 Pneumatiky kol musí mít běhoun bez prohlubní a výčnělků, které by mohly poškodit veřejnou komunikaci.

Pneumatiky mohou být vybaveny sněhovými řetězy pouze v případě sněhu nebo náledí.

Pneumatiky s hřeby jsou zakázány.

Pokud to však povětrnostní podmínky odůvodňují, může ministr, který má ve své pravomoci správu dálnic a silnic, nebo jeho zástupce výjimečně a za podmínek, které stanoví, povolit použití těchto pneumatik.

§ 2 Přeprava nebezpečných věcí

Článek 16 Vozidla přepravující nebezpečné zboží ve smyslu Evropské dohody o mezinárodní přepravě nebezpečného zboží po silnici (ADR) a jejích příloh, podepsané v Ženevě dne 30. září 1957 a schválené zákonem ze dne 10. srpna 1960, která na základě této dohody nebo ustanovení vnitrostátních právních předpisů s výjimkou přepravy radioaktivních látek, výbušnin a živočišných látek, které představují nebezpečí pro obyvatelstvo, jsou vybaveny oranžovou tabulí, používají, s výjimkou nezbytných případů, dálnice.

Přístup na veřejné komunikace nebo části veřejných komunikací označené značkami C25 a, b nebo C je zakázán řidičům vozidel, která přepravují nebezpečné zboží určené ministrem, do jehož pravomocí spadá bezpečnost silničního provozu.

§ 3 Pravidla týkající se hmotnosti vozidla

Článek 17 § 1 Hmotnost vozidla v provozním stavu se stanoví měřením hmotnosti nenaloženého vozidla připraveného k běžnému použití a zahrnuje hmotnost:

- 1) kapaliny;
- 2) standardního vybavení v souladu se specifikacemi výrobce;
- 3) paliva nacházejícího se v nádržích, které jsou naplněny alespoň z 90 % své kapacity;
- 4) karoserie, kabiny a dveří;
- 5) skel, závěsného zařízení, náhradních kol a nářadí.

Hmotnost v provozuschopném stavu:

- 1) tříkolových mopedů uvedených v článku 2.II.25 silničního zákona je omezena na 270 kg;
- 2) čtyřkolových mopedů uvedených v článku 2.II.25 zákoníku veřejných komunikací je omezena na 425 kg;
- 3) motorových tříkolek uvedených v článku 2.II.27 zákoníku veřejných komunikací jsou omezeny na 1 000 kg;
- 4) motorových čtyřkolek uvedených v článku 2.II.28 silničního zákona je omezena na 450 kg nebo 600 kg u vozidel určených k přepravě věcí.

§ 2 U elektrických vozidel uvedených v § 1 odst. 2 bodech 1 až 3 se tato hmotnost rozumí bez baterií.

U elektrických vozidel uvedených v § 1 odst. 2 bodu 4, jejichž maximální čistý výkon motoru nepřesahuje 15 kW, se uvedená hmotnost rozumí bez baterií.

Článek 18 Hmotnost přípojného vozidla připojeného k jízdnímu kolu nesmí přesáhnout 80 kg, včetně nákladu a cestujících.

Přípojně vozidlo o hmotnosti vyšší než 80 kg však může být použit, pokud je vybaven brzdovým systémem, který se automaticky aktivuje, když cyklista zabrzdí.

§ 4 Pravidla pro placené parkování

Článek 19 § 1 Na místech vybavených parkovacími hodinami nebo parkovacími automaty se parkování řídí podmínkami uvedenými na těchto zařízeních.

Pokud je na vymezeném parkovacím místě určeném pro osobní automobil zaparkováno více než jedno motocykl, platí se za toto parkovací místo pouze jednou.

§ 2 Parkovací kotouč se používají, pokud je vozidlo zaparkováno na placených parkovacích místech a parkovací hodiny nebo parkovací automaty jsou mimo provoz.

V případech uvedených v odstavci 1 je zakázáno uvádět na kotouči nepřesné údaje. Údaje na kotouči nelze měnit, dokud vozidlo neopustí parkovací místo.

Použití parkovacího disku není povinné v případě parkování na parkovacích místech vybavených parkovacími hodinami nebo parkovacími automaty, pokud jsou umístěny v zóně s omezenou dobou parkování, s výjimkou případu uvedeného v odstavci 1.

§ 3 Na místech označených značkou E9, doplněných další značkou M23, se použije placená parkovací karta v souladu s podmínkami uvedenými na této kartě.

Tato karta musí být umístěna na dobře viditelném místě.

Na místech vybavených parkovacími hodinami nebo parkovacími automaty lze použití parkovacích hodiny nebo parkovacích automatů nahradit použitím placené parkovací karty.

Doba povoleného parkování však nesmí překročit maximální dobu povoleného parkování uvedenou na parkomatu nebo časomíře.

§ 4 Na místech označených značkou E9 doplněnou o dodatečnou značku M23, jakož i na místech vybavených parkovacími hodinami nebo parkovacími automaty, může být parkování upraveno také jinými podmínkami, které jsou na místě sděleny zainteresovaným osobám.

§ 5 Pokud se vozidlo nachází na parkovacím místě vybaveném dobíjecí stanicí, platí pro něj po dokončení dobíjení všechna pravidla týkající se parkování.

§ 6 Pokud jsou pro osoby, které jsou držiteli obecní parkovací karty, stanoveny zvláštní pravidla parkování, musí být obecní parkovací karta umístěna na placených parkovacích místech v souladu s pokyny uvedenými na této kartě, a to na vnitřní straně čelního skla nebo, není-li to možné, na přední části vozidla, tak aby byla dobře viditelná a čitelná.

Obec může nahradit používání obecní parkovací karty, parkovací karty pro osoby se zdravotním postižením nebo propustky elektronickým kontrolním systémem založeným na registračním čísle vozidla. V takovém případě se zvláštní pravidla pro parkování s časovým omezením nebo vyhrazená parkovací místa kontrolují na základě registrační značky vozidla a na čelním skle nemusí být umístěna karta.

§ 7 V případě porušení pravidel placeného parkování může veřejný orgán použít botičku k znehybnění vozidla.

§ 8 Pravidla parkování platí od pondělí do soboty včetně nebo v dny uvedené na dopravním značení.

§ 5 Parkování s časovým omezením

Článek 20 § 1 Vzor parkovacího kotouče určuje ministr odpovědný za bezpečnost silničního provozu.

Parkovací kotouč, který odpovídá vzoru stanovenému příslušným orgánem země, ve které je vozidlo, ve kterém je kotouč umístěn, registrováno, se považuje za parkovací kotouč uvedený výše.

§ 2 Pokud je to vyžadováno, parkovací kotouč nebo karta se umístí v souladu s pokyny uvedenými na této kartě na vnitřní stranu čelního skla nebo, pokud to není možné, na přední část motorového vozidla, čtyřkolového mopedu, tříkolového nebo čtyřkolového motorového vozidla tak, aby byly viditelné a čitelné.

Pokud nejsou na dopravním značení uvedeny zvláštní podmínky, je použití parkovacího kotouče povinné od 9:00 do 18:00, s výjimkou nedělí a svátků, a to po dobu maximálně 2 hodin.

§ 3 Parkovací kotouč se používá také v následujících případech:

- 1) v zastavených prostorách pro parkování vozidel, souprav vozidel a přívěsů s maximální povolenou hmotností přesahující 7,5 tuny na veřejných komunikacích;
- 2) pro parkování vozidel na veřejných komunikacích pro reklamní účely;
- 3) pro parkování motorových vozidel neschopných provozu a přípojných vozidel na veřejných komunikacích;

V případě bodu 1 je maximální doba parkování omezena na 8 po sobě jdoucích hodin, pokud místní předpisy nestanoví jinak.

Pokud jde o bod 2, maximální doba parkování je omezena na 3 po sobě jdoucí hodiny.

Pokud jde o bod 3, maximální doba parkování je omezena na 24 po sobě jdoucích hodin.

§ 4 Parkování s časovým omezením se nevztahuje na vozidla zaparkovaná před vjezdy do nemovitostí, jejichž registrační značka je čitelně vyobrazena na těchto vjezdech.

Pokud nejsou na dopravním značení uvedeny zvláštní podmínky, neplatí omezení doby parkování pro vozidla používaná osobami se zdravotním postižením, pokud je na vnitřní straně čelního skla nebo, není-li to možné, na přední části vozidla viditelně a čitelně umístěna speciální karta vydaná příslušným ministrem pro sociální zabezpečení nebo jeho zástupcem v souladu s pokyny uvedenými na této kartě.

§ 5 Řidič umístí šipku parkovacího kotouče na čárku, která následuje po čárce v okamžiku jeho příjezdu.

Je zakázáno uvádět na disku nepřesné údaje. Údaje na kotouči nelze měnit, dokud vozidlo neopustí parkovací místo.

Motorové vozidlo opustí parkovací místo nejpozději po uplynutí povolené doby parkování.

Doklad, který je vydán v cizí zemi příslušným orgánem této země osobám se zdravotním postižením, které používají vozidla, a který obsahuje značku P.35

uvedený v příloze 1 zákoníku veřejných komunikací, se považuje za parkovací kartu pro osoby se zdravotním postižením.

Parkovací karta pro osoby se zdravotním postižením může být použita pouze v případě, že držitel je přepravován ve vozidle, které je zaparkováno, nebo pokud sám řídí vozidlo.

§ 6 Značka E9 může být doplněna o dodatečnou značku M33-P30 za účelem regulace nakládky a vykládky.

§ 6 Shoda vozidel

Článek 21 Vozidlo nesmí být uvedeno do provozu nebo udržováno v provozu na veřejné komunikaci, pokud není v souladu s ustanoveními tohoto nařízení a technickými předpisy.

§ 7 Vozidla vybavená kovovými pásy

Článek 22 Vozidla s kovovými pásy nesmějí být provozována na veřejné komunikaci. Toto ustanovení se nevztahuje na vozidla ozbrojených sil.

§ 8 Používání veřejných komunikací

Článek 23 Ministr, který má ve své působnosti správu dálnic a silnic, nebo jeho zástupce může přijmout veškerá prozatímní opatření k regulaci provozu na určitém místě veřejné komunikace z důvodu zvláštních okolností.

Článek 24 Na veřejných komunikacích je zakázáno umisťovat reklamní tabule, nápisy nebo jiná zařízení, která mohou oslňovat uživatele, uvádět je v omyl, která představují nebo napodobují, byť jen částečně, dopravní značky, která se z dálky zaměňují se značkami nebo která jakýmkoli jiným způsobem narušují účinnost předepsaných značek.

Je zakázáno osvětlovat červenou nebo zelenou barvou jakékoli reklamní tabule, nápisy nebo zařízení, které se nacházejí v oblasti do 75 metrů od světelného dopravního značení, ve výšce nižší než 7 metrů nad zemí.

§ 9 Nákladní jízdní kolo

Článek 25 Přívěs tažený jízdním kolem používaný v rámci pilotních projektů pro přepravu zboží může mít za podmínek stanovených ministrem, do jehož pravomocí spadá bezpečnost silničního provozu, šířku maximálně 1,20 metru.

Kapitola 9 Správní pokuty, snížené správní pokuty, složení a vrácení částek a opatření z úřední moci

Článek 26 § 1 V souladu s čl. 24 § 1 vyhlášky ze dne 4. dubna 2019 jsou výše správních pokut za porušení ustanovení této vyhlášky stanoveny v příloze této vyhlášky.

Článek 27 V případě porušení ustanovení článků 8 až 10 řidič vyloží, odpojí nebo zaparkuje své vozidlo v nejbližší lokalitě, jinak bude vozidlo zadrženo.

Totéž platí v případě porušení ustanovení technického předpisu týkajícího se maximální přípustné hmotnosti a hmotnosti naloženého vozidla.

Kapitola 10 Pozměňující ustanovení

Článek 28 Článek 84 vyhlášky valonské vlády ze dne 23. května 2019 o přenesení pravomocí na veřejnou službu Valonska, naposledy pozměněný vyhláškou valonské vlády ze dne 16. prosince 2020, kterou se mění vyhláška valonské vlády ze dne 23. května 2019 o přenesení pravomocí na veřejnou službu Valonska, je doplněn o body 6 a 7 znějící takto:

„6) v souladu s článkem 13 nařízení valonské vlády ze dne ... (datum) o regionálních pravidlech silničního zákona se generálnímu řediteli uděluje pravomoc stanovit podmínky, za kterých povoluje výjimky z regionálních pravidel zákoníku veřejných komunikací pro dopravní značení používané v rámci zkoušek

7) v souladu s článkem 23 vyhlášky valonské vlády ze dne ... (datum) týkajícího se regionálních pravidel zákoníku veřejných komunikací je generálnímu řediteli udělena pravomoc přijmout veškerá prozatímní opatření k regulaci provozu na určitém místě veřejné komunikace z důvodu zvláštních okolností.“

Kapitola 11 Závěrečná ustanovení

Článek 29. Královská vyhláška ze dne 1. prosince 1975, kterým se stanoví obecné předpisy o dopravní policii a používání veřejných komunikací, se zrušuje.

Článek 30 Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. září 2026.

Článek 31 Za provádění této vyhlášky odpovídá ministr pro bezpečnost silničního provozu.

Namur, ... (datum).

Za vládu:

předseda vlády

Adrien DOLIMONT

**valonský místopředseda a ministr odpovědný za mobilitu a bezpečnost
silničního provozu,**

François DESQUESNES

Příloha

Pokyny a údaje			
a	Nedodržení pokynů kvalifikovaných pracovníků.	Článek 4	174 EUR
b	Nedodržení pokynů signalizačních pracovníků na místě, úředníků pověřených dohledem a provozem mostů, koordinátorů silničního provozu a doprovodů mimořádných vozidel.	Článek 5	174 EUR
Nadměrný rozměr vozidla včetně nákladu nebo samotného nákladu			
c	Nadměrná délka v rozporu se dopravními značkami.	Článek 32 bis technických předpisů, články 8 a 12	58 EUR
e	Nadměrná výška v rozporu s dopravními značkami.	Článek 32 bis technických předpisů, čl. 8 § 5 a článek 12.	58 EUR
e	Porušení dopravních značek z důvodu nadměrné šířky.	Článek 32 bis technických předpisů, články 8 a 12.	58 EUR
Nadměrná hmotnost			
f	Překročení hmotnosti v rozporu s dopravními značkami.	Článek 32 bis technických předpisů, články 17 a 12	174 EUR
Označení nákladu			
g	Náklad není správně označen.	Článek 9	116 EUR
Uložení			
h	Náklad není správně uložen.	Článek 10	116 EUR
Ochrana silniční infrastruktury			
i	Na mostech musí řidiči vozidel a jízdních souprav, jejichž maximální povolená hmotnost přesahuje 7,5 tuny, dodržovat mezi sebou vzdálenost minimálně 15 metrů.	Čl. 14 § 1	116 EUR
j	Mimo obydlené oblasti musí řidiči vozidel a jízdních souprav, jejichž maximální povolená hmotnost přesahuje 7,5 tuny, dodržovat mezi sebou vzdálenost minimálně 50 metrů.	Čl. 14 § 2	116 EUR

k	Účastní silničního provozu přijme veškerá nezbytná opatření, aby zabránil poškození vozovky. Za tímto účelem řidiči přizpůsobí svou rychlost, odlehčí náklad svého vozidla nebo použijí jinou trasu.	Článek 15	116 EUR
---	--	-----------	---------

Schváleno jako příloha k vyhlášce valonské vlády ze dne (...) o regionálních pravidlech silničního provozu a o změně vyhlášky valonské vlády ze dne 23. května 2019 o přenesení pravomocí na veřejnou službu Valonska.

Namur, ... (datum).

Za vládu:

předseda vlády

Adrien DOLIMONT

valonský místopředseda a ministr odpovědný za mobilitu a bezpečnost silničního provozu,

François DESQUESNES