

ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΒΑΛΟΝΙΑΣ

Σχέδιο διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας της ... (ημερομηνία) σχετικά με τους περιφερειακούς κανόνες του κώδικα οδικής κυκλοφορίας και την τροποποίηση του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας της 23ης Μαΐου 2019 σχετικά με την ανάθεση εξουσιών στη δημόσια διοίκηση της Βαλονίας

Η κυβέρνηση της Βαλονίας,

Έχοντας υπόψη τον ειδικό νόμο, της 8ης Αυγούστου 1980, για τις θεσμικές μεταρρυθμίσεις, άρθρο 87 παράγραφοι 1 και 2,

Έχοντας υπόψη τον νόμο, της 16ης Μαρτίου 1968, σχετικά με την αστυνόμευση της οδικής κυκλοφορίας,

Έχοντας υπόψη τα άρθρα 3, 5, 6, 7, 13, 14, 15 παράγραφοι 6, 16, 24, 33 και 34 του διατάγματος, της 4ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα διοικητικά πρόστιμα για την οδική ασφάλεια,

Έχοντας υπόψη το βασιλικό διάταγμα, της 1ης Δεκεμβρίου 1975, σχετικά με τους γενικούς κανονισμούς που διέπουν την αστυνόμευση της οδικής κυκλοφορίας και τη χρήση του δημόσιου οδικού δικτύου,

Έχοντας υπόψη το διάταγμα της κυβέρνησης της Βαλονίας, της 23ης Μαΐου 2019, σχετικά με την ανάθεση εξουσιών στη δημόσια διοίκηση της Βαλονίας,

Έχοντας υπόψη την έκθεση της 12ης Σεπτεμβρίου 2023, που συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του διατάγματος, της 11ης Απριλίου 2014, σχετικά με την εφαρμογή των ψηφισμάτων της διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για τις γυναίκες που διεξήχθη στο Πεκίνο τον Σεπτέμβριο του 1995 και την ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου σε όλες τις περιφερειακές πολιτικές,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση του Επιθεωρητή Οικονομικών, της 3ης Οκτωβρίου 2023,

Έχοντας υπόψη τη σύμφωνη γνώμη του υπουργού Προϋπολογισμού, που διατυπώθηκε τη 12η Οκτωβρίου 2023,

Έχοντας υπόψη την κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, της 22ας Μαρτίου 2024, σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2015/1535 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Σεπτεμβρίου 2015, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών,

Έχοντας υπόψη τη γνωμοδότηση αριθ. 75.266/AG του Συμβουλίου της Επικρατείας, που εκδόθηκε την 6η Μαρτίου 2024 σύμφωνα με το άρθρο 84 παράγραφος 1 πρώτο

εδάφιο σημείο 1, των κωδικοποιημένων νόμων περί του Συμβουλίου της Επικρατείας, όπως κωδικοποιήθηκαν τη 12η Ιανουαρίου 1973,

Έχοντας υπόψη το βασιλικό διάταγμα, της 3ης Ιουνίου 2024, σχετικά με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας,

Έπειτα από πρόταση του υπουργού Κινητικότητας,

Κατόπιν διαβούλευσης,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΔΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ:

Κεφάλαιο 1. Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1. Παράγραφος 1. Το παρόν διάταγμα διέπει την κυκλοφορία στο δημόσιο οδικό δίκτυο και τη χρήση του.

Τα οχήματα επί σιδηροτροχιών που χρησιμοποιούν το δημόσιο οδικό δίκτυο δεν καλύπτονται από το παρόν διάταγμα.

Παράγραφος 2. Για τους σκοπούς του παρόντος διατάγματος, οι ακόλουθοι όροι νοούνται ως εξής:

- 1) κώδικας οδικής κυκλοφορίας: το βασιλικό διάταγμα, της 3ης Ιουνίου 2024, σχετικά με τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας·
- 2) διάταγμα της 4ης Απριλίου 2019: το διάταγμα, της 4ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα διοικητικά πρόστιμα για την οδική ασφάλεια·
- 3) φορτίο: κάθε αγαθό ή υλικό που μεταφέρεται από όχημα·
- 4) δημοτική κάρτα στάθμευσης: κάρτα που αναφέρεται στο άρθρο 2.III.51 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας·
- 5) ταξί: ταξί, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 του διατάγματος, της 28ης Σεπτεμβρίου 2023, σχετικά με τις αμειβόμενες υπηρεσίες οδικής μεταφοράς επιβατών με οχήματα μικρής χωρητικότητας·
- 6) όχημα προτεραιότητας: όχημα προτεραιότητας κατά την έννοια του άρθρου 32 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας·

Όσον αφορά το σημείο 4, η δημοτική κάρτα στάθμευσης επιτρέπει στον κάτοχό της να σταθμεύει σε ειδικές θέσεις στάθμευσης σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών του δημοτικού συμβουλίου.

Άρθρο 2. Τα άρθρα 6 και 7 δεν εφαρμόζονται στα οχήματα που χρησιμοποιούνται από το ειδικευμένο προσωπικό που αναφέρεται στο άρθρο 3 και στα οχήματα προτεραιότητας που εκτελούν αποστολή προτεραιότητας.

Τα άρθρα 6 έως 10 δεν εφαρμόζονται στα διοικητικά οχήματα που χρησιμοποιούνται για την επιτήρηση, τον έλεγχο και τη συντήρηση του δημόσιου οδικού δικτύου, όταν αυτά είναι ασυμβίβαστα με τη φύση ή την προσωρινή ή μόνιμη χρήση του οχήματος.

Κεφάλαιο 2. Ειδικευμένοι υπάλληλοι, εντολές από ειδικευμένους υπαλλήλους και οδηγίες από ρυθμιστές σηματοδότησης, φύλακες γεφυρών και συντονιστές και συνοδούς ειδικών οχημάτων

Μέρος 1. Ειδικευμένοι υπάλληλοι

Άρθρο 3. Οι υπάλληλοι που διαθέτουν τα προσόντα για τη διερεύνηση και τον εντοπισμό των παραβάσεων που απαριθμούνται στο παράρτημα είναι:

- 1) οι ειδικευμένοι υπάλληλοι που αναφέρονται στο άρθρο 14 του διατάγματος της 4ης Απριλίου 2019·
- 2) οι υπάλληλοι εταιρειών δημόσιων μεταφορών, οι οποίοι εκτελούν τα καθήκοντά τους και διαθέτουν εντολή δικαστικής αστυνομίας για την καταγραφή παραβάσεων σχετικά με σήματα που σχετίζονται με την κυκλοφορία των δημόσιων μεταφορών·
- 3) οι μηχανικοί και οι λοιποί υπάλληλοι που είναι αρμόδιοι για την παρακολούθηση του δημόσιου οδικού δικτύου·
- 4) οι αρχιμηχανικοί – προϊστάμενοι τμημάτων, μηχανικοί, επικεφαλής ομάδων και τεχνικοί υπάλληλοι, όσον αφορά την κυκλοφορία σε κρατικούς δασικούς δρόμους και μονοπάτια.

Μέρος 2. Εντολές από ειδικευμένους υπαλλήλους

Άρθρο 4. Παράγραφος 1. Οι χρήστες του οδικού δικτύου συμμορφώνονται αμέσως με τις εντολές των υπαλλήλων που αναφέρονται στο άρθρο 3 σημείο 1. Οι χρήστες πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τις εντολές των υπαλλήλων που αναφέρονται στο άρθρο 3 σημεία 2, 3 και 4, υπό την προϋπόθεση ότι το προσωπικό του επιχειρησιακού πλαισίου της Ομοσπονδιακής Αστυνομίας και της τοπικής αστυνομίας δεν παρίσταται επί τόπου.

Εντολές θεωρούνται τα ακόλουθα:

- 1) βραχίονας ανυψωμένος κατακόρυφα, που σημαίνει στάση για όλους τους χρήστες, εκτός από εκείνους που βρίσκονται μέσα σε διασταύρωση, οι οποίοι πρέπει να εξέλθουν από αυτή·
- 2) βραχίονας ή βραχίονες που εκτείνονται οριζόντια, που σημαίνει στάση για τους χρήστες που προέρχονται από κατευθύνσεις που τέμνουν εκείνες που υποδεικνύονται από τον/τους εκτεταμένο/-ους βραχίονα/-ες·
- 3) εγκάρσια ταλάντευση κόκκινου φωτός, που σημαίνει στάση για τους οδηγούς προς τους οποίους κατευθύνεται το φως.

Παράγραφος 2. Οι εντολές στους χρήστες που βρίσκονται σε κίνηση δίδονται μόνο από υπαλλήλους που φέρουν το σήμα της θέσης τους.

Αυτά τα σήματα πρέπει να είναι αναγνωρίσιμα νυχθημερόν.

Παράγραφος 3. Κάθε οδηγός εν στάσει ή σταθμευμένου οχήματος μετακινεί το όχημα αμέσως μόλις λάβει σχετική εντολή από ειδικευμένο υπάλληλο.

Εάν ο οδηγός αρνηθεί ή εάν ο οδηγός απουσιάζει, ο ειδικευμένος υπάλληλος μπορεί να μετακινήσει το όχημα αυτοκλήτως. Η μετακίνηση πραγματοποιείται με κίνδυνο και έξοδα του οδηγού και των ατόμων που υπέχουν αστική ευθύνη, εκτός εάν ο οδηγός απουσιάζει και το όχημα είναι κανονικά σταθμευμένο.

Παράγραφος 4. Κάθε χρήστης άνω των 15 ετών υποχρεούται να υποβάλει το δελτίο ταυτότητάς του ή ισοδύναμο έγγραφο, εφόσον του ζητηθεί από ειδικευμένο υπάλληλο σε περίπτωση παραβίασης του παρόντος διατάγματος.

Οι παρεκκλίσεις, οι εγκρίσεις και οι άδειες εισόδου που προβλέπονται στην παρούσα κανονιστική ρύθμιση προσκομίζονται έπειτα από αίτημα ειδικευμένου υπαλλήλου.

Μέρος 3. Οδηγίες από ρυθμιστές σηματοδότησης, φύλακες γεφυρών και συντονιστές και συνοδούς ειδικών οχημάτων

Άρθρο 5. Παράγραφος 1. Οι χρήστες πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες από τα εξής άτομα:

- 1) ρυθμιστές σηματοδότησης εργοταξίου·
- 2) υπαλλήλους επιφορτισμένους με την επιτήρηση και τη λειτουργία γεφυρών που παρέχουν πρόσβαση στο δημόσιο οδικό δίκτυο, όσον αφορά την κυκλοφορία σε αυτές τις κατασκευές και τον περιβάλλοντα χώρο τους·
- 3) συντονιστές οδικής κυκλοφορίας και συνοδούς που εξασφαλίζουν την ομαλή, ασφαλή και απρόσκοπτη διέλευση των ειδικών μεταφορών.

Παράγραφος 2. Οι ρυθμιστές σηματοδότησης και οι υπάλληλοι που αναφέρονται στην παράγραφο 1 σημεία 1 και 2 φορούν ανακλαστικό γιλέκο ασφαλείας με την ένδειξη «ρυθμιστής σηματοδότησης» στο εμπρόσθιο και στο οπίσθιο μέρος του γιλέκου. Οι ρυθμιστές σηματοδότησης είναι επίσης εξοπλισμένοι με δίσκο που αναπαριστά το σήμα C3 ή το κόκκινο φως που αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 σημείο 3 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Μπορούν να παρέχουν τις ακόλουθες οδηγίες για να διασφαλίζουν την ομαλή ροή της κυκλοφορίας και την ασφάλεια:

- 1) παύση της κυκλοφορίας·
- 2) εκτροπή της κυκλοφορίας μέσω εναλλακτικής διαδρομής.

Κεφάλαιο 3. Ταχύτητα

Μέρος 1. Γενικά όρια ταχύτητας

Άρθρο 6. Παράγραφος 1. Στις αστικές περιοχές, το όριο ταχύτητας είναι 50 km/h.

Ωστόσο, σε ορισμένες δημόσιες οδούς, ένα χαμηλότερο ή υψηλότερο όριο ταχύτητας μπορεί να επιβληθεί ή να επιτραπεί με το σήμα C43.

Εξακολουθούν να ισχύουν τα χαμηλότερα όρια ταχύτητας που απορρέουν από τις παραγράφους 4 έως 6 και από το άρθρο 7.

Παράγραφος 2. Εκτός κατοικημένων περιοχών, η ταχύτητα περιορίζεται σε:

- 1) 120 km/h σε δημόσιες οδούς που διαιρούνται σε τέσσερις ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας, εκ των οποίων τουλάχιστον δύο είναι κατανεμημένες σε κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας, υπό τον όρο ότι οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας διαχωρίζονται με διαφορετικό τρόπο εκτός από την οδική σήμανση·

Τα χαμηλότερα όρια ταχύτητας που επιβάλλονται από το σήμα C43 ή προκύπτουν από το άρθρο 7 εξακολουθούν να ισχύουν

2) 90 km/h:

α) σε δημόσιες οδούς που διαιρούνται σε τέσσερις ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας, εκ των οποίων τουλάχιστον δύο αντιστοιχούν σε κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας και οι κατευθύνσεις κυκλοφορίας των οποίων διαχωρίζονται με οδική σήμανση·

β) σε άλλες δημόσιες οδούς.

Τα χαμηλότερα ή υψηλότερα όρια ταχύτητας που επιβάλλονται ή επιτρέπονται από το σήμα C43 εξακολουθούν να ισχύουν.

Εξακολουθούν να ισχύουν τα χαμηλότερα όρια ταχύτητας που προκύπτουν από τις παραγράφους 3 έως 6 ή από το άρθρο 7.

Παράγραφος 3. Το όριο ταχύτητας είναι 70 km/h στην κεντρική λωρίδα του οδοστρώματος.

Ωστόσο, το χαμηλότερο όριο ταχύτητας που επιβάλλεται από την πινακίδα C'43 ή που προκύπτει από το άρθρο 7 παραμένει σε ισχύ.

Παράγραφος 4. Το όριο ταχύτητας είναι 30 km/h:

1) σε αποκλειστικές διαδρομές που αναφέρονται στο άρθρο 28 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας·

2) σε λωρίδες κυκλοφορίας ποδηλάτων που επισημαίνονται με το σήμα R17·

3) σε υπερυψωμένες δομές που υποδεικνύονται από το σήμα A14 ή F87·

4) σε τμήματα του δημόσιου οδικού δικτύου που επισημαίνονται με το σήμα D9, D11, R12.

Παράγραφος 5. Η ταχύτητα περιορίζεται στα 20 km/h στις ζώνες προτεραιότητας πεζών που αναφέρονται στο άρθρο 26 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Παράγραφος 6. Η ταχύτητα περιορίζεται στον ρυθμό βάδισης:

1) στις ζώνες πεζών που αναφέρονται στο άρθρο 29 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας·

2) στους δρόμους που προορίζονται για παιχνίδι και αναφέρονται στο άρθρο 30 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας·

3) στους σχολικούς δρόμους που αναφέρονται στο άρθρο 31 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.

Μέρος 2. Όρια ταχύτητας ανάλογα με το όχημα

Άρθρο 7. Παράγραφος 1. Ανάλογα με τον τύπο του οχήματος, η ταχύτητα των οχημάτων περιορίζεται σε:

1) 90 km/h για οχήματα και συνδυασμούς οχημάτων με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα άνω των 3,5 τόνων σε δημόσιες οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών που διαιρούνται σε τέσσερις ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας, εκ των οποίων τουλάχιστον δύο έχουν εκχωρηθεί σε κάθε κατεύθυνση πορείας, υπό την προϋπόθεση ότι οι κατευθύνσεις πορείας διαχωρίζονται με άλλα μέσα εκτός από οδικές σημάνσεις·

2) 90 km/h για πούλμαν και λεωφορεία σε δημόσιες οδούς εκτός κατοικημένων περιοχών που διαιρούνται σε τέσσερις ή περισσότερες λωρίδες κυκλοφορίας, εκ των οποίων τουλάχιστον δύο έχουν εκχωρηθεί σε κάθε κατεύθυνση πορείας, υπό την προϋπόθεση ότι οι κατευθύνσεις πορείας διαχωρίζονται με άλλα μέσα εκτός από οδική σήμανση.

3) 75 km/h για λεωφορεία και πούλμαν στις δημόσιες οδούς που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 2 σημείο 2 στοιχείο β).

4) 60 km/h για άλλα οχήματα και συνδυασμούς οχημάτων με πνευματικά ελαστικά επίσωτρα μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 7,5 τόνων στις δημόσιες οδούς που αναφέρονται στο σημείο 3.

5) το όριο που ορίζεται από τους τεχνικούς κανονισμούς ή, ελλείψει αυτού, στα 40 km/h για οχήματα με ημιπνευματικά, ελαστικά ή άκαμπτα επίσωτρα, καθώς και για οχήματα τα οποία, λόγω κατασκευής και προέλευσης, δεν είναι εξοπλισμένα με ανάρτηση.

Παράγραφος 2. Μοτοσικλέτες που κινούνται μεταξύ δύο λωρίδων ή γραμμών κυκλοφορίας σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 σημείο 6 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας, δεν πρέπει να υπερβαίνει την ταχύτητα των 50 km/h και η διαφορά ταχύτητας μεταξύ του μοτοσικλετιστή και των οχημάτων σε αυτές τις λωρίδες ή γραμμές κυκλοφορίας δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από 20 km/h.

Παράγραφος 3. Η ταχύτητα των οχημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 40 παράγραφος 2 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 25 km/h.

Παράγραφος 4. Τα ιδιότυπα οχήματα που αναφέρονται στο άρθρο 2.11.45 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας εξαιρούνται από την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος και τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των τεχνικών κανονισμών, υπό την προϋπόθεση ότι δεν υπερβαίνουν την ταχύτητα των 25 km/h.

Παράγραφος 5. Εργασίες ρυμούλκησης που εκτελούνται σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 4 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας μπορούν να πραγματοποιούνται μόνο με μέγιστη ταχύτητα 25 km/h.

Παράγραφος 6. Η άδεια θέσης ειδικών οχημάτων σε κυκλοφορία μπορεί να προβλέπει πρόσβαση στον αυτοκινητόδρομο και μετακίνηση σε αυτόν με ταχύτητα μικρότερη των 70 km/h.

Κεφάλαιο 4. Φορτίο

Μέρος 1. Διαστάσεις φορτίου

Άρθρο 8. Παράγραφος 1. Το πλάτος του φορτωμένου οχήματος, μετρούμενο σε όλες τις προεξοχές που περιλαμβάνονται, δεν μπορεί να υπερβαίνει τα ακόλουθα όρια:

1) μηχανοκίνητο όχημα, όχημα που έλκεται από ζώα ή ρυμουλκούμενο τους: 2,55 μέτρα ή 2,6 μέτρα όταν το όχημα έχει πλάτος 2,6 μέτρα σύμφωνα με τους τεχνικούς κανονισμούς.

2) τρίκυκλα ή τετράκυκλα μοτοποδήλατα, τρίκυκλα ή τετράκυκλα με ή χωρίς κινητήρα, ή το ρυμουλκούμενο τους: το πλάτος του φορτίου δεν μπορεί να υπερβαίνει το πλάτος του κενού οχήματος κατά περισσότερο από 0,30 μέτρα, με απόλυτο μέγιστο ύψος 2,50 μέτρα.

3) καροτσάκι χειρός: 2,50 μέτρα·

4) ποδήλατο, δίκτροχο μοτοποδήλατο ή το ρυμουλκούμενό τους: 1,00 μέτρο·

5) μοτοσικλέτα, χωρίς πλευρικό κάνιστρο ή το ρυμουλκούμενό της: 1,25 μέτρο·

6) μοτοσικλέτα με πλευρικό κάνιστρο: το πλάτος του φορτίου δεν μπορεί να υπερβαίνει το πλάτος του κενού οχήματος κατά περισσότερο από 0,30 μέτρα, με απόλυτο μέγιστο ύψος 2,50 μέτρα.

Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1 σημείο 1, το πλάτος του φορτωμένου οχήματος μπορεί να φθάνει:

α) τα 2,75 μέτρα, όταν το φορτίο αποτελείται από σιτηρά, λινάρι, άχυρο ή χύδην χορτονομή, εξαιρουμένων των συμπιεσμένων δεμάτων·

β) τα 3 μέτρα, όταν το φορτίο αποτελείται από σιτηρά, λινάρι, άχυρο ή χύδην χορτονομή, εξαιρουμένων των συμπιεσμένων δεμάτων, και μεταφέρεται είτε εντός ακτίνας 25 km από τον τόπο φόρτωσης είτε εντός περιοχής 25 km από τα βελγικά σύνορα.

Στις περιπτώσεις που προβλέπονται στο δεύτερο εδάφιο στοιχεία α) και β), ένα άκαμπτο υποστήριγμα δεν μπορεί να τοποθετηθεί κατά τρόπο ώστε οποιοδήποτε από τα μέρη του να βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από 1,25 μέτρο από το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος.

Παράγραφος 2. Το φορτίο δεν μπορεί να εκτείνεται πέραν του εμπρόσθιου άκρου του οχήματος ή, στην περίπτωση οχήματος που έλκεται από ζώα, της κεφαλής της ζεύξης.

Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, το φορτίο των οδικών συρμών που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά μηχανοκίνητων οχημάτων μπορεί να υπερβαίνει το εμπρόσθιο μέρος κατά 0,50 μέτρα το πολύ.

Παράγραφος 3. Το φορτίο ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, μοτοσικλετών, τρίκυκλων και τετράκυκλων, με ή χωρίς κινητήρα, και των ρυμουλκούμενων τους δεν προεξέχει περισσότερο από 0,50 μέτρα στο οπίσθιο μέρος του οχήματος ή του ρυμουλκούμενου. Τα ρυμουλκούμενα που προσαρτώνται σε δίκυκλα χωρίς κινητήρες δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν το συνολικό μήκος των 2,50 μέτρων, συμπεριλαμβανομένου του φορτίου.

Παράγραφος 4. Το φορτίο των άλλων οχημάτων δεν μπορεί να εκτείνεται περισσότερο από ένα μέτρο πέραν του οπίσθιου μέρους του οχήματος.

Κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, η υπέρβαση μπορεί να φθάσει:

1) τα 3 μέτρα, όταν το όχημα είναι φορτωμένο με αδιαίρετα μέρη πολύ μεγάλου μήκους·

2) το 1,50 μέτρο, για τα φορτία οδικών συρμών που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά μηχανοκίνητων οχημάτων·

3) το 1,50 μέτρο, όταν το φορτίο αποτελείται από εποχούμενο περionoφόρο ανυψωτικό όχημα προσαρτημένο στο πίσω μέρος οχήματος των κατηγοριών N και O που αναφέρεται στο άρθρο 1 των τεχνικών κανονισμών, υπό την προϋπόθεση ότι η απόσταση μεταξύ της κάτω πλευράς του ρυμουλκούμενου άκρου του περionoφόρου οχήματος και του οδοστρώματος δεν υπερβαίνει τα 65 cm και ότι το ρυμουλκούμενο άκρο είναι αρκετά ισχυρό ώστε να χρησιμεύει ως προφυλακτήρας.

Παράγραφος 5. Το ύψος του φορτωμένου οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 4 μέτρα.

Ωστόσο, εάν το φορτίο αποτελείται από μπάλες πεπιεσμένου λιναριού, το ύψος του φορτωμένου οχήματος μπορεί να φθάσει τα 4,30 μέτρα.

Το ύψος ενός μη μηχανοκίνητου ποδηλάτου, συμπεριλαμβανομένου του φορτίου, δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 2,50 μέτρα.

Παράγραφος 6. Το φορτίο κινούμενου μηχανήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 0,50 μέτρα εμπρός και πίσω και τα 0,30 μέτρα εκατέρωθεν.

Το ύψος κινούμενου μηχανήματος με φορτίο δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,50 μέτρα.

Παράγραφος 7. Όταν το μήκος φόρτωσης ρυμουλκού υπερβαίνει τα 12 μέτρα, ο συνοδός ακολουθεί το φορτίο με τα πόδια.

Μέρος 2. Σηματοδότηση φορτίου

Άρθρο 9. Παράγραφος 1. Όταν δεν απαιτείται φωτισμός του οχήματος, τα φορτία που εκτείνονται περισσότερο από ένα μέτρο πέραν του οπίσθιου άκρου του οχήματος επισημαίνονται με τετραγωνική πινακίδα προσαρτημένη στην υψηλότερη προβολή του φορτίου, ώστε να βρίσκονται συνεχώς σε κατακόρυφο επίπεδο κάθετο προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος. Αυτή η πινακίδα είναι 0,50 μέτρα, τετράγωνου σχήματος και είναι βαμμένη σε εναλλασσόμενες κόκκινες και λευκές λωρίδες. Μια διαγώνιος του τετραγώνου είναι κόκκινη και κάθε κόκκινη ή λευκή λωρίδα έχει πλάτος περίπου 75 mm. Οι κόκκινες λωρίδες είναι από ανακλαστικό υλικό.

Μία από τις πινακίδες που αναφέρονται στο άρθρο 28 παράγραφος 6 σημείο 3 σημείο 1° δεύτερο εδάφιο των τεχνικών κανονισμών μπορεί να αντικατασταθεί από την πινακίδα που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο.

Παράγραφος 2. Όταν απαιτείται φωτισμός του οχήματος, τα φορτία που εκτείνονται περισσότερο από ένα μέτρο πέραν του οπίσθιου άκρου του οχήματος πρέπει να επισημαίνονται με μία από τις ενδείξεις που περιγράφονται ανωτέρω, η οποία συμπληρώνεται από κόκκινο φανό με μέτωπο προς τα πίσω και πορτοκαλί ανακλαστήρα σε κάθε πλευρά.

Το υψηλότερο σημείο της φωτίζουσας ή ανακλώσας επιφάνειας των μέσων που χρησιμοποιούνται για την ένδειξη του άκρου του φορτίου δεν μπορεί να βρίσκεται πάνω από 1,60 μέτρα πάνω από το έδαφος.

Το χαμηλότερο σημείο δεν μπορεί να είναι μικρότερο από 0,40 μέτρα πάνω από το έδαφος.

Επιπρόσθετα:

1) στην περίπτωση οχήματος που απαιτείται να είναι εφοδιασμένο με πλευρικούς ανακλαστήρες σύμφωνα με τους τεχνικούς κανονισμούς, στο φορτίο τοποθετείται πρόσθετος/-οι πορτοκαλί πλευρικός/-οί ανακλαστήρας/-ες όταν η απόσταση μεταξύ του εξωτερικού άκρου του ανακλαστήρα που δείχνει το υψηλότερο προεξέχον φορτίο και του εξωτερικού άκρου του πλέον οπίσθιου ανακλαστήρα του οχήματος υπερβαίνει τα 3 μέτρα.

2) στην περίπτωση οχήματος που δεν είναι εφοδιασμένο με πλευρικούς ανακλαστήρες σύμφωνα με τους τεχνικούς κανονισμούς, μπορούν να τοποθετηθούν στο φορτίο ένας ή περισσότεροι πορτοκαλί πλευρικοί ανακλαστήρες.

Όσον αφορά το σημείο 1, η απόσταση μεταξύ των εξωτερικών άκρων δύο διαδοχικών ανακλαστήρων δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 3 μέτρα.

Παράγραφος 3. Όταν απαιτείται φωτισμός του οχήματος, τα φορτία που εκτείνονται πλευρικά πέρα από τις εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος, έτσι ώστε το πλευρικό άκρο τους να απέχει περισσότερο από 0,40 μέτρα από το εξωτερικό άκρο της φωτίζουσας επιφάνειας του φανού θέσης, επισημαίνονται με φανούς όγκου και ανακλαστήρες.

Οι φανοί και οι ανακλαστήρες που είναι ορατοί από μπροστά είναι λευκοί, αυτοί που είναι ορατοί από πίσω είναι κόκκινοι.

Η φωτίζουσα ή ανακλαστική επιφάνεια των εν λόγω φανών και ανακλαστήρων πρέπει να απέχει λιγότερο από 0,40 μέτρα από τη μεγαλύτερη προεξοχή του φορτίου.

Μέρος 3. Ασφάλιση φορτίου

Άρθρο 10. Παράγραφος 1. Το φορτίο του οχήματος πρέπει να είναι διατεταγμένο κατά τρόπο ώστε, υπό κανονικές οδικές συνθήκες, να μην μπορεί να:

- 1) βλάψει την ορατότητα του οδηγού.
- 2) αποτελέσει κίνδυνο για τον οδηγό, τα μεταφερόμενα πρόσωπα και τους λοιπούς χρήστες του οδικού δικτύου.
- 3) προκαλέσει ζημία στο δημόσιο οδικό δίκτυο, στα βοηθητικά του κτίρια, στις κατασκευές που έχουν εγκατασταθεί εκεί ή σε δημόσιες ή ιδιωτικές ιδιοκτησίες.
- 4) συρθεί ή να πέσει στον δημόσιο δρόμο.
- 5) διακυβεύει την ευστάθεια του οχήματος.
- 6) αποκρύπτει τους φανούς, τους ανακλαστήρες και τον αριθμό κυκλοφορίας.

Παράγραφος 2. Εάν το φορτίο αποτελείται από σιτηρά, λινάρι, άχυρο ή χορτονομές, χύδην ή σε δεμάτια, πρέπει να καλύπτεται με μουσαμά ή δίχτυ. Ωστόσο, η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται στις μεταφορές που πληρούν σωρευτικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- 1) η μεταφορά πραγματοποιείται σε ακτίνα 25 km από τον τόπο φόρτωσης.
- 2) η μεταφορά εκτελείται έξω από το οδικό δίκτυο.
- 3) για φορτία που δεν απελευθερώνουν σκόνη ή σωματίδια λόγω της επίδρασης της ροής του αέρα.

Παράγραφος 3. Εάν το φορτίο αποτελείται από μεγάλου μήκους μέρη, πρέπει να στερεώνονται σταθερά μεταξύ τους και στο όχημα, ώστε να μην ξεφεύγουν από το ακραίο πλευρικό περίγραμμα του οχήματος.

Παράγραφος 4. Τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται για να ασφαλίσουν ή να προστατεύσουν το φορτίο είναι σε καλή κατάσταση και χρησιμοποιούνται σωστά.

Κάθε στοιχείο που περιβάλλει το φορτίο, όπως μια αλυσίδα, ένας μουσαμάς, ένα δίκτυο, πρέπει να στερεώνεται σφιχτά.

Παράγραφος 5. Ο οδηγός του οχήματος λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσει ότι ο θόρυβος από το φορτίο και τα εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται για την ασφάλιση ή την προστασία του φορτίου δεν ενοχλούν τον οδηγό, προκαλούν δυσφορία στο κοινό ή τρομάζουν τα ζώα.

Παράγραφος 6. Εάν, κατ' εξαίρεση, οι πλευρικές ή οι οπίσθιες θύρες παραμένουν ανοικτές κατά τη διάρκεια της διαδρομής, πρέπει να ασφαλίζονται έτσι ώστε να μην υπερβαίνουν το ακραίο πλευρικό περίγραμμα του οχήματος.

Κεφάλαιο 5. Απαγόρευση προσπέρασης για μακρύτερους και βαρύτερους οδικούς συρμούς

Άρθρο 11. Οι οδηγοί μακρύτερων και βαρύτερων οδικών συρμών δεν επιτρέπεται να προσπερνούν, εκτός των αυτοκινητοδρόμων, οχήματα που κινούνται με ταχύτητα άνω των 50 km/h.

Κεφάλαιο 6. Οδική σήμανση

Άρθρο 12. Παράγραφος 1. Ο αρμόδιος για την οδική ασφάλεια υπουργός καθορίζει τους γενικούς κανόνες σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις, τις διαστάσεις και τους ειδικούς όρους για την τοποθέτηση της οδικής σήμανσης.

Παράγραφος 2. Όταν οι κυκλοφοριακές αρτηρίες παρουσιάζουν συμφόρηση, οι ειδικευμένοι υπάλληλοι μπορούν, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, να τοποθετούν σήματα για να εκτρέψουν προσωρινά ή να διοχετεύσουν την κυκλοφορία.

Στην περίπτωση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, τα σήματα αφαιρούνται μόλις η κυκλοφορία επανέλθει σε φυσιολογικές συνθήκες.

Κεφάλαιο 7. Δοκιμές

Άρθρο 13. Ο αρμόδιος για την οδική ασφάλεια υπουργός μπορεί, στο πλαίσιο δοκιμών ή πιλοτικών έργων, να εγκρίνει κατ' εξαίρεση παρεκκλίσεις από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος και του κώδικα οδικής κυκλοφορίας, μεταξύ άλλων στην οδική σήμανση. Μπορεί επίσης να επιτρέπει την κυκλοφορία των οχημάτων αυτών σε δημόσιο οδικό δίκτυο υπό όρους και για περιορισμένο χρονικό διάστημα που καθορίζει ο ίδιος.

Όταν οχήματα και οδικοί συρμοί χρησιμοποιούνται στο πλαίσιο πιλοτικών σχεδίων που έχουν ως στόχο την κυκλοφορία τους σε μικρές αποστάσεις μεταξύ τους, δεν εφαρμόζεται το άρθρο 14.

Κεφάλαιο 8. Διάφοροι κανόνες

Μέρος 1. Προστασία των οδικών υποδομών

Άρθρο 14. Στις γέφυρες, οι οδηγοί οχημάτων και οδικών συρμών των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τους 7,5 τόνους πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων μεταξύ τους.

Εκτός των αστικών περιοχών, οι οδηγοί οχημάτων και οδικών συρμών μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 7,5 τόνων διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 50 μέτρων μεταξύ τους.

Άρθρο 15. Παράγραφος 1. Ο χρήστης λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να αποφύγει την πρόκληση ζημιών στο οδικό δίκτυο. Για τον σκοπό αυτό, οι οδηγοί προσαρμόζουν την ταχύτητά τους ή ελαφραίνουν το φορτίο στο όχημά τους ή ακολουθούν διαφορετική διαδρομή.

Παράγραφος 2. Τα πέλματα των τροχών πρέπει να έχουν επιφάνεια κύλισης χωρίς κοιλώματα ή προεξοχές που ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

Τα επίσωτρα μπορούν να εξοπλιστούν με αλυσίδες χιονιού μόνο σε συνθήκες χιονιού ή πάγου.

Τα ελαστικά με καρφιά απαγορεύονται.

Ωστόσο, όταν το δικαιολογούν οι ατμοσφαιρικές συνθήκες, ο υπουργός που είναι αρμόδιος για τη διαχείριση των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ή ο αντιπρόσωπός του μπορεί, κατ' εξαίρεση και υπό τους όρους που καθορίζουν, να επιτρέπει τη χρήση αυτών των ελαστικών.

Μέρος 2. Μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων

Άρθρο 16. Οχήματα τα οποία μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα κατά την έννοια της ευρωπαϊκής συμφωνίας για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και των παραρτημάτων της, που υπεγράφη στη Γενεύη στις 30 Σεπτεμβρίου 1957 και εγκρίθηκε με τον νόμο της 10ης Αυγούστου 1960, και τα οποία, δυνάμει της παρούσας συμφωνίας ή των κανονιστικών διατάξεων του εσωτερικού δικαίου, με εξαίρεση τη μεταφορά ραδιενεργών υλικών, εκρηκτικών υλών και ζωικών υλών που συνιστούν κίνδυνο για τον πληθυσμό, είναι εξοπλισμένα με πορτοκαλί πινακίδα, χρησιμοποιούν αυτοκινητόδρομους, εκτός από περιπτώσεις ανάγκης.

Απαγορεύεται η πρόσβαση στο δημόσιο οδικό δίκτυο ή τμήματα του δημόσιου οδικού δικτύου με σήματα C25 a, b, ή c στους οδηγούς οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα, όπως ορίζεται από τον υπουργό που είναι αρμόδιος για την οδική ασφάλεια.

Μέρος 3. Κανόνες σχετικά με τη μάζα των οχημάτων

Άρθρο 17. Παράγραφος 1. Η μάζα ενός οχήματος σε κατάσταση λειτουργίας προσδιορίζεται με μέτρηση της μάζας του οχήματος χωρίς φορτίο που είναι έτοιμο για κανονική χρήση και περιλαμβάνει τη μάζα:

- 1) των υγρών·
- 2) του τυποποιημένου εξοπλισμού σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή·

3) του καυσίμου που υπάρχει στις δεξαμενές στις οποίες έχει πληρωθεί τουλάχιστον το 90 % της χωρητικότητάς τους·

4) του αμαξώματος, της καμπίνας και των θυρών·

5) των υαλοπινάκων, των ζεύξεων, των εφεδρικών τροχών και των εργαλείων.

Η μάζα σε κατάσταση λειτουργίας για:

1) τα τρίκυκλα μοτοποδήλατα που αναφέρονται στο άρθρο 2.ΙΙ.25 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας περιορίζεται στα 270 kg·

2) τα τετράτροχα μοτοποδήλατα που αναφέρονται στο άρθρο 2.ΙΙ.25 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας περιορίζεται στα 425 kg·

3) τα μηχανοκίνητα τρίκυκλα που αναφέρονται στο άρθρο 2.ΙΙ.27 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας περιορίζεται στα 1 000 kg·

4) τα μηχανοκίνητα τετράκυκλα που αναφέρονται στο άρθρο 2.ΙΙ.28 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας περιορίζεται στα 450 kg ή 600 kg για οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Παράγραφος 2. Για τα ηλεκτρικά οχήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δεύτερο εδάφιο σημεία 1 έως 3, η μάζα αυτή θεωρείται ότι δεν περιλαμβάνει τις μπαταρίες.

Για τα ηλεκτρικά οχήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 1 δεύτερο εδάφιο σημείο 4, των οποίων η μέγιστη καθαρή ισχύς του κινητήρα δεν υπερβαίνει τα 15 kW, η υποδεικνυόμενη μάζα δεν περιλαμβάνει μπαταρίες.

Άρθρο 18. Η μάζα του ρυμουλκούμενου που συνδέεται με ποδήλατο δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 80 kg, συμπεριλαμβανομένου του φορτίου και των επιβατών.

Ωστόσο, ένα ρυμουλκούμενο βάρους άνω των 80 kg μπορεί να χρησιμοποιηθεί εάν διαθέτει σύστημα πέδησης που ενεργοποιείται αυτόματα όταν ο ποδηλάτης φρενάρει.

Μέρος 4. Κανόνες σχετικά με την αμειβόμενη στάθμευση

Άρθρο 19. Παράγραφος 1. Στους χώρους που είναι εξοπλισμένοι με μετρητές στάθμευσης ή συσκευές καταγραφής χρόνου, η στάθμευση διέπεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται σε αυτές τις συσκευές.

Όταν περισσότερες από μία μοτοσυκλέτες σταθμεύουν σε οριοθετημένη θέση στάθμευσης που προορίζεται για αυτοκίνητο, γίνεται μόνο μία χρέωση για τη συγκεκριμένη θέση στάθμευσης.

Παράγραφος 2. Ο δίσκος στάθμευσης τοποθετείται όταν το όχημα είναι σταθμευμένο σε αμειβόμενες θέσεις στάθμευσης και οι μετρητές στάθμευσης ή οι συσκευές καταγραφής χρόνου είναι εκτός λειτουργίας.

Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, απαγορεύεται η εμφάνιση ανακριβών πληροφοριών στον δίσκο. Οι πληροφορίες στον δίσκο δεν μπορούν να αλλάξουν έως ότου το όχημα εγκαταλείψει τη θέση στάθμευσης.

Η χρήση του δίσκου στάθμευσης δεν είναι υποχρεωτική για τη στάθμευση σε θέσεις που είναι εξοπλισμένες με μετρητές στάθμευσης ή συσκευές καταγραφής χρόνου

όταν εγκαθίστανται σε χώρο στάθμευσης περιορισμένου χρόνου, εκτός από την περίπτωση που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο.

Παράγραφος 3. Στις θέσεις που προσδιορίζονται από το σήμα E9, συμπληρωμένο με πρόσθετο σήμα M23, χρησιμοποιείται πληρωμένη κάρτα στάθμευσης σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στην κάρτα αυτή.

Η κάρτα αυτή τοποθετείται σε ευδιάκριτο σημείο.

Στις θέσεις που είναι εξοπλισμένες με μετρητές στάθμευσης ή συσκευές καταγραφής χρόνου, η χρήση του μετρητή στάθμευσης ή της συσκευής καταγραφής χρόνου μπορεί να αντικατασταθεί από τη χρήση πληρωμένης κάρτας στάθμευσης.

Ωστόσο, ο επιτρεπόμενος χρόνος στάθμευσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τον μέγιστο επιτρεπόμενο χρόνο στάθμευσης που αναγράφεται στον μετρητή στάθμευσης ή στη συσκευή καταγραφής χρόνου.

Παράγραφος 4. Σε θέσεις που προσδιορίζονται από το σήμα E9, συμπληρωμένο από ένα πρόσθετο σήμα M23, καθώς και σε θέσεις εξοπλισμένες με μετρητές στάθμευσης ή συσκευές καταγραφής χρόνου, η στάθμευση μπορεί επίσης να διέπεται από άλλους όρους και προϋποθέσεις, οι οποίοι θα γνωστοποιηθούν επιτόπου.

Παράγραφος 5. Όταν ένα όχημα είναι σταθμευμένο σε χώρο εξοπλισμένο με σταθμό φόρτισης, εφαρμόζονται όλοι οι κανόνες που αφορούν τη στάθμευση μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης.

Παράγραφος 6. Όταν προβλέπονται ειδικοί κανονισμοί στάθμευσης για τους κατόχους δημοτικής κάρτας στάθμευσης, η δημοτική κάρτα στάθμευσης τοποθετείται στις αμειβόμενες θέσεις στάθμευσης, σύμφωνα με τις οδηγίες της εν λόγω κάρτας, στο εσωτερικό του παρμπρίζ ή, ελλείψει αυτού, στην εμπρόσθια όψη του οχήματος, με ευδιάκριτο και ευανάγνωστο τρόπο.

Ο δήμος μπορεί να αντικαταστήσει τη χρήση της δημοτικής κάρτας στάθμευσης, της κάρτας στάθμευσης για άτομα με αναπηρία ή της άδειας εισόδου οχήματος με ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου βάσει του αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος. Στην περίπτωση αυτή, οι ειδικοί κανονισμοί στάθμευσης για στάθμευση ορισμένου χρόνου ή αποκλειστικές θέσεις στάθμευσης ελέγχονται με βάση την πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος και δεν τοποθετείται κάρτα στο παρμπρίζ.

Παράγραφος 7. Σε περίπτωση παραβίασης των κανόνων της αμειβόμενης στάθμευσης, η δημόσια αρχή μπορεί να χρησιμοποιήσει σφήνα για την ακινητοποίηση του οχήματος.

Παράγραφος 8. Οι κανόνες στάθμευσης ισχύουν από Δευτέρα έως και Σάββατο ή κατά τις ημέρες που καθορίζονται από τη σήμανση.

Μέρος 5. Στάθμευση περιορισμένου χρόνου

Άρθρο 20. Παράγραφος 1. Το μοντέλο του δίσκου στάθμευσης καθορίζεται από τον υπουργό που είναι αρμόδιος για την οδική ασφάλεια.

Ο δίσκος στάθμευσης σύμφωνα με το υπόδειγμα που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή της χώρας στην οποία είναι ταξινομημένο το όχημα, στο οποίο έχει τοποθετηθεί ο δίσκος, εξομοιώνεται με τον προαναφερόμενο δίσκο στάθμευσης.

Παράγραφος 2. Όταν απαιτείται, ο δίσκος ή η κάρτα στάθμευσης τοποθετείται, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στην εν λόγω κάρτα, στο εσωτερικό του παρμπρίζ ή, ελλείψει αυτού, στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανοκίνητου οχήματος, του τετράτροχου μοτοποδηλάτου, του τρίκυκλου ή του τετράκυκλου με ορατό και ευανάγνωστο τρόπο.

Εκτός εάν αναγράφονται ειδικές συνθήκες στις πινακίδες, η χρήση του δίσκου είναι υποχρεωτική από τις 9:00 έως τις 18:00, εκτός Κυριακής και αργιών και για 2 ώρες κατ' ανώτατο όριο.

Παράγραφος 3. Ο δίσκος στάθμευσης χρησιμοποιείται επίσης στις ακόλουθες περιπτώσεις:

1) σε αστικούς χώρους, για στάθμευση στο δημόσιο οδικό δίκτυο οχημάτων, οδικών συρμών και ρυμουλκούμενων οχημάτων μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 7,5 τόνων·

2) για τη στάθμευση οχημάτων στο δημόσιο οδικό δίκτυο για διαφημιστικούς σκοπούς·

3) για τη στάθμευση μηχανοκίνητων οχημάτων μη δυνάμενων να κινηθούν και ρυμουλκούμενων στο δημόσιο οδικό δίκτυο·

Όσον αφορά το σημείο 1, ο μέγιστος χρόνος στάθμευσης περιορίζεται σε 8 συνεχόμενες ώρες, εκτός εάν οι τοπικοί κανονισμοί ορίζουν διαφορετικά.

Όσον αφορά το σημείο 2, ο μέγιστος χρόνος στάθμευσης περιορίζεται σε 3 συνεχόμενες ώρες.

Όσον αφορά το σημείο 3, ο μέγιστος χρόνος στάθμευσης περιορίζεται σε 24 συνεχόμενες ώρες.

Παράγραφος 4. Η στάθμευση περιορισμένου χρόνου δεν ισχύει για οχήματα σταθμευμένα μπροστά από τις εισόδους ακινήτων και των οποίων οι πινακίδες κυκλοφορίας αναγράφονται ευανάγνωστα στις εν λόγω εισόδους.

Εκτός εάν αναγράφονται ειδικές συνθήκες στις πινακίδες, η στάθμευση περιορισμένου χρόνου δεν ισχύει για οχήματα που χρησιμοποιούνται από άτομα με αναπηρίες, όταν η ειδική κάρτα που εκδίδεται από τον υπουργό που είναι αρμόδιος για την κοινωνική ασφάλιση ή τον αντιπρόσωπό του τοποθετείται σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται στην εν λόγω κάρτα, στο εσωτερικό του παρμπρίζ, ή, ελλείψει αυτού, στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος, με ορατό και ευανάγνωστο τρόπο.

Παράγραφος 5. Ο οδηγός τοποθετεί το βέλος του δίσκου στάθμευσης στη γραμμή μετά τη στιγμή άφιξης.

Απαγορεύεται η εμφάνιση ανακρίβων πληροφοριών στον δίσκο. Οι πληροφορίες του δίσκου δεν μπορούν να τροποποιηθούν πριν το όχημα εγκαταλείψει τη θέση στάθμευσης.

Το μηχανοκίνητο όχημα εξέρχεται από τη θέση στάθμευσης το αργότερο κατά τη λήξη της επιτρεπόμενης περιόδου στάθμευσης.

Έγγραφο που εκδίδεται σε ξένη χώρα από την αρμόδια αρχή της εν λόγω χώρας σε άτομα με αναπηρία που χρησιμοποιούν οχήματα και το οποίο φέρει το σύμβολο P.35 που αναφέρεται στο παράρτημα 1 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας θεωρείται ως κάρτα στάθμευσης ατόμου με αναπηρία.

Η κάρτα στάθμευσης ατόμου με αναπηρία μπορεί να χρησιμοποιείται μόνο όταν ο κάτοχος μεταφέρεται στο σταθμευμένο όχημα ή όταν οδηγεί ο ίδιος το όχημα.

Παράγραφος 6. Το σήμα Ε9 μπορεί να συμπληρωθεί με ένα πρόσθετο σήμα Μ33-Ρ30 για τη ρύθμιση της φόρτωσης και εκφόρτωσης.

Μέρος 6. Συμμόρφωση οχημάτων

Άρθρο 21. Ένα όχημα δεν μπορεί να τεθεί ή να διατηρηθεί στο δημόσιο οδικό δίκτυο εάν δεν συμμορφώνεται με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος και τους τεχνικούς κανονισμούς.

Μέρος 7. Οχήματα εξοπλισμένα με μεταλλικές ερπύστριες

Άρθρο 22. Τα οχήματα που διαθέτουν μεταλλικές ερπύστριες δεν μπορούν να χρησιμοποιούνται στο δημόσιο οδικό δίκτυο. Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται στα οχήματα των ενόπλων δυνάμεων.

Μέρος 8. Χρήση του δημόσιου οδικού δικτύου

Άρθρο 23. Ο υπουργός αρμόδιος για τη διαχείριση των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ή ο αντιπρόσωπός του μπορεί να λάβει όλα τα προσωρινά μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας σε συγκεκριμένο σημείο δημόσιας οδού, σε περίπτωση ειδικών περιστάσεων.

Άρθρο 24. Απαγορεύεται η τοποθέτηση στο δημόσιο οδικό δίκτυο διαφημιστικών πινακών, πινακίδων ή άλλων διατάξεων που ενδέχεται να θαμπώνουν τους χρήστες, να παραπλανούν τους χρήστες, να αναπαριστούν ή ακόμη και να μιμούνται εν μέρει οδική σήμανση, να συγχέονται εξ αποστάσεως με σήματα ή να βλάπτουν με άλλον τρόπο την αποτελεσματικότητα των ρυθμιστικών σημάτων.

Απαγορεύεται η εκπομπή κόκκινης ή πράσινης λάμψης σε οποιοδήποτε διαφημιστικό πίνακα, πινακίδα ή διάταξη που βρίσκεται σε μια περιοχή που εκτείνεται μέχρι 75 μέτρα από σήμα φωτεινού σηματοδότη, σε ύψος κατώτερο των 7 μέτρων από το έδαφος.

Μέρος 9. Ποδήλατο μεταφοράς φορτίου

Άρθρο 25. Το ρυμουλκούμενο που έλκεται από ποδήλατο το οποίο χρησιμοποιείται στο πλαίσιο πιλοτικών προγραμμάτων για τη μεταφορά εμπορευμάτων μπορεί, υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζει ο αρμόδιος υπουργός για την οδική ασφάλεια, να έχει μέγιστο πλάτος 1,20 μέτρα.

Κεφάλαιο 9. Διοικητικά πρόστιμα, μειωμένα διοικητικά πρόστιμα, κατάθεση και ανάκτηση ποσών και αυτεπάγγελα μέτρα

Άρθρο 26. Παράγραφος 1. Σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 1 του διατάγματος της 4ης Απριλίου 2019, το ύψος των διοικητικών προστίμων για

παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος διατάγματος καθορίζεται στο παράρτημα του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 27. Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων των άρθρων 8 έως 10, ο οδηγός εκφορτώνει, αποσυνδέει ή σταθμεύει το όχημά του στην πλησιέστερη θέση, ειδάλλως το όχημα κατάσχεται.

Το ίδιο ισχύει σε περίπτωση παραβάσεως των διατάξεων των τεχνικών κανονισμών που αφορούν τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα και τη μάζα έμφορτων οχημάτων.

Κεφάλαιο 10. Τροποποιητικές διατάξεις

Άρθρο 28. Το άρθρο 84 του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας, της 23ης Μαΐου 2019, σχετικά με την ανάθεση εξουσιών στη δημόσια διοίκηση της Βαλονίας, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με το διάταγμα της κυβέρνησης της Βαλονίας, της 16ης Δεκεμβρίου 2020, για την τροποποίηση του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας, της 23ης Μαΐου 2019, σχετικά με την ανάθεση εξουσιών στη δημόσια διοίκηση της Βαλονίας, συμπληρώνεται με τα ακόλουθα σημεία 6 και 7 ως εξής:

«6) σύμφωνα με το άρθρο 13 του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας της ... (ημερομηνία) σχετικά με τους περιφερειακούς κανόνες του κώδικα οδικής κυκλοφορίας, ανατίθεται στον γενικό διευθυντή η αρμοδιότητα να καθορίζει, για τις πινακίδες οδικής κυκλοφορίας που χρησιμοποιούνται στο πλαίσιο δοκιμών, τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες επιτρέπει εξαιρέσεις από τους περιφερειακούς κανόνες του κώδικα οδικής κυκλοφορίας

7) σύμφωνα με το άρθρο 23 του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας της ... (ημερομηνία) σχετικά με τους περιφερειακούς κανόνες του κώδικα οδικής κυκλοφορίας, ανατίθεται στον γενικό διευθυντή η αρμοδιότητα να λαμβάνει όλα τα προσωρινά μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας σε συγκεκριμένο σημείο δημόσιας οδού, λόγω ειδικών περιστάσεων. »

Κεφάλαιο 11. Τελικές διατάξεις

Άρθρο 29. Καταργείται το βασιλικό διάταγμα της 1ης Δεκεμβρίου 1975 σχετικά με το γενικό καθεστώς οδικής κυκλοφορίας και χρήσης του δημόσιου οδικού δικτύου.

Άρθρο 30. Το παρόν διάταγμα αρχίζει να ισχύει από 1ης Σεπτεμβρίου 2026.

Άρθρο 31. Ο υπουργός αρμόδιος για την οδική ασφάλεια είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος.

Namur, ... (ημερομηνία).

Για την κυβέρνηση:

Ο Πρωθυπουργός,

Adrien DOLIMONT

**Ο Αντιπρόεδρος της Βαλονίας και Υπουργός αρμόδιος για την Κινητικότητα
και την Οδική Ασφάλεια,**

François DESQUESNES

Παράρτημα

Εντολές και ενδείξεις			
α	Μη συμμόρφωση με τις εντολές εξουσιοδοτημένων υπαλλήλων.	Άρθρο 4	174 €
β	Μη συμμόρφωση με τις οδηγίες των ρυθμιστών σηματοδότησης, των υπαλλήλων που είναι επιφορτισμένοι με την επιτήρηση και τη λειτουργία γεφυρών, των συντονιστών κυκλοφορίας και των συνοδών ειδικών οχημάτων.	Άρθρο 5	174 €
Υπερμεγέθεις διαστάσεις του οχήματος, συμπεριλαμβανομένου του φορτίου, ή μόνο του φορτίου			
γ	Υπέρβαση μήκους κατά παράβαση της οδικής σήμανσης.	Άρθρο 32α των τεχνικών κανονισμών, άρθρα 8 και 12	58 €
δ	Υπέρβαση ύψους κατά παράβαση της οδικής σήμανσης.	Άρθρο 32α των τεχνικών κανόνων, άρθρο 8 παράγραφος 5 και άρθρο 12.	58 €
ε	Υπέρβαση πλάτους κατά παράβαση της οδικής σήμανσης.	Άρθρο 32α των τεχνικών κανονισμών, άρθρα 8 και 12.	58 €
Υπέρβαση μάζας			
στ	Υπέρβαση μάζας κατά παράβαση της οδικής σήμανσης.	Άρθρο 32α των τεχνικών κανονισμών, άρθρα 17 και 12	174 €
Σηματοδότηση φορτίου			
ζ	Το φορτίο δεν σηματοδοτείται σωστά.	Άρθρο 9	116 €
Στοιβασία			
η	Το φορτίο δεν στοιβάζεται σωστά.	Άρθρο 10	116 €
Προστασία των οδικών υποδομών			
θ	Στις γέφυρες, οι οδηγοί οχημάτων και οδικών συρμών των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τους 7,5 τόνους πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων μεταξύ τους.	Άρθρο 14 εδάφιο πρώτο	116 €

ι	Εκτός των αστικών περιοχών, οι οδηγοί οχημάτων και οδικών συρμών μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 7,5 τόνων διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 50 μέτρων μεταξύ τους.	Άρθρο 14 εδάφιο δεύτερο	116 €
ια	Ο χρήστης λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να αποφύγει την πρόκληση ζημιών στο οδικό δίκτυο. Για τον σκοπό αυτό, οι οδηγοί προσαρμόζουν την ταχύτητά τους ή ελαφραίνουν το φορτίο στο όχημά τους ή ακολουθούν διαφορετική διαδρομή.	Άρθρο 15	116 €

Εγκρίνεται ως παράρτημα στο διάταγμα της κυβέρνησης της Βαλονίας της (...) σχετικά με τους περιφερειακούς κανόνες του κώδικα οδικής κυκλοφορίας και την τροποποίηση του διατάγματος της κυβέρνησης της Βαλονίας, της 23ης Μαΐου 2019, σχετικά με την ανάθεση αρμοδιοτήτων στη δημόσια διοίκηση της Βαλονίας.

Namur, ... (ημερομηνία).

Για την κυβέρνηση:

Ο Πρωθυπουργός,

Adrien DOLIMONT

Ο Αντιπρόεδρος της Βαλονίας και Υπουργός αρμόδιος για την Κινητικότητα και την Οδική Ασφάλεια,

François DESQUESNES