

SEIRBHÍS PHOIBLÍ NA VALÚINE

Dréacht ordú ó Rialtas na Vallúine an... (dáta) maidir le rialacha réigiúnaithe Chód na Mórbealaí agus lena leasaítear foraithe Rialtas na Vallúine an 23 Bealtaine 2019 maidir le cumhachtaí a tharmligean chuig Seirbhís Phoiblí na Vallúine

Déanann Rialtas na Vallúine,

Ag féachaint don dlí speisialta maidir le hathchóirithe institiúideacha an 8 Lúnasa 1980, Airteagal 87(1) agus (2);

Ag féachaint don dlí a bhaineann le póilíneacht tráchta ar bhóithre an 16 Márta 1968;

Ag féachaint don fhoraithe an 4 Aibreán 2019 maidir le fíneálacha riaracháin le haghaidh sábháilteachta ar bhóithre, Airteagail 3, 5, 6, 7, 13, 14, 15, Ailt. 6, 16, 24, 33 agus 34;

Ag féachaint don fhoraithe ríoga an 1 Nollaig 1975 lena mbunaítear rialacháin ghinearálta maidir le póilíneacht tráchta bóithre agus úsáid bóithre poiblí;

Ag féachaint d'fhoraithe Rialtas na Vallúine an 23 Bealtaine 2019 maidir le tarmligean cumhachtaí chuig Seirbhís Phoiblí na Vallúine;

Ag féachaint don tuarascáil an 12 Meán Fómhair 2023 a dréachtaíodh i gcomhréir le hAirteagal 3(2), den fhoraithe an 11 Aibreán 2014 a bhfuil sé mar aidhm aici rúin Chomhdháil na Náisiún Aontaithe ar Mhná i mBéising i Meán Fómhair 1995 a chur chun feidhme agus an ghné inscne a chomhtháthú i ngach beartas réigiúnach;

Ag féachaint do thuairim an Chigire Airgeadais, arna thabhairt an 3 Deireadh Fómhair 2023;

Ag féachaint do chomhaontú Aire an Bhuiséid, arna thabhairt an 12 Deireadh Fómhair 2023;

Ag féachaint don teachtaireacht chuig an gCoimisiún Eorpach, dar dáta an 22 Márta 2024, de bhun Airteagal 5, mír 1, de Threoir 2015/1535 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 9 Meán Fómhair 2015 lena leagtar síos nós imeachta maidir le faisnéis a sholáthar i réimse na rialachán teicniúil agus na rialacha maidir le seirbhísí na Sochaí Faisnéise;

Ag féachaint do thuairim uimh. 75.266/AG ón gComhairle Stáit, arna thabhairt an 6 Márta 2024, de bhun Airteagal 84, Roinn 1, fomhír 1(1), de na Dlíthe Comhdhlúite maidir leis an gComhairle Stáit, arna chomhdhlúthú an 12 Eanáir 1973;

Ag féachaint d'fhoraithe ríoga an 3 Meitheamh 2024 a bhaineann leis an gCód Mórbealaigh Poiblí;

Ar thogra an Aire Soghluaisteachta;

Tar éis machnaimh,

DEARBHAÍONN SÍ LEIS SEO:

Caibidil 1. Forálacha ginearálta

Airteagal 1. Roinn 1. Rialaítear leis an bhforaithne seo trácht ar bhóithre poiblí agus úsáid na mbóithre sin.

Ní chumhdaítear feithicilí ar ráillí a úsáideann bóithre poiblí leis an bhforaithne seo.

Roinn 2. Chun críocha an fhoraithne seo, tuigtear gurb iad na téarmaí seo a leanas:

(1) Cód na Mórbhealaí Poiblí: foraithe ríoga an 3 Meitheamh 2024 a bhaineann le Cód na Mórbhealaí Poiblí;

(2) foraithe an 4 Aibreán 2019: foraithe an 4 Aibreán 2019 maidir le fíneálacha riaracháin i gcúrsaí sábháilteachta bóthair;

(3) an t-ualach: aon earraí nó ábhair a iompraíonn feithicil;

(4) an cead páirceála cathrach: an cead dá dtagraítear in Airteagal 2.III.51 den Chód Mórbhealaigh Poiblí;

(5) an tacsáí: tacsáí mar a shainmhínítear in Airteagal 1 d'fhoraithe an 28 Meán Fómhair 2023, a bhaineann le seirbhísí iompair paisinéirí ar íocaíocht de bhóthar ina n-úsáidtear feithicilí ísealacmhainneachta;

(6) an fheithicil tosaíochta: feithicil tosaíochta de réir bhrí Airteagal 32 den Chód Mórbhealaigh Poiblí;

Maidir le (4), ceadaíonn an ceadúnas páirceála bardasach dá shealbhóir páirceáil i spásanna atá curtha in áiríthe i gcomhréir leis na forálacha atá leagtha amach sna rialacháin arna mbunú ag an gcomhairle bardasach.

Airteagal 2. Ní bhaineann Airteagail 6 agus 7 le feithicilí a úsáideann oifigigh cháilithe dá dtagraítear in Airteagal 3, ná le feithicilí tosaíochta a bhfuil misean tosaíochta á chur i gcrích acu.

Níl feidhm ag Airteagail 6 go 10 maidir le feithicilí riaracháin a úsáidtear chun faireachas, rialú agus cothabháil a dhéanamh ar bhóithre poiblí, nuair nach bhfuil siad sin ag lúí le cineál nó le húsáid shealadach nó bhuan na feithicle.

Caibidil 2. Oifigigh cháilithe, treoracha ó oifigigh cháilithe agus treoracha ó chomharthóirí, oifigigh atá i gceannas ar fhaireachas droichid agus comhordaitheoirí agus coimhdeachtaí feithicilí eisceachtúla

Roinn 1. Oifigigh cháilithe

Airteagal 3. Is iad seo a leanas na hoifigigh atá cáilithe chun na sárúithe atá liostaithe san iarscríbhinn a imscrúdú agus a thaifeadadh:

- (1) oifigigh cháilithe dá dtagraítear in Airteagal 14 den fhorathne an 4 Aibreán 2019;
- (2) oifigigh de chuid cuideachtaí iompair phoiblí, a bhfuil a ndualgais á gcomhlíonadh acu agus a bhfuil sainordú breithiúnach póilíneachta acu chun sárúithe a bhaineann le comharthaí a bhaineann le trácht iompair phoiblí a thaifeadadh;
- (3) innealtóirí agus oifigigh eile atá freagrach as faireachán a dhéanamh ar bhóithre poiblí;
- (4) príomh-innealtóirí-chinn roinne, innealtóirí, ceannairí briogáide agus oifigigh theicniúla, maidir le trácht ar bhóithre agus ar chosáin foraoise Stáit.

Roinn 2. Foláirimh ó oifigigh cháilithe

Airteagal 4. Roinn 1. Comhlíonfaidh úsáideoirí bóithre foláirimh na ngníomhairí dá dtagraítear in Airteagal 3(1) láithreach. Comhlíonfaidh úsáideoirí foláirimh na ngníomhairí dá dtagraítear in Airteagal 3(2), (3), (4) ar choinníoll nach bhfuil foireann chreat oibríochtúil na bPóilíní Cónaidhme agus na bpóilíní áitiúla i láthair ar an láthair.

Measfar gur foláirimh iad na nithe seo a leanas:

- (1) lámh ardaithe go hingearach, rud a chiallaíonn stad do gach úsáideoir, seachas iad siúd atá taobh istigh d'acomhal a chaithfidh an acomhal a ghlanadh;
- (2) lámh nó airm sínte go cothrománach, rud a chiallaíonn stad d'úsáideoirí atá ag teacht ó threonna a thrasnaíonn na treoracha a léirítear leis an lámh/na lámha sínte;
- (3) luascadh trasnach solais dhearg, rud a chiallaíonn stad do thiománaithe a bhfuil an solas dírithe orthu.

Roinn 2. Ní thugann ach oifigigh a bhfuil suaitheantas a bpoist orthu orduithe foláirimh d'úsáideoirí atá ag bogadh.

Ní mór na suaitheantais sin a bheith inaitheanta lá agus oíche.

Roinn 3. Caithfidh aon tiománaí feithicle atá ina stad nó páirceáilte an fheithicil a bhogadh a luaith a ordóidh oifigeach cáilithe dó déanamh amhlaidh.

Má dhiúltaíonn an tiománaí nó mura bhfuil an tiománaí i láthair, féadfaidh an t-oifigeach cáilithe an fheithicil a bhogadh go huathoibríoch. Déantar an turas ar riosca agus ar chostas an tiománaí agus daoine atá freagrach go sibhialta mura bhfuil an tiománaí as láthair agus má tá an fheithicil páirceáilte go rialta.

Roinn 4. Ceanglaítear ar gach úsáideoir os cionn 15 bliana d'aois a gcárta aitheantais nó doiciméad coibhéiseach a chur isteach nuair a iarrann oifigeach cáilithe orthu déanamh amhlaidh i gcás sárú ar an bhforaith seo..

Déanfar na maoluithe, na húdaruithe agus na pasanna dá bhforáiltear sa rialachán seo a thíolacadh ar iarratas ó oifigeach cáilithe.

Roinn 3. Treoracha ó threoraithe tráchta, oifigigh a bhfuil sé de chúram orthu faireachas a dhéanamh ar dhroichid agus ar chomhordaitheoirí agus tionlacaithe le haghaidh feithiclí eisceachtúla

Airteagal 5. Roinn 1. Ní mór d'úsáideoirí treoracha na nithe seo a leanas a chomhlíonadh:

- (1) comharthaíoirí láithreáin tógála;
- (2) oifigigh a bhfuil sé de chúram orthu faireachas agus oibriú a dhéanamh ar dhroichid a sholáthraíonn rochtain ar an mórbealach poiblí, maidir le trácht ar na struchtúir sin agus ar a dtimpeallacht;
- (3) comhordaitheoirí agus tionlacaithe tráchta bóthair a chinntíonn gluaiseacht rianúil, shábháilte agus ordúil iompair eisceachtúil.

Roinn 2. Ní mór do na comharthaí agus na hoifigigh dá dtagraítear i mír 1(1) agus (2) seaicéad sábháilteachta frithchaiteach a chaitheamh leis an inscríbhinn “comharthaí” ar aghaidh agus ar chúl an seaicéid. Beidh diosca feistithe ar na comharthaí freisin a léiríonn an comhartha C3 nó an solas dearg dá dtagraítear in Airteagal 4(2)(3) de Chód na mBóithre.

Féadfaidh siad na treoracha seo a leanas a sholáthar chun sreabhadh tráchta agus sábháilteacht a áirithiú:

- (1) trácht a stopadh;
- (2) an trácht a atreorú trí bhealach malartach.

Caibidil 3. Luas

Roinn 1. Teorainneacha luais ginearálta

Airteagal 6. Roinn 1. I limistéir fhoirgnithe, is é 50 km/u an luasteorainn.

Ar bhóithre poiblí áirithe, áfach, féadfar luasteorainn níos ísle nó níos airde a fhorchur nó a cheadú le comhartha C43.

Leanfaidh na teorainneacha luais níos ísle a eascraíonn as míreanna 4 go 6 agus a eascraíonn as Airteagal 7 d'fheidhm a bheith acu.

Roinn 2. Lasmuigh de limistéir fhoirgnithe, tá an luas teoranta don mhéid seo a leanas:

- (1) 120 km/h ar bhóithre poiblí atá roinnte ina gceithre lána tráchta nó níos mó, agus dhá cheann acu ar a laghad sannta do gach treo tráchta, ar choinníoll go bhfuil na treoracha tráchta scartha ó chéile ar bhealach seachas marcanna bóthair ;

Fanann na teorainneacha luais níos ísle a fhorchuirtear le comhartha C43 nó a eascraíonn as Airteagal 7 i bhfeidhm

- (2) 90 km/u:

- (a) ar bhóithre poiblí atá roinnte ina gceithre lána tráchta nó níos mó, agus dhá cheann acu ar a laghad leithdháilte do gach treo tráchta, ar choinníoll go bhfuil na treoracha tráchta scartha le marcálacha bóthair;

- (b) ar bhóithre poiblí eile;

Leanfaidh na teorainneacha luais níos ísle nó níos airde a fhorchuirtear nó a cheadaítear leis an gcomhartha C43 d'fheidhm a bheith acu.

Leanfaidh na teorainneacha luais níos ísle a eascraíonn as míreanna 3 go 6 nó a eascraíonn as Airteagal 7 d'fheidhm a bheith acu.

Roinn 3. Is é 70 km/u an luasteorainn ar an gcarrbhealach lárnach.

Mar sin féin, tá teorainn luais níos ísle arna forchur le comhartha C'43 nó mar thoradh ar Airteagal 7 fós i bhfeidhm.

Roinn 4. Is é 30 km/u an teorainn luais:

- (1) ar chonairí forchoimeádta dá dtagraítear in Airteagal 28 den Chód Mórbealaigh Poiblí;
- (2) i lánaí rothar a bheidh léirithe leis an gcomhartha R17;
- (3) ar struchtúir ardaithe a léirítear le comhartha A14 nó F87;
- (4) ar chodanna de mhórbhealach poiblí a léirítear le comhartha D9, D11, R12.

Roinn 5. Tá luas teoranta do 20 km/u i gciosanna tosaíochta do choisithe dá dtagraítear in Airteagal 26 den Chód Mórbealaigh Poiblí.

Roinn 6. Tá luas teoranta do luas siúil:

- (1) i gciosanna coisithe dá dtagraítear in Airteagal 29 den Chód Mórbealaigh Poiblí;
- (2) ar shráideanna atá curtha in áirithe le haghaidh súgartha dá dtagraítear in Airteagal 30 de Chód na Mórbealaí Poiblí;
- (3) ar shráideanna scoile dá dtagraítear in Airteagal 31 den Chód Mórbealaigh Poiblí.

Roinn 2. Teorainneacha luais ag brath ar an bhfeithicil

Airteagal 7. Roinn 1. Ag brath ar an gcineál feithicle, tá luas na bhfeithicilí teoranta do:

- (1) 90 km/h i gcás feithicilí agus cónaisc feithicilí ar mó ná 3.5 tona a n-uasmhais údaráithe ar bhóithre poiblí lasmuigh de limistéir fhoirgnithe arna roinnt i gceithre lána nó níos mó, a bhfuil dhá cheann acu ar a laghad sannta do gach treo taistil, ar choinníoll go bhfuil na treoracha scartha ó mhodhanna eile seachas marcálacha bóthair;
- (2) 90 km/h i gcás cóistí agus busanna ar bhóithre poiblí lasmuigh de limistéir fhoirgnithe arna roinnt i gceithre lána nó níos mó, a bhfuil dhá cheann acu ar a laghad sannta do gach treo taistil, ar choinníoll go bhfuil na treoracha taistil scartha ar bhealaí eile seachas marcálacha bóthair;
- (3) 75 km/u i gcás busanna agus cóistí ar na bóithre poiblí dá dtagraítear in Airteagal 6 den Rialachán seo. 2(2)(b);
- (4) 60 km/h i gcás feithicilí eile agus cónaisc feithicilí a bhfuil aerbhoinn acu ar mó a mais údaráithe uasta ná 7.5 tona ar na bóithre poiblí dá dtagraítear in (3);
- (5) an teorainn a leagtar síos leis na rialacháin theicniúla nó, ina éagmais sin, go 40 km/u i gcás feithicilí a bhfuil boinn leath-neomatacha, leaisteacha nó dochta acu chomh maith le feithicilí nach bhfuil crochta feistithe orthu, trí thógáil agus trí thionscnamh.

Roinn 2. Gluaisrothair a thaistealaíonn idir dhá lána tráchta nó dhá líne tráchta i gcomhréir le hAirteagal 17, Roinn 2, (6) den Chód Mórbealaigh Poiblí, ní rachaidh sé thar luas 50 km/u agus ní fhéadfaidh an difríocht luais idir an gluaisrothaithe agus na feithicilí ar na lánaí nó línte tráchta sin a bheith níos mó ná 20 km/u.

Roinn 3. Luas na bhfeithiclí dá dtagraítear in Airteagal 40, Sec. Ní fhéadfaidh 2 den Chód Mórbhealaigh Poiblí a bheith níos mó ná 25 km/u.

Roinn 4. Tá na feithiclí poiblí dá dtagraítear in Airteagal 2.II.45 den Chód Mórbhealaigh Phoiblí díolmhaithe ó chur i bhfeidhm an fhoraithe seo agus ó chomhlíonadh cheanglais na rialachán teicniúil, ar choinníoll nach sáraíonn siad 25 km/u.

Roinn 5. Oibríochtaí tarraingthe a dhéantar i gcomhréir le hAirteagal 40, Rún. Ní fhéadfar 4 den Chód Mórbhealaigh Poiblí a dhéanamh ach ar uasluas 25 km/u.

Roinn 6. Leis an údarú chun feithiclí eisceachtúla a chur i gcúrsaíocht, féadfar rochtain ar an mótarbhealach agus taisteal ann ar luas níos lú ná 70 km/u a fhorordú.

Caibidil 4. Luchtaigh

Roinn 1. Toisí ualaigh

Airteagal 8. Roinn 1. Ní fhéadfaidh leithead feithicle luchtaithe, arna thomhas lena n-áirítear na teilgín uile, na teorainneacha seo a leanas a shárú:

(1) mótarfeithicil, feithicil ainmhí-tharraingthe nó a leantóir: 2.55 méadar nó 2.6 méadar i gcás ina bhfuil leithead 2.6 méadar ag an bhfeithicil de réir na rialachán teicniúil;

(2) moped trí nó ceithre roth, trírothach, nó ceathairrothach le mótar nó gan mhótar, nó a leantóir: ní fhéadfaidh leithead an ualaigh a bheith níos mó ná 0.30 méadar níos mó ná leithead na feithicle díluchtaithe, agus uasmhéid iomlán de 2.50 méadar ann;

(3) carta láimhe: 2.50 méadar;

(4) rothar, móipéid dhá roth nó a leantóir: 1.00 méadar;

(5) gluaisrothar gan taobhcharr ná a leantóir: 1.25 méadar;

(6) gluaisrothar le carr taobh: ní fhéadfaidh leithead an ualaigh a bheith níos mó ná 0.30 méadar níos mó ná leithead na feithicle díluchtaithe, agus uasmhéid iomlán de 2.50 méadar ann.

De mhaolú ar fhomhír 1(1), féadfaidh leithead na feithicle luchtaithe:

a) 2.75 méadar, nuair is gránaigh, líon, tuí nó farae scaoilte atá san ualach, gan cornaí comhbhrúite a áireamh;

b) 3 mhéadar, nuair is gránaigh, líon, tuí, nó fodar scaoilte an t-ualach, gan bearnaí comhbhrúite a áireamh, agus a iompraítear laistigh de gha 25 km ón láthair luchtaithe nó laistigh de limistéar 25 km ó theorainn na Beilge.

Sna cásanna dá bhforáiltear i bhfomhír 2, a) agus b), ní fhéadfar taca docht a chur sa chaoi is go bhfuil aon chuid dá chuid níos mó ná 1.25 méadar ó phlána siméadrachta fadaimseartha na feithicle.

Roinn 2. Ní fhéadfaidh an t-ualach dul thar cheann tosaigh na feithicle, nó i gcás feithicil ainmhí-tharraingthe, ceann na cúplála.

De mhaolú ar fhomhír 1, féadfaidh ualach na dtraenacha feithiclí a úsáidtear go heisiach chun mótarfeithiclí a iompar an tosach a shárú 0.50 méadar ar a mhéad.

Roinn 3. Ní fhéadfaidh ualach rothair, móipéidí, gluaisrothair, trírothair, agus ceathairrothair, le mótar nó gan mhótar, agus a leantóirí, dul níos faide ná 0.50 méadar thar chúl na feithicle nó an leantóra. Ní fhéadfaidh leantóirí atá ceangailte le rothair neamh-mhótaraíthe a bheith níos faide ná 2.50 méadar ar fhad iomlán, an t-ualach san áireamh.

Roinn 4. Ní fhéadfaidh ualach feithiclí eile níos mó ná méadar amháin a shíneadh thar chúl na feithicle.

De mhaolú ar fhomhír 1, féadfar an méid seo a leanas a bhaint amach leis an mbarrachas:

- (1) 3 mhéadar, nuair a luchtaítear an fheithicil le páirteanna doroinnte an-fhada;
- (2) 1.50 méadar, i gcás ualaí traenacha feithiclí a úsáidtear go heisiach chun mótarfheithiclí a iompar;
- (3) 1.50 méadar, nuair is forc-ardaitheora ar bord atá ceangailte le cúl feithicle de chatagóirí N agus O dá dtagraítear in Airteagal 1 de na rialacháin theicniúla atá san ualach, ar choinníoll nach mó ná 65 cm an fad idir bun imeall cúil an fhorc-ardaitheora ar bord agus an bóthar agus go bhfuil an imeall cúil seo láidir go leor chun fónamh mar thuairteoir.

Roinn 5. Ní fhéadfaidh airde feithicle luchtaithe a bheith níos mó ná 4 mhéadar.

Mar sin féin, más burlaí lín comhbhrúite atá san ualach, féadfaidh airde na feithicle luchtaithe 4.30 méadar a shroicheadh.

Ní fhéadfaidh airde timthrialla neamhchumhachtaithe, lena n-áirítear an t-ualach, a bheith níos mó ná 2.50 méadar.

Roinn 6. Ní féidir ualach meaisín gluaiseachta a bheith níos mó ná 0.50 méadar ag an tosaigh agus ag an gcúl agus 0.30 méadar ar gach taobh.

Ní fhéadfaidh airde meaisín ghluaiste atá luchtaithe a bheith níos mó ná 2.50 méadar.

Roinn 7. Nuair a sháraíonn fad ualaigh tarraingthe 12 mhéadar, leanann iompróir an t-ualach de shiúl na gcos.

Roinn 2. Comharthaíocht a luchtú

Airteagal 9. Roinn 1. Nuair nach bhfuil gá le soilsiú feithicle, marcálfar ualaí a shíneann níos mó ná méadar amháin thar cheann cúil na feithicle le comhartha cearnógach atá ceangailte den starrán is airde den ualach ionas go mbeidh siad i gcónaí i bplána ceartingearach ingearach atá ingearach le fadphlána meánach na feithicle. Tá an comhartha seo 0.50 méadar cearnach agus tá sé péinteáilte i stríoca dearga agus bána malartacha. Tá trasnán na cearnóige dearg agus tá gach stríoc dearg nó bán thart ar 75 mm ar leithead. Na stripes dearg atá feistithe le hábhar retro-fhrithchaiteacha.

Ceann de na comharthaí dá dtagraítear in Airteagal 28, Sec. 6(3)(1), féadfar fomhír 2 de na rialacháin theicniúla a chur in ionad an chomhartha dá dtagraítear i bhfomhír 1.

Roinn 2. Nuair a bhíonn soilsiú feithicle ag teastáil, déanfar ualaí a shíneann níos mó ná méadar amháin thar chúl na feithicle a léiriú le ceann de na comharthaí a thuairiscítear thuas, mar aon le lampa dearg atá os comhair an chúil agus frithchaiteoir oráiste ar gach taobh.

Ní fhéadfaidh an pointe is airde ar dhromchla soilsithe nó frithchaiteach na modhanna a úsáidtear chun ceann ualaigh a léiriú a bheith níos mó ná 1.60 méadar os cionn na talún.

Ní fhéadfaidh an pointe is ísle a bheith níos lú ná 0.40 méadar os cionn na talún.

Ina theannta sin:

(1) i gcás feithicle a bhfuil sé de cheangal uirthi frithchaiteoirí taobh a fheistiú uirthi faoi na rialacháin theicniúla, cuirfear frithchaiteoirí taobh oráiste breise ar an ualach nuair a bhíonn an fad idir imeall seachtrach an fhrithchaiteoirí a léiríonn an t-ualach is airde atá ag gobadh amach agus imeall seachtrach an fhrithchaiteoirí is cúil den fheithicil níos mó ná 3 mhéadar.

(2) i gcás feithicle nach bhfuil frithchaiteoirí taobh feistithe uirthi faoi na rialacháin theicniúla, féadfar frithchaiteoirí taobh oráiste amháin nó níos mó a chur ar an ualach.

Maidir le (1), ní fhéadfaidh an fad idir ciumhaiseanna seachtracha dhá ais-fhrithchaiteoir i ndiaidh a chéile a bheith níos mó ná 3 mhéadar;

Roinn 3. Nuair is gá soilsiú feithicle, léirítear ualaí a shíneann go cliathánach thar thoisí seachtracha na feithicle ionas go mbeidh a gceann cliathánach níos mó ná 0.40 méadar ó imeall seachtrach limistéar soilsithe an tsolais suímh le soilse imréitigh agus frithchaiteoirí.

Tá na lampaí agus na hais-fhrithchaiteoirí atá le feiceáil ó thaobh tosaigh bán, tá na lampaí agus na hais-fhrithchaiteoirí atá le feiceáil ón gcúl dearg.

Ní mór dromchla soilsithe nó frithchaiteach na lampaí agus na bhfrithchaiteoirí seo a bheith níos lú ná 0.40 méadar ón áit is airde a bhfuil an t-ualach ag gobadh amach.

Roinn 3. Áirithiú ualaigh

Airteagal 10. Roinn 1. Déanfar ualach feithicle a dhaingniú sa chaoi is nach féidir leis, faoi ghnáthchoinníollacha bóthair:

(1) dochar a dhéanamh d'infheictheacht an tiománaí;

(2) contúirt a chruthú don tiománaí, do na daoine atá á n-iompar agus d'úsáideoirí bóthair eile;

(3) damáiste a dhéanamh don bhóthar poiblí, dá fhoirgnimh sheachtracha, do na struchtúir atá suite ann nó do mhaoín phoiblí nó phríobháideach;

(4) tarraingt ar an mbóthar poiblí nó titim air;

(5) cobhsaíocht na feithicle a chur i mbaol;

(6) lampaí, frithchaiteoirí agus an uimhir chlárúcháin a cheilt.

Roinn 2. Más gránaigh, líon, tuí nó fodair atá san ualach, i mbulc nó i mbearlaí, clúdófar é le tarpaulin nó le líontán. Níl feidhm ag an bhforáil seo, áfach, maidir le hiompar a chomhlíonann na coinníollacha seo a leanas go carnach:

(1) go ndéantar an t-iompar laistigh de gha 25 km ón láthair luchtaithe;

(2) go ndéantar an t-iompar lasmuigh den mhórbhealach;

(3) le haghaidh ualaí nach scaoileann deannach nó cáithníní mar gheall ar éifeacht an tsreafa aeir.

Roinn 3. Más míreanna fada atá san ualach, ní mór iad a dhaingniú go daingean lena chéile agus leis an bhfeithicil ionas nach luascann siad amach thar imlíne chliathánach fhoirceannach na feithicle.

Roinn 4. Ba chóir go mbeadh na gabhálais a úsáidtear chun an t-ualach a dhaingniú nó a chosaint i riocht maith agus go n-úsáidfí iad i gceart.

Aon eilimint a thimpeallaíonn an t-ualach, amhail slabhra, tarpaulin, líontán, ba chóir go mbeadh sé sin daingean.

Roinn 5. Déanfaidh tiománaí na feithicle na bearta is gá chun a áirithiú nach gcuirfidh an torann ón ualach agus ó na gabhálais a úsáidtear chun an lód a dhaingniú nó a chosaint isteach ar an tiománaí, nach gcuirfidh sé as don phobal ná nach gcuirfidh sé eagla ar na hainmhithe.

Roinn 6. Más rud é, go heisceachtúil, go bhfanann doirse taobh nó cúil ar oscailt le linn taistil, déanfar iad a dhaingniú sa chaoi nach sínfidh siad thar imlíne chliathánach fhoirceannach na feithicle.

CAIBIDIL 5 Toirmeasc ar scoitheadh ar feadh traenacha feithicle níos faide agus níos troime

Airteagal 11. Ní fhéadfaidh tiománaithe raenacha feithicilí níos faide agus níos troime feithicilí atá ag taisteal ag níos mó ná 50 km/u a scoitheadh, lasmuigh de mhótarbhealaí.

Caibidil 6. Comharthaíocht tráchta

Airteagal 12. Roinn 1. Leagann an tAire atá freagrach as sábháilteacht bóithre síos rialacha ginearálta maidir le ceanglais theicniúla, toisí, agus coinníollacha sonracha maidir le comharthaí bóthair a chur.

Roinn 2. Nuair a bhíonn plódú ar bhóithre artaireacha, féadfaidh pearsanra cáilithe, i gcás éigeandála, comharthaí a chur suas chun trácht a atreorú nó a threorú go sealadach.

Sa chás dá dtagraítear i bhfomhír 1, baintear na comharthaí a luaithe a fhillann an trácht ar an ngnáthnós.

Caibidil 7. Trialacha

Airteagal 13. Féadfaidh an tAire atá freagrach as sábháilteacht bóithre nó a ionadaí, i gcomhthéacs trialacha nó tionscadal píolótach, díolúintí ó fhorálacha an fhoraithe seo a údarú go heisceachtúil, lena n-áirítear comharthaíocht bóthair. Féadfaidh siad freisin cúrsaíocht na bhfeithicilí seo ar bhóithre poiblí a údarú faoi choinníollacha agus ar feadh tréimhse teoranta a chinnfidh siad.

Nuair a úsáidtear feithicilí agus traenacha feithicilí i gcomhthéacs tionscadal píolótach a bhfuil sé mar aidhm acu iad a scaipeadh laistigh d'achair ghearra óna chéile, níl feidhm ag Airteagal 14.

Caibidil 8. Rialacha ilghnéitheacha

Roinn 1. Bonneagar bóithre a chosaint

Airteagal 14. Ar dhroichid, coinneoidh tiománaithe feithicilí agus traenacha feithicilí a bhfuil a mais údaráithe uasta níos mó ná 7.5 tonna eatramh 15 mhéadar ar a laghad eatarthu.

Lasmuigh de limistéir fhoirgnithe, tiománaithe feithicilí agus traenacha feithicilí ar mó ná 7.5 tona a n-uasmhais údaráithe, coinneoidh siad eatramh 50 méadar ar a laghad eatarthu.

Airteagal 15. Roinn 1. Déanfaidh an t-úsáideoir gach beart is gá chun damáiste do na bóithre poiblí a sheachaint. Chun é seo a dhéanamh, déanann tiománaithe a luas a oiriúnú nó an lód ar a bhfeithicil a laghdú nó bealach difriúil a ghlacadh.

Roinn 2. Ní mór dromchla rollta a bheith ag na tráchta rotha gan loig ná gobadh amach ar dócha go ndéanfaidh siad damáiste don mhórbhealach poiblí.

Ní fhéadfar boinn a fheistiú ach le slabhraí sneachta i ndálaí snoite nó oighreata.

Toirmisctear boinn bholgaithe.

Mar sin féin, nuair a bhíonn údar maith leis de bharr imthosca an atmaisféir, féadfaidh an t-aire atá freagrach as mótarbhealaí agus bóithre a bhainistiú nó a thoscaire, go heisceachtúil agus faoi na coinníollacha a chinnfidh siad, úsáid na mbonn sin a údarú.

Roinn 2. Iompar earraí contúirteacha

Airteagal 16. Feithiclí a iompraíonn earraí contúirteacha de réir bhrí an Chomhaontaithe Eorpaigh maidir le hlompar Idirnáisiúnta Earraí Contúirteacha de Bhóthar (ADR) agus a iarscríbhinní, a síníodh sa Ghinéiv an 30 Meán Fómhair 1957 agus a ceadáíodh le dlí an 10 Lúnasa 1960 agus a bhfuil comhartha oráiste orthu, de bhua an Chomhaontaithe seo nó forálacha rialála an dlí intíre, seachas iompar ábhar radaighníomhach, pléascán agus ábhar ainmhithe a chuireann guais don daonra i láthair, úsáideann siad mótarbhealaí, ach amháin i gcásanna riachtanais.

Tá cosc ar rochtain ar bhóithre poiblí nó ar chodanna de bhóithre poiblí atá marcáilte le comharthaí C25 a, b, n c do thiománaithe feithiclí a iompraíonn earraí contúirteacha de réir mar a chinneadh an tAire atá freagrach as sábháilteacht bóithre.

Roinn 3. Rialacha maidir le mais na feithicle

Airteagal 17. Roinn 1. Cinntear mais feithicle in ord reatha trí mhais na feithicle neamhualaithe atá réidh le haghaidh gnáthúsáide a thomhas agus áirítear leis mais na nithe seo a leanas:

- (1) na leachtanna;
- (2) an trealamh caighdeánach de réir sonraíochtaí an mhonaróra;
- (3) an breosla atá sna tancanna, atá líonta go dtí 90% dá n-acmhainn ar a laghad;
- (4) an corp, an cábán agus na doirse;
- (5) na fuinneoga, an cúpláil, na rothaí spártha agus na huirlisí.

Mais reatha:

- (1) tá moipéidí trí roth dá dtagraítear in Airteagal 2.II.25 den Chód Mórbhealaigh teoranta go 270 kg;
- (2) tá moipéidí ceithre roth dá dtagraítear in Airteagal 2.II.25 den Chód Mórbhealaigh teoranta go 425 kg;
- (3) tá trírothaigh mhótair dá dtagraítear in Airteagal 2.II.27 den Chód Mórbhealaigh teoranta go 1,000 kg;
- (4) tá ceithreróthaigh mhótair dá dtagraítear in Airteagal 2.II.28 den Chód Mórbhealaigh teoranta go 450 kg nó 600 kg i gcás feithiclí a úsáidtear chun earraí a iompar.

Roinn 2. I gcás feithiclí leictreacha dá dtagraítear i mír 1, fomhír 2(1) go (3), tuigtear nach bhfuil ceallraí san áireamh sa mhais sin.

I gcás feithiclí leictreacha dá dtagraítear i mír 1, fomhír 2(4), nach mó a nglanchumhacht innill uasta ná 15 kW, ní áirítear ceallraí leis an mais shonraithe.

Airteagal 18. Ní fhéadfaidh mais an leantóra atá ceangailte le rothar a bheith níos mó ná 80 kg, lena n-áirítear lasta agus paisinéirí.

Mar sin féin, féadfar leantóir a bhfuil meáchan níos mó ná 80 kg aige a úsáid má tá córas coscánaithe aige a ghníomhaítear go huathoibríoch nuair a chuireann an rothaí coscán air.

Roinn 4. Rialacha i gcomhairle páirceáil íoctha

Airteagal 19. Roinn 1. Ag láithreáin a bhfuil méadair pháirceála nó taifeadáin ama feistithe iontu, beidh an pháirceáil faoi rialú ag na téarmaí agus na coinníollacha a luaitear ar na feistí sin.

Nuair a bhíonn níos mó ná gluaisrothar amháin páirceáilte i spás páirceála atá ceaptha do charr, ní dhéantar ach íocaíocht amháin as an spás páirceála sin.

Roinn 2. Greamófar an diosca lochta nuair a bheidh an fheithicil lochta i spásanna lochta íoctha agus nuair a bheidh na méadair lochta nó na taifeadáin ama as ord.

Sna cásanna dá dtagraítear i bhfomhír 1, tá cosc ar fhaisnéis mhíchruinn a thaispeáint ar an diosca. Ní féidir an fhaisnéis ar an diosca a mhodhnú go dtí go bhfágfaidh an fheithicil an spás páirceála.

Ní bheidh úsáid an diosca páirceála éigeantach le haghaidh páirceála i spásanna atá feistithe le méadair pháirceála nó taifeadáin ama nuair a bheidh siad suite i limistéar páirceála teoranta ama, ach amháin sa chás dá dtagraítear i bhfomhír 1.

Roinn 3. Ag suíomhanna a aithnítear le comhartha E9, arna fhorlíonadh le comhartha M23 breise, úsáidfear cárta páirceála íoctha i gcomhréir leis na téarmaí agus na coinníollacha a luaitear ar an gcárta seo.

Beidh an cárta seo greamaithe in áit atá le feiceáil go soiléir.

Ag láithreacha a bhfuil méadair pháirceála nó taifeadáin ama feistithe iontu, is féidir úsáid cárta páirceála íoctha a chur in ionad úsáid an mhéadair pháirceála nó an taifeadáin ama.

Mar sin féin, ní fhéadfaidh an t-am páirceála údaraithe a bheith níos faide ná an t-am páirceála údaraithe uasta a léirítear ar an méadar páirceála nó ar an taifeadán ama.

Roinn 4. Ag láithreacha a aithnítear leis an gcomhartha E9, arna fhorlíonadh le comhartha breise M23, chomh maith le láithreacha atá feistithe le méadair pháirceála nó le taifeadáin ama, d'fhéadfaí páirceáil a rialú freisin le téarmaí agus coinníollacha eile, a chuirfear in iúl ar an láthair.

Roinn 5. Nuair a bheidh feithicil páirceáilte i spás ina bhfuil stáisiún luchtaithe, beidh feidhm ag na rialacha uile a bhaineann le páirceáil a luaite a bheidh an muirear críochnaithe.

Roinn 6. I gcás ina bhforáiltear rialacháin speisialta páirceála do dhaoine a bhfuil cárta páirceála bardasach ina seilbh acu, déanfar an cárta páirceála bardasach a ghreamú de spásanna páirceála íoctha, de réir na dtreoracha atá ar an gcárta seo, ar thaobh istigh den ghaothscáth, nó, mura bhfuil sin ann, ar thosach na feithicle, ar bhealach atá le feiceáil agus inléite go soiléir.

Féadfaidh an bardas córas rialaithe leictreonach bunaithe ar uimhir chlárúcháin na feithicle a chur in ionad úsáid an chárta páirceála, bardasach, an chárta páirceála do dhaoine faoi mhíchumas, nó an phas páirceála. Sa chás seo, déanfar na rialacháin speisialta páirceála maidir le páirceáil teoranta ama nó spásanna páirceála atá curtha in áirithe a sheiceáil ar bhonn uimhir chlárúcháin na feithicle agus ní ghreamófar cárta den ghaothscáth.

Roinn 7. I gcás sárú ar rialacha na páirceála íoctha, féadfaidh an t-údarás poiblí teanntán rotha a úsáid chun an fheithicil a chur faoi chois.

Roinn 8. Tá na rialacha páirceála i bhfeidhm ó Luan go Satharn san áireamh nó ar laethanta a shonraítear ar na comharthaí.

Roinn 5. Páirceáil theoranta-ama

Airteagal 20. Roinn 1. Is é an tAire atá freagrach as sábháilteacht ar bhóithre a chinneann samhail an diosca páirceála.

Déanfar an diosca páirceála atá i gcomhréir leis an tsamhail arna chinneadh ag údarás inniúil na tíre ina bhfuil an fheithicil ina bhfuil an diosca cláraithe a asamhlú leis an diosca páirceála dá dtagraítear thuas.

Roinn 2. Nuair is gá, déanfar an diosca páirceála nó an cárta páirceála a ghreamú, i gcomhréir leis na ceanglais a leagtar amach ar an gcárta seo, ar thaobh istigh den ghaothscáth, nó, mura féidir, ar thosach na feithicle mótaí, an mhóipéid ceithre roth, an rothair trírothaigh nó an quadrirothaigh ar bhealach atá le feiceáil agus inléite.

Mura léirítear coinníollacha speisialta ar na comharthaí, tá úsáid an diosca éigeantach ó 9:00 go 18:00, ach amháin ar an Domhnach agus ar laethanta saoire poiblí, agus ar feadh 2 uair an chloig ar a mhéad.

Roinn 3. Úsáidtear an diosca páirceála freisin sna cásanna seo a leanas:

(1) i limistéir faoi fhoirgnimh, le haghaidh páirceáil ar bhóithre poiblí feithiclí, traenacha feithiclí agus leantóirí a bhfuil uasmhais údaráithe níos mó ná 7.5 tonna acu;

(2) chun feithiclí a locadh ar bhóithre poiblí chun críocha fógraíochta;

(3) chun mótarfeithiclí agus leantóirí nach bhfuil ródacmhainneach a pháirceáil ar bhóithre poiblí;

Maidir le (1), tá an uasfhad páirceála teoranta do 8 n-uair an chloig as a chéile, ach amháin i gcás ina bhfuil feidhm ag rialacháin áitiúla.

Maidir le (2), tá an uasfhad páirceála teoranta do 3 huaire an chloig as a chéile.

Maidir le (3), tá an uasfhad páirceála teoranta do 24 huaire an chloig as a chéile.

Roinn 4. Ní bhaineann páirceáil theoranta le feithiclí atá páirceáilte os comhair bealaí isteach réadmhaoine agus a ndéantar a n-uimhirphlátaí a atáirgeadh go soléite ar na bealaí isteach sin.

Mura léirítear coinníollacha sonracha ar na comharthaí, ní bhaineann páirceáil theoranta ama le feithiclí a úsáideann daoine faoi mhíchumas nuair a bhíonn an cárta speisialta arna eisiúint ag an Aire Slándála Sóisialta inniúil nó a ionadaí greamaithe de réir na gceanglas a luaitear ar an gcárta seo, ar thaobh istigh den ghaothscáth, nó, mura bhfuil sin ann, ar thosach na feithicle, ar bhealach atá le feiceáil agus inléite.

Roinn 5. Cuireann an tiománaí an tsaighead ar an diosca páirceála ar an líne i ndiaidh na líne a léiríonn an nóiméad teachta.

Tá toirmeasc ar fhaisnéis mhíchruinn a thaispeáint ar an diosca. Ní fhéadfar faisnéis an diosca a mhodhnú sula bhfágfaidh an fheithicil an spás.

Ní mór don fheithicil mhótair an spás páirceála a fhágáil tráth nach déanaí ná deireadh an ama páirceála údaráithe.

Meastar gur cárta páirceála do dhuine faoi mhíchumas an doiciméad a eisíonn údarás inniúil na tíre sin i dtír iasachta do dhaoine faoi mhíchumas a úsáideann feithiclí agus a bhfuil an tsiombail P.35 dá dtagraítear in Iarscríbhinn 1 den Chód Mórbhealaigh Phoiblí air.

Ní féidir cárta páirceála an duine faoi mhíchumas a úsáid ach amháin nuair a bhíonn an sealbhóir á iompar sa fheithicil atá á páirceáil nó nuair a bhíonn siad ag tiomáint na feithicle iad féin.

Roinn 6. Is féidir painéal breise M33-P30 a chur leis an bpainéal E9 chun luchtú agus díluchtú a rialáil.

Roinn 6. Comhréireacht feithiclí

Airteagal 21. Ní fhéadfar feithicil a chur ná a choinneáil ar bhóithre poiblí mura gcomhlíonann sí forálacha an fhoraithe seo agus na rialachán teicniúil.

Alt 7. Feithiclí atá feistithe le rianta miotail

Airteagal 22. Ní féidir feithiclí ar a bhfuil rianta miotail a úsáid ar bhóithre poiblí. Ní bhainfidh an fhoráil seo le feithiclí de chuid na bhfórsaí armtha.

Alt 8. Bóithre poiblí a úsáid

Airteagal 23. Féadfaidh an t-aire atá freagrach as mótarbhealaí agus bóithre a bhainistiú nó a dtoscaire gach beart sealadach a dhéanamh chun trácht a rialú ag pointe sonrach ar bhóthar poiblí, i gcás imthosca speisialta.

Airteagal 24. Tá cosc ar chlár fógraíochta, comharthaí, nó gléasanna eile a chur suas ar bhóithre poiblí a d'fhéadfadh úsáideoirí a dhalladh, a d'fhéadfadh úsáideoirí a chur amú, a léiríonn comharthaí bóthair nó a dhéanann aithris orthu fiú go páirteach, a mheascann comharthaí bóthair ó chian, nó a chuireann isteach ar éifeachtacht comharthaí rialála ar shlí eile.

Tá cosc ar lonrúlacht dhearg nó uaine a thabhairt d'aon chlár fógraíochta, comhartha nó gléas atá suite laistigh de limistéar suas le 75 méadaró chomhartha solais tráchta, ar airde níos lú ná 7 méadar os cionn na talún.

Alt 9. Rothar lastais

Airteagal 25. Féadfaidh an leantóir a tharraingítear le rothar a úsáidtear i gcomhthéacs tionscadal píolótach chun earraí a iompar, faoi na coinníollacha a chinneadh an tAire atá freagrach as sábháilteacht bóithre, leithead uasta de 1.20 méadar a bheith aige.

Caibidil 9. Fíneálacha riaracháin, fíneálacha riaracháin laghdaithe, éarlais agus aisghabháil suimeanna agus bearta ex officio

Airteagal 26. Roinn 1. De bhun Airteagal 24, Sec. 1, den fhoraithe an 4 Aibreán 2019, sainmhínítear méid na bhfíneálacha riaracháin as sárú ar fhorálacha an fhoraithe seo san iarscríbhinn a ghabhann leis an bhforaithe seo.

“Airteagal 27. I gcás sárú ar fhorálacha Airteagail 8 go 10, déanfaidh an tiománaí a fheithicil a dhíluchtú, a dhícheangal nó a pháirceáil san áit is gaire, agus mura ndéantar amhlaidh coinneofar an fheithicil.

Is amhlaidh atá i gcás sárú ar fhorálacha na Rialachán Teicniúil maidir le huasmhais údaráithe agus mais ualaithe feithiclí.

Caibidil 10. Forálacha leasaitheacha

Airteagal 28. Cuirtear Airteagal 84 de fhoraithe Rialtas na Vallúine an 23 Bealtaine 2019 maidir le tarmligean cumhachtaí chuig Seirbhís Phoiblí na Vallúine, arna leasú go deireanach le foraithe Rialtas na Vallúine an 16 Nollaig 2020 lena leasaítear foraithe Rialtas na Vallúine an 23 Bealtaine 2019 maidir le tarmligean cumhachtaí chuig Seirbhís Phoiblí na Vallúine, leis na hAirteagal (6) agus (7), a bhfuil an téacs seo a leanas orthu:

“(6) de bhun Airteagal 13 d’fhoraithe ó Rialtas na Vallúine an... (dáta) maidir le rialacha réigiúnaithe Chód na Mórbealaí Poiblí, tugtar tarmligean don Ard-Stiúrthóir chun a chinneadh, i gcás comharthaí bóthair a úsáidtear i gcomhthéacs rialacha, na coinníollacha faoina n-údaraíonn sé díolúintí ó rialacha réigiúnaithe Chód na Mórbealaí Poiblí

(7) de bhun Airteagal 23 de fhoraithe Rialtas na Vallúine an ... (dáta) a bhaineann le rialacha réigiúnacha Chód na mBóithre Poiblí, tugtar toscaireacht don Ard-Stiúrthóir chun gach beart sealadach a dhéanamh chun trácht a rialáil ag pointe sonracha ar mhórbhealach poiblí, i gcás imthosca speisialta. ”

Caibidil 11. Forálacha críochnaitheacha

Airteagal 29. Aisghairtear Foraithe Ríoga an 1 Nollaig 1975 maidir leis na rialacháin ghinearálta lena rialaítear trácht ar bhóithre agus úsáid bóithre poiblí.

Airteagal 30. Tiocfaidh an foraithe seo i bhfeidhm an 1 Meán Fómhair 2026.

Airteagal 31. Beidh an tAire um Shábháilteacht ar Bhóithre freagrach as an bhForaithe seo a chur i ngníomh.

Namur, ... (dáta).

Thar ceann an Rialtais:

An tAire-Uachtarán,

Adrien DOLIMONT

**Leas-Uachtarán na Vallúine agus an tAire atá freagrach as Soghluaisteacht
agus Sábháilteacht ar Bhóithre,**

François DESQUESNES

Iarscríbhinn

Foláirimh agus tásca			
a	Mainneachtain orduithe oifigeach cáilithe a chomhlíonadh.	Airteagal 4	€ 174
b	Mainneachtain cloí le treoracha comharthaíochta láithreáin, oifigeach atá i gceannas ar fhaireachas agus oibriú droichid, comhordaitheoirí tráchta bóthair agus tionlacan feithiclí eisceachtúla.	Airteagal 5	€ 174
Toise iomarcach na feithicle lena n-áirítear an t-ualach nó an t-ualach amháin			
c	Róhad contrártha do chomharthaí bóthair.	Airteagal 32 bis de na rialacháin theicniúla, Airteagail 8 agus 12	€ 58
d	Farasbarr airde contrártha do chomharthaí bóthair.	Airteagal 32 bis de na rialacháin theicniúla, Airteagal 8 mír. 5 agus Airteagal 12.	€ 58
e	Sárú ar chomharthaí bóthair ar leithead iomarcach.	Airteagal 32 bis de na rialacháin theicniúla, Airteagail 8 agus 12.	€ 58
Mais iomarcach			
f	Sárú maise iomarcach ar chomharthaí bóthair.	Airt. 32 bis de na rialacháin theicniúla, Airteagail 17 agus 12	€ 174
Comharthaíocht a luchtú			
g	Níl an lód comharthaithe i gceart.	Airteagal 9	€ 116
Stuáil			
h	Níl an lód stuáilte i gceart.	Airteagal 10	€ 116
Bonneagar bóithre a chosaint			
i	Ar dhroichid, coinneoidh tiománaithe feithiclí agus traenacha feithiclí a bhfuil a mais údaraithe uasta níos mó ná 7.5 tonna eatramh 15 mhéadar ar a laghad eatarthu.	Airteagal 14, fomhír 1	€ 116
j	Lasmuigh de limistéir fhoirgnithe, tiománaithe feithiclí agus traenacha feithiclí ar mó ná 7.5 tona a n-uasmhais údaraithe, coinneoidh siad	Airteagal 14, fomhír 2	€ 116

	eatramh 50 méadar ar a laghad eatarthu.		
k	Déanfaidh an t-úsáideoir gach beart is gá chun damáiste do na bóithre poiblí a sheachaint. Chun é seo a dhéanamh, déanann tiománaithe a luas a oiriúnú nó an lód ar a bhfeithicil a laghdú nó bealach difriúil a ghlacadh.	Airteagal 15	€ 116

Údaraithe le bheith i gceangal le foraithe Rialtas Vallúnach an (...) maidir le rialacha réigiúnaithe Chód an Bhóthair agus lena leasaítear foraithe Rialtas Vallúnach an 23 Bealtaine 2019 maidir le cumhachtaí a tharmligeann chuig Seirbhís Phoiblí Vallúine.

Namur, ... (dáta).

Thar ceann an Rialtais:

An tAire-Uachtarán,

Adrien DOLIMONT

Leas-Uachtarán na Vallúine agus an tAire atá freagrach as Soghluaisteacht agus Sábháilteacht ar Bhóithre,

François DESQUESNES