

JAVNA SLUŽBA VALONIJE

Osnutek uredbe valonske vlade z dne [...] v zvezi z regionalnimi predpisi zakonika o javnih cestah in spremembi uredbe valonske vlade z dne 23. maja 2019 v zvezi s prenosom pooblastil na javno službo Valonije

Valonska vlada –

ob upoštevanju člena 87(1) in (2) posebnega zakona z dne 8. avgusta 1980 o institucionalnih reformah,

ob upoštevanju zakona z dne 16. marca 1968 o policijskem nadzoru v cestnem prometu,

ob upoštevanju členov 3, 5, 6, 7, 13, 14, 15, oddelki 6, 16, 24, 33 in 34, uredbe z dne 4. aprila 2019 o upravnih globah za varnost v cestnem prometu,

ob upoštevanju kraljeve uredbe z dne 1. decembra 1975 o splošnih predpisih, ki urejajo policijski nadzor v cestnem prometu in uporabo javnih cest,

ob upoštevanju uredbe valonske vlade z dne 23. maja 2019 o prenosu pooblastil na javno službo Valonije,

ob upoštevanju poročila z dne 12. aprila 2023, pripravljenega v skladu s členom 3(2) uredbe z dne 11. aprila 2014 o izvajanju resolucij, sprejetih na konferenci Združenih narodov o ženskah, ki je potekala v Pekingu septembra 1995, in o vključevanju načela enakosti spolov v vse regionalne politike,

ob upoštevanju mnenja finančnega inšpektorja, podanega dne 3. oktobra 2023,

ob upoštevanju dogovora ministra za proračun z dne 12. oktobra 2023,

ob upoštevanju obvestila Evropski komisiji, poslanega dne 22. marca 2024 v skladu s členom 5, odstavek 1, Direktive (EU) 2015/1535 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. septembra 2015 o določitvi postopka za zbiranje informacij na področju tehničnih predpisov in pravil za storitve informacijske družbe,

ob upoštevanju mnenja št. 75.266/AG Državnega sveta, podanega 6. marca 2024, v skladu s členom 84, oddelek 1, pododstavek 1(1), usklajenih zakonov o Državnem svetu, konsolidiranih 12. januarja 1973,

ob upoštevanju kraljeve uredbe z dne 3. junija 2024 o zakoniku o javnih cestah,

na predlog ministra za mobilnost,

po posvetovanju –

IZJAVLJA:

Poglavje 1. Splošne določbe

Člen 1 Oddelek 1. Ta uredba ureja promet na javnih cestah in njihovo uporabo.

Ta uredba ne zajema tirnih vozil, ki uporabljajo javne ceste.

Oddelek 2. V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

(1) zakonik o javnih cestah: kraljeva uredba z dne 3. junija 2024 o zakoniku o javnih cestah;

(2) uredba z dne 4. aprila 2019: uredba z dne 4. aprila 2019 o upravnih globah za varnost v cestnem prometu;

(3) tovor: vsako blago ali material, ki ga prevaža vozilo;

(4) občinsko parkirno dovoljenje: dovoljenje iz člena 2.III.51 zakonika o javnih cestah;

(5) taksi: taksi, kot je opredeljen v členu 1 uredbe z dne 28. septembra 2023 o plačljivih storitvah cestnega prevoza potnikov z vozili majhne prostornine;

(6) prednostno vozilo: prednostno vozilo v smislu člena 32 zakonika o javnih cestah;

V zvezi z odstavkom 4, občinsko parkirno dovoljenje imetniku omogoča parkiranje na rezerviranih mestih v skladu z določbami predpisov, ki jih določi občinski svet.

Člen 2 Člena 6 in 7 se ne uporabljata za vozila, ki jih uporablja usposobljeno osebje iz člena 3, in za prednostna vozila, ki opravljajo prednostne naloge.

Členi 6 do 10 se ne uporabljajo za upravna vozila, ki se uporabljajo za nadzor, kontrolo in vzdrževanje javnih cest, če ta niso združljiva z naravo ali začasno ali trajno namembnostjo vozila.

Poglavje 2 Pooblašcene uradne osebe, navodila pooblaščenih uradnih oseb ter navodila prometnih signalistov, nadzornikov mostov ter koordinatorjev in spremljevalcev vozil na izredni vožnji

Oddelek 1. Pooblašcene uradne osebe

Člen 3 Uradne osebe, pooblašcene za preiskovanje in odkrivanje kršitev iz priloge, so:

(1) pooblašcene uradne osebe iz člena 14 uredbe z dne 4. aprila 2019;

(2) uradne osebe podjetij javnega prevoza, ki opravljajo svoje naloge in imajo pooblastilo pravosodne policije za preiskovanje kršitev v zvezi s prometno signalizacijo v javnem prometu;

(3) inženirji in druge uradne osebe, odgovorne za nadzor javnih cest;

(4) glavni inženirji – vodje oddelkov, inženirji, vodje brigad in tehnični uslužbenci za promet na državnih cestah in gozdnih poteh.

Oddelek 2. Navodila pooblaščenih uradnih oseb

Člen 4 Oddelek 1. Udeleženci v prometu nemudoma upoštevajo navodila uradnih oseb iz člena 3(1). Udeleženci upoštevajo tudi navodila uradnih oseb iz člena 3(2), (3) in (4), pod pogojem, da operativno osebje zvezne policije ali lokalne policije ni prisotno na kraju samem.

Kot navodila se štejejo:

(1) navpično dvignjena roka pomeni ustavitev vseh udeležencev, razen tistih, ki so znotraj križišča in ga morajo zapustiti;

(2) vodoravno iztegnjena roka ali roke pomeni ustavitev za udeležence, ki prihajajo iz smeri, ki seka tisto, ki jo označuje(-jo) iztegnjena(-e) roka(-e);

(3) prečni zamah z rdečo lučjo pomeni ustavitev za voznike, proti katerim je usmerjena svetloba.

Oddelek 2. Navodila udeležencem v gibanju izdajo samo uradne osebe, ki nosijo oznako svoje funkcije.

Te oznake morajo biti prepoznavne podnevi in ponoči.

Oddelek 3. Vsak voznik mirujočega ali parkiranega vozila mora premakniti vozilo takoj, ko to ukaže pooblaščen uradna oseba.

Če voznik to zavrne ali če je odsoten, lahko pooblaščen uradna oseba samodejno premakne vozilo. Odvoz poteka na tveganje in stroške voznika in odgovornih oseb, razen če je voznik odsoten in je vozilo pravilno parkirano.

Oddelek 4. Vsak uporabnik, starejši od 15 let, mora v primeru kršitve te uredbe predložiti osebno izkaznico ali enakovreden dokument, če to zahteva pooblaščen uradna oseba.

Odstopanja, dovoljenja in dovolilnice, predvidene v tej uredbi, se na zahtevo predložijo pooblaščenim uradnim osebam.

Oddelek 3. Navodila signalistov, nadzornikov mostov, koordinatorjev in spremljevalcev vozil na izredni vožnji

Člen 5 Oddelek 1. Uporabniki morajo upoštevati navodila:

(1) signalistov na gradbiščih;

(2) uradnih oseb, zadolženih za nadzor in upravljanje mostov, ki zagotavljajo dostop do javnih cest, v zvezi s prometom na teh objektih in njihovi okolici;

(3) koordinatorjev in spremljevalcev cestnega prometa, ki zagotavljajo nemoten, varen in urejen prehod izrednega prevoza.

Oddelek 2. Signalisti in uradne osebe iz odstavka 1(1) in (2) nosijo odsevni varnostni jopič z napisom „signaller“ na sprednji in zadnji strani jopiča. Signalisti so opremljeni tudi s signalno ploščo, ki oddaja znak C3 ali rdečo luč iz člena 4(2)(3) cestnoprometnega zakonika.

Za zagotovitev prometnega pretoka in varnosti lahko dajo naslednja navodila:

- (1) zaustavitev prometa;
- (2) preusmeritev prometa po alternativni poti.

Poglavje 3. Hitrost

Oddelek 1. Splošne omejitve hitrosti

Člen 6 Oddelek 1. V naseljenih območjih je omejitev hitrosti 50 km/h.

Vendar se lahko na nekaterih javnih cestah z znakom C43 uvede ali dovoli nižja ali višja omejitev hitrosti.

Nižje omejitve hitrosti, ki izhajajo iz odstavkov 4 do 6 in člena 7, se še naprej uporabljajo.

Oddelek 2. Hitrost je zunaj naseljenih območij omejena na:

(1) na 120 km/h na javnih cestah, razdeljenih na štiri ali več prometnih pasov, od katerih sta vsaj dva dodeljena vsaki smeri prometa, če sta smeri prometa ločeni drugače kot s cestnimi oznakami ;

Nižje omejitve hitrosti, ki jih določa znak C43 ali ki izhajajo iz člena 7, se še naprej uporabljajo;

(2) 90 km/h:

(a) na javnih cestah, razdeljenih na štiri ali več prometnih pasov, od katerih sta vsaj dva dodeljena vsaki smeri prometa, ki sta ločeni s cestnimi oznakami,

(b) na drugih javnih cestah;

Nižje ali višje omejitve hitrosti, ki jih določa ali dovoljuje znak C43, se še naprej uporabljajo.

Nižje omejitve hitrosti, ki izhajajo iz odstavkov 3 do 6 in člena 7, se še naprej uporabljajo.

Oddelek 3. Omejitev hitrosti je 70 km/h na srednjem voznem pasu.

Vendar se nižje omejitve hitrosti, ki jih določa znak C43 ali ki izhajajo iz člena 7, še naprej uporabljajo.

Oddelek 4. Omejitev hitrosti 30 km/h velja:

(1) na rezerviranih poteh iz člena 28 zakonika o javnih cestah;

(2) na kolesarskih stezah, označenih z znakom R17;

(3) na dvignjenih ploščadih, označenih z znakom A14 ali F87;

(4) na odsekih javnih cest, označenih z znaki D9, D11, R12.

Oddelek 5. Hitrost je omejena na 20 km/h na območjih za pešce iz člena 26 zakonika o javnih cestah.

Oddelek 6. Hitrost je omejena na hitrost hoje:

(1) na območjih za pešce iz člena 29 zakonika o javnih cestah;

(2) na ulicah, namenjenih za igro, navedenih v členu 30 zakonika o javnih cestah;

(3) na šolskih ulicah iz člena 31 zakonika o javnih cestah.

Oddelek 2. Omejitve hitrosti glede na vrsto vozila

Člen 7 Oddelek 1. Glede na vrsto vozila je hitrost vozila omejena na:

- (1) 90 km/h za vozila in skupine vozil z največjo dovoljeno maso, ki presega 3,5 tone, na javnih cestah zunaj naseljenih območij, razdeljenih na štiri ali več pasov, od katerih sta vsaj dva namenjena vsaki smeri prometa, pod pogojem, da sta smeri prometa ločeni z drugimi sredstvi, kot so cestne označbe;
- (2) 90 km/h za avtobuse na javnih cestah zunaj naseljenih območij, razdeljenih na štiri ali več pasov, od katerih sta vsaj dva namenjena vsaki smeri prometa, pod pogojem, da sta smeri prometa ločeni s sredstvi, ki niso cestne označbe;
- (3) 75 km/h za avtobuse na javnih cestah iz člena 6, oddelek 2(2)(b);
- (4) 60 km/h za druga vozila in kombinacije vozil s pnevmatikami, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 tone, na javnih cestah iz odstavka 3;
- (5) omejitev, določena v tehničnih predpisih, ali, če ta ni določena, 40 km/h za vozila s polpnevmatskimi, elastičnimi ali togimi pnevmatikami ter za vozila, ki zaradi svoje konstrukcije in izvora niso opremljena z vzmetenjem.

Oddelek 2. Motorna kolesa, ki se vozijo med dvema prometnima pasoma ali progama v skladu s členom 17, oddelek 2(6), zakonika o javnih cestah, ne sme presegati hitrosti 50 km/h, razlika v hitrosti med motoristom in vozili na teh prometnih pasovih ali progah pa ne sme biti večja od 20 km/h.

Oddelek 3. Hitrost vozil iz člena 40, oddelek 2, zakonika o javnih cestah ne sme presegati 25 km/h.

Oddelek 4. Ljudska vozila iz člena 2.II.45 zakonika o javnih cestah so izvzeta iz uporabe te odredbe in izpolnjevanja zahtev tehničnih predpisov, če ne presegajo hitrosti 25 km/h.

Oddelek 5. Vleka, ki se izvaja v skladu s členom 40, oddelek 4, zakonika o javnih cestah se lahko izvaja z najvišjo hitrostjo 25 km/h.

Oddelek 6. Dovoljenje za vključitev izjemnih vozil v promet lahko določa dostop do avtoceste in vožnjo po njej s hitrostjo manj kot 70 km/h.

Poglavje 4. Tovor

Oddelek 1. Mere tovora

Člen 8 Oddelek 1. Širina natovorjenega vozila, merjena vključno z vsemi izboklinami, ne sme presegati naslednjih mejnih vrednosti:

- (1) motorno vozilo, vozilo, ki ga vleče žival, ali njegov priklopnik: 2,55 m ali 2,6 m, če je širina vozila 2,6 m v skladu s tehničnimi predpisi;
- (2) tri- ali štirikolesni moped, tricikel ali štirikolesnik z motorjem ali brez motorja ali priklopnika: širina tovora ne sme presegati širine nenatovorjenega vozila za več kot 0,30 m, skupno največ 2,50 m;
- (3) ročni voz: 2,50 m;
- (4) kolo, dvokolesni moped ali njihov priklopnik: 1,00 m;
- (5) motorno kolo brez stranske prikolice ali priklopnika: 1,25 m;

(6) motorno kolo s stransko prikolico: širina tovora ne sme presegati širine nenatovorjenega vozila za več kot 0,30 m, skupno največ 2,50 m.

Z odstopanjem od pododstavka 1(1) lahko širina natovorjenega vozila doseže:

(a) 2,75 m, če tovor sestavljajo žit, lanu, slame ali krme v razsutem stanju, razen stisnjenih bal;

(b) 3 metre, če je tovor sestavljen iz žit, lanu, slame ali krme v razsutem stanju, razen stisnjenih bal, in se prevaža v polmeru 25 km od kraja natovarjanja ali v območju 25 km od belgijske meje.

V primerih iz pododstavka 2, točk (a) in (b), tog nosilec ne sme biti nameščen tako, da bi bil kateri od njegovih delov oddaljen več kot 1,25 m od vzdolžne simetrijske ravnine vozila.

Oddelek 2. Tovor ne sme segati prek sprednjega dela vozila ali, pri vozilih, ki jih vlečejo živali, do glave vprege.

Z odstopanjem od pododstavka 1 lahko tovor kombinacije vozil, ki se uporabljajo izključno za prevoz motornih vozil, presega sprednji del za največ 0,50 m.

Oddelek 3. Tovor na kolesih, mopedih, motornih kolesih, trikolesnikih in štirikolesnikih z motorjem ali brez njega in njihovih priklopnikih ne sme štrleti več kot 0,50 m čez zadnji del vozila ali priklopnika. Priklopniki, pritrjeni na kolesa brez motorja, ne smejo presegati skupne dolžine 2,50 m, vključno s tovorom.

Oddelek 4. Tovor drugih vozil ne sme segati več kot en meter za zadnjim delom vozila.

Z odstopanjem od odstavka 1 lahko presežek doseže:

(1) 3 metre, če je vozilo naloženo z dolgimi, nedeljivimi deli;

(2) 1,50 m za tovore kombinacij vozil, ki se uporabljajo izključno za prevoz motornih vozil;

(3) 1,50 m, če tovor sestavlja viličar, nameščen na zadnji del vozila kategorij N in O iz člena 1 tehničnih predpisov, pod pogojem, da razdalja med spodnjo stranjo zadnjega roba viličarja na vozilu in voziščem ne presega 65 cm in da je zadnji rob dovolj močan, da služi kot odbijač.

Oddelek 5. Višina naloženega vozila ne sme presegati 4 m.

Če tovor sestavljajo stisnjene lanene bale, lahko višina natovorjenega vozila doseže 4,30 m.

Višina kolesa brez motorja, vključno s tovorom, ne sme presegati 2,50 m.

Oddelek 6. Tovor premičnega stroja na sprednji in zadnji strani ne sme presegati 0,50 m ter 0,30 m na obeh straneh.

Višina natovorjenega premikajočega se stroja ne sme presegati 2,50 m.

Oddelek 7. Če je nakladalna dolžina vlačilca večja od 12 m, spremljevalec peš spremlja tovor.

Oddelek 2. Signalizacija tovora

Člen 9 Oddelek 1. Kadar osvetlitev vozila ni potrebna, se tovor, ki se razteza več kot en meter nad zadnjim delom vozila, označi s kvadratnim znakom, pritrjenim na najvišjo projekcijo tovora, tako da je stalno v navpični ravnini, ki je pravokotna na vzdolžno srednjo ravnino vozila. Ta znak je kvadrat s stranicami 0,50 m in pobarvan z izmeničnimi rdečimi in belimi črtami. Diagonala kvadrata je rdeča, vsaka rdeča ali bela črta pa je široka približno 75 mm. Rdeče črte so opremljene z odsevnim materialom.

Eden od znakov iz člena 28, oddelek 6(3)(1), pododstavek 2, tehničnih predpisov se lahko nadomesti z znakom iz pododstavka 1.

Oddelek 2. Kadar je potrebna osvetlitev vozila, se tovor, ki se razteza več kot en meter čez zadnji del vozila, označi z enim od zgoraj opisanih znakov, dopolnjenih z rdečo lučjo, usmerjeno nazaj, in oranžnim odsevnikom na vsaki strani.

Najvišja točka na svetleči ali odsevni površini sredstva, ki se uporablja za označevanje konca tovora, ne sme biti več kot 1,60 m nad tlemi.

Najnižja točka ne sme biti manjša od 0,40 m nad tlemi.

Poleg tega:

(1) V primeru vozila, ki mora biti opremljeno s stranskimi odsevniki v skladu s tehničnimi predpisi, se na tovor namesti dodaten oranžni bočni odsevník, če je razdalja med zunanjim robom odsevnika, ki označuje najbolj štrleči del tovora, in zunanjim robom skrajnega zadnjega odsevnika vozila večja od 3 m.

(2) če vozilo ni opremljeno s stranskimi odsevniki v skladu s tehničnimi predpisi, se lahko na tovor namesti eden ali več oranžnih bočnih odsevnikov.

V zvezi z odstavkom 1, razdalja med zunanjimi robovi dveh zaporednih odsevnikov ne sme presegati 3 m;

Oddelek 3. Kadar je potrebna osvetlitev vozila, je tovor, ki bočno sega prek zunanjih mer vozila, tako da je njihov stranski konec več kot 0,40 m od zunanjega roba osvetljenega območja pozicijske luči, označen z varnostnimi svetilkami in odsevniki.

Svetilke in odsevniki, vidni od spredaj, so beli, tisti, ki so vidni od zadaj, pa rdeči.

Svetleča ali odsevna površina teh svetilk in odsevnikov mora biti manj kot 0,40 m od najvišjega štrlečega tovora.

Oddelek 3. Zavarovanje tovora

Člen 10 Oddelek 1. Tovor vozila mora biti razporejen tako, da v normalnih razmerah na cesti ne:

(1) poslabša vidljivosti voznika;

(2) predstavlja nevarnosti za voznika, osebe, ki se prevažajo, in druge udeležence v prometu;

(3) povzroči škode na javni cesti, njenih pripadajočih delih, objektih, ki so tam postavljeni, ali na javni ali zasebni lastnini;

(4) vleče se po javni cesti ali pade nanjo;

(5) ogroža stabilnosti vozila;

(6) zakriva svetilk, odsevnikov in registrske številke.

Oddelek 2. Če je tovor sestavljen iz žita, lanu, slame ali krme v razsutem stanju ali v balah, se prekrije s ponjavo ali mrežo. Vendar se ta določba ne uporablja za prevoz, ki kumulativno izpolnjuje naslednje pogoje:

(1) prevoz poteka v radiju 25 km od mesta natovarjanja;

(2) prevoz poteka zunaj avtocestnega omrežja;

(3) tovor ne sprošča prahu ali delcev zaradi vpliva zračnega toka.

Oddelek 3. Če je tovor sestavljen iz dolgih delov, morajo biti trdno pritrjeni drug na drugega in na vozilo, tako da ne nihajo prek skrajnega bočnega obrisa vozila.

Oddelek 4. Dodatki, ki se uporabljajo za pritrditev ali zaščito tovora, so v dobrem stanju in se uporabljajo pravilno.

Vsak element, ki obdaja tovor, kot so veriga, ponjava, mreža, se mora tesno prilegati.

Oddelek 5. Voznik vozila sprejme potrebne ukrepe, s katerimi zagotovi, da hrup tovora in dodatne opreme, ki se uporablja za zavarovanje ali zaščito tovora, ne moti voznika, ne povzroča nevšečnosti javnosti ali prestraši živali.

Oddelek 6. Če so stranska ali zadnja vrata med vožnjo izjemoma odprta, morajo biti pritrjena tako, da ne presegajo skrajnega bočnega obrisa vozila.

Poglavje 5. Prepoved prehitevanja za daljše in težje kombinacije vozil

Člen 11 Vozniki daljših in težjih kombinacij vozil zunaj avtocest ne smejo prehitevati vozil, ki vozijo več kot 50 km/h.

Poglavje 6. Prometna signalizacija

Člen 12 Oddelek 1. Minister, pristojen za varnost v cestnem prometu, določi splošna pravila glede tehničnih zahtev, mer in posebnih pogojev za postavitve prometnih znakov.

Oddelek 2. Ko so cestne arterije preobremenjene, lahko kvalificirani delavci v nujnih primerih postavijo znake za začasno preusmeritev ali obvoz prometa.

V primeru iz pododstavka 1 se znaki odstranijo takoj, ko se promet vrne na normalno raven.

Poglavje 7. Testiranje

Člen 13 Minister, pristojen za varnost v cestnem prometu, ali njegov pooblaščenec lahko v okviru testiranja ali pilotnih projektov izjemoma dovoli odstopanja od določb te odredbe, vključno s cestno signalizacijo. Prav tako lahko odobri promet teh vozil na javnih cestah pod pogoji in za omejeno obdobje, ki jih določi.

Če se vozila in kombinacije vozil uporabljajo v okviru pilotnih projektov, katerih cilj je njihova uporaba v kratkih razdaljah, se člen 14 ne uporablja.

Poglavje 8. Razna pravila

Oddelek 1. Zaščita cestne infrastrukture

Člen 14 Na mostovih vozniki vozil in kombinacije vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 t, med seboj vzdržujejo razdaljo najmanj 15 m.

Zunaj pozidanih območij vozniki vozil in kombinacije vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 t, vzdržujejo presledek vsaj 50 m med njimi.

Člen 15 Oddelek 1. Uporabnik mora sprejeti vse potrebne ukrepe, da prepreči škodo na javnih cestah. V ta namen vozniki prilagodijo svojo hitrost ali zmanjšajo obremenitev na svojem vozilu ali se odločijo za drugačno pot.

Oddelek 2. Tekalna površina pnevmatik mora biti gladka, brez vdolbin ali izboklin, ki bi lahko poškodovale javno cestišče.

Pnevmatike se lahko opremijo s snežnimi verigami le v primeru snega ali ledu.

Pnevmatike s špicami so prepovedane.

Vendar pa lahko minister, pristojen za upravljanje avtocest in cest, ali njegov pooblaščenec, kadar to upravičujejo atmosferske razmere, izjemoma in pod pogoji, ki jih določi, odobri uporabo takih pnevmatik.

Oddelek 2. Prevoz nevarnega blaga

Člen 16 Vozila, ki prevažajo nevarno blago v smislu Evropskega sporazuma o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR) in njegovih prilog, podpisanega v Ženevi 30. septembra 1957 in odobrenega z zakonom z dne 10. avgusta 1960, in ki so na podlagi tega sporazuma ali regulativnih določb nacionalne zakonodaje, razen prevoza radioaktivnih snovi, eksplozivov in živalskih snovi, ki predstavljajo nevarnost za prebivalstvo, opremljena z oranžno tablo, lahko uporabljajo avtoceste, razen v nujnih primerih.

Dostop do javnih cest ali delov javnih cest z znaki C25 a, b ali c je voznikom vozil, ki prevažajo nevarno blago, prepovedan, kot je določil minister, pristojen za varnost v cestnem prometu.

Oddelek 3. Pravila glede mase vozila

Člen 17 Oddelek 1. Masa vozila v stanju, pripravljenem za vožnjo, se določi z merjenjem mase neobremenjenega vozila, pripravljenega za normalno uporabo, in vključuje maso:

- (1) tekočine;
- (2) standardne opreme v skladu s specifikacijami proizvajalca;
- (3) goriva v rezervoarju, ki je napolnjen do najmanj 90 % prostornine;
- (4) karoserije, kabine in vrat;
- (5) oken, spoj, rezervnega kolesa in orodja.

Masa v voznem stanju:

(1) trikolesnih mopedov iz člena 2.II.25 cestnoprometnega zakonika je omejena na 270 kg;

(2) štirikolesnih mopedov iz člena 2.II.25 zakonika o javnih cestah je omejena na 425 kg;

(3) motornega trikolesnika iz člena 2.II.27 zakonika o javnih cestah je omejena na 1 000 kg;

(4) motornega štirikolesnika iz člena 2.II.28 zakonika o javnih cestah je omejena na 450 kg ali 600 kg za vozila, ki se uporabljajo za prevoz blaga.

Oddelek 2. Za električna vozila iz odstavka 1, pododstavek 2(1) do (3), se šteje, da ta masa ne vključuje baterij.

Za električna vozila iz odstavka 1, pododstavek 2(4), katerih največja neto moč motorja ne presega 15 kW, navedena masa ne vključuje baterij.

Člen 18 Masa priklopnika, povezanega s kolesom, ne sme presegati 80 kg, vključno s tovorom in potniki.

Vendar se lahko uporabi priklopnik, ki tehta več kot 80 kg, če ima zavorni sistem, ki se samodejno aktivira, ko kolesar zavira.

Oddelek 4. Pravila o plačnem parkiranju

Člen 19 Oddelek 1. Na mestih, opremljenih s parkirnimi števci ali zapisovalniki časa, parkiranje urejajo pogoji, navedeni na teh napravah.

Če je na razmejenem parkirnem mestu, namenjenem avtomobilu, parkiran več kot en motor, se za to parkirno mesto zaračuna samo ena parkirnina.

Oddelek 2. Parkirna ura se namesti, ko je vozilo parkirano na plačljivem parkirnem mestu, parkirni števci ali zapisovalniki časa pa ne delujejo.

V primerih iz pododstavka 1 je na parkirni uri prepovedano prikazovati netočne informacije. Informacij na parkirni uri ni mogoče spreminjati, dokler vozilo ne zapusti parkirnega mesta.

Uporaba parkirne ure ni obvezna za parkiranje na mestih, opremljenih s parkirnimi števci ali zapisovalniki časa, če so nameščeni na parkirišču z omejenim časom, razen v primeru iz pododstavka 1.

Oddelek 3. Na lokacijah, opredeljenih z znakom E9, dopolnjenim z dodatnim znakom M23, se uporablja plačana parkirna kartica v skladu s pogoji, navedenimi na tej kartici.

Ta kartica je nameščena na jasno vidnem mestu.

Na lokacijah, opremljenih s parkirnimi števci ali zapisovalniki časa, se lahko uporaba parkirnega števca ali zapisovalnika časa nadomesti z uporabo plačane parkirne kartice.

Vendar dovoljeni čas parkiranja ne sme presegati najdaljšega dovoljenega časa parkiranja, navedenega na parkirnem števcu ali zapisovalniku časa.

Oddelek 4. Na lokacijah, opredeljenih z znakom E9, dopolnjenim z dodatnim znakom M23, ter na lokacijah, opremljenih s parkirnimi števci ali zapisovalniki časa, lahko parkiranje urejajo tudi drugi pogoji, ki bodo znani na kraju samem.

Oddelek 5. Če je vozilo parkirano na prostoru, opremljenem s polnilno postajo, se po končanem polnjenju začnejo uporabljati vsa pravila v zvezi s parkiranjem.

Oddelek 6. Če so za osebe, ki imajo občinsko parkirno kartico, določeni posebni predpisi o parkiranju, se občinska parkirna kartica prikaže na plačanem parkirnem mestu v skladu z navodili na tej kartici na notranji strani vetrobranskega stekla ali, če to ni mogoče, na sprednji strani vozila na jasno viden in čitljiv način.

Občina lahko uporabo občinske parkirne kartice, parkirne kartice za invalide, ali parkirne prepustnice nadomesti z elektronskim nadzornim sistemom, ki temelji na registrski številki vozila. V tem primeru se posebni parkirni predpisi za parkiranje z omejenim časom ali rezervirana parkirna mesta preverijo na podlagi registrske tablice vozila, kartica pa se ne namesti na vetrobransko steklo.

Oddelek 7. V primeru kršitve pravil plačanega parkiranja lahko javni organ uporabi blokado kolesa za imobilizacijo vozila.

Oddelek 8. Pravila parkiranja veljajo od ponedeljka do vključno sobote ali ob dnevih, ki se določijo z znakom.

Oddelek 5. Časovno omejeno parkiranje

Člen 20 Oddelek 1. Model parkirne ure določi minister, pristojen za varnost v cestnem prometu.

Parkirna ura, ki ustreza modelu, ki ga določi pristojni organ države, v kateri je vozilo, v katerem je nameščena parkirna ura, registrirano izenači z zgoraj navedeno parkirno uro.

Oddelek 2. Če je potrebno, se parkirna ura ali kartica v skladu z zahtevami, določenimi na tej kartici, namesti na notranjost vetrobranskega stekla ali, če o ni mogoče, na sprednji del motornega vozila, štirikolesnega mopeda, motornega trikolesa ali štirikolesnika na viden in čitljiv način.

Razen če so na znakih navedeni posebni pogoji, je uporaba parkirne ure obvezna od 9.00 do 18.00, razen ob nedeljah in praznikih, in največ dve uri.

Oddelek 3. Parkirna ura se uporablja tudi v naslednjih primerih:

(1) na pozidanih območjih za parkiranje vozil, kombinacij vozila in priklopnikov na javnih cestah z največjo dovoljeno maso nad 7,5 t;

(2) za parkiranje vozil na javnih cestah za namene oglaševanja;

(3) za parkiranje nevoznih motornih vozil in priklopnikov na javnih cestah;

V zvezi z odstavkom 1 je najdaljši čas parkiranja omejen na 8 zaporednih ur, razen če lokalni predpisi določajo drugače.

V zvezi z odstavkom 2 je najdaljši čas parkiranja omejen na 3 zaporedne ure.

V zvezi z odstavkom 3 je najdaljši čas parkiranja omejen na 24 zaporednih ur.

Oddelek 4. Parkiranje z omejenim časom se ne uporablja za vozila, ki so parkirana pred vhodi v nepremičnine in katerih registrska tablica je čitljivo navedena pred vhomom.

Če na znakih niso navedeni posebni pogoji, se parkiranje z omejenim časom ne uporablja za vozila, ki jih uporabljajo invalidi, če je posebna izkaznica, ki jo izda minister za socialno varnost ali njegov pooblaščenec, nameščena v skladu z zahtevami, navedenimi na tej kartici, znotraj vetrobranskega stekla ali, če tega ni, na sprednji strani vozila na viden in čitljiv način.

Oddelek 5. Voznik postavi puščico parkirne ure na črto, ki ustreza črti ob njegovem prihodu.

Prepovedano je prikazovati netočne podatke na uri. Podatki na uri se ne smejo spreminjati, dokler vozilo ne zapusti prostora.

Motorno vozilo zapusti parkirno mesto najpozneje ob izteku dovoljenega parkirnega časa.

Dokument, ki ga v tuji državi izda pristojni organ invalidom, ki uporabljajo vozila in na katerem je znak P.35 iz Priloge 1 k zakoniku o javnih cestah, se obravnava kot parkirna kartica za invalide.

Parkirna kartica za invalide se lahko uporablja le, če se imetnik prevaža v vozilu, ki je parkirano, ali ko vozilo vozi sam.

Oddelek 6. Znak E9 se lahko dopolni z dodatnim znakom M33-P30 za ureditev natovarjanja in raztovarjanja.

Oddelek 6. Skladnost vozil

Člen 21 Vozilo se ne sme dati v promet ali ga obdržati v prometu na javnih cestah, če ni v skladu z določbami te uredbe in tehničnimi predpisi.

Oddelek 7. Vozila, opremljena s kovinskimi gosenicami

Člen 22 Vozil s kovinskimi gosenicami ni mogoče uporabljati na javnih cestah. Ta določba se ne uporablja za vozila oboroženih sil.

Oddelek 8. Uporaba javnih cest

Člen 23 Minister, pristojen za upravljanje avtocest in cest, ali njegov pooblaščenec lahko v posebnih okoliščinah sprejme vse začasne ukrepe za urejanje prometa na določeni točki na javni cesti.

Člen 24 Na javnih cestah je prepovedano postavljati reklamne panoje, znake ali druge naprave, ki bi lahko zaslepili uporabnike, zavajali uporabnike, ki predstavljajo ali celo delno posnemajo prometne znake ter jih je mogoče od daleč zlahka zamenjati z znaki ali kako drugače zmanjšati učinkovitost predpisanih znakov.

Prepovedano je dajati rdeč ali zelen ton oglasnim panojem, znakom ali napravi, ki se nahajajo v območju do 75 m od semaforja na višini manj kot 7 m nad tlemi.

Oddelek 9. Tovorno kolo

Člen 25 Prikolica, ki jo vleče kolo in se uporablja v okviru pilotnih projektov za prevoz blaga, lahko pod pogoji, ki jih določi minister, pristojen za varnost v cestnem prometu, meri največ 1,20 m v širino.

Poglavje 9. Upravne globe, znižane upravne globe, plačila in izterjava zneskov ter ukrepi po uradni dolžnosti

Člen 26 Oddelek 1. V skladu s členom 24, oddelek 1, uredbe z dne 4. aprila 2019 so zneski upravnih glob za kršitve določb te uredbe določene v prilogi k tej uredbi.

Člen 27 V primeru kršitve določb členov 8 do 10 voznik raztovori, odklopi ali parkira svoje vozilo na najbližjem kraju, sicer se vozilo zadrži.

Enako velja v primeru kršitve določb tehničnih predpisov, ki se nanašajo na največjo dovoljeno maso in maso obremenjenih vozil.

Poglavje 10. Določbe o spremembah

Člen 28 Člen 84 uredbe valonske vlade z dne 23. maja 2019 o prenosu pooblastil na javno upravo Valonije, kakor je bila nazadnje spremenjena z uredbo valonske vlade z dne 16. decembra 2020 o spremembi uredbe valonske vlade z dne 23. maja 2019 o prenosu pooblastil na javno upravo Valonije, se dopolni z odstavkoma 6 in 7, ki se glasita:

„(6) v skladu s členom 13 uredba valonske vlade z dne [...] o regionaliziranih predpisih zakonika o javnih cestah se generalnemu direktorju podeli pooblastilo, da za prometne znake, ki se uporabljajo med testiranjem, določi pogoje, na podlagi katerih dovoli odstopanja od regionaliziranih pravil zakonika o javnih cestah;

(7) v skladu s členom 23 uredbe valonske vlade z dne [...] o regionaliziranih predpisih zakonika o javnih cestah se generalnemu direktorju podeli pooblastilo za sprejetje vseh začasnih ukrepov za ureditev prometa na določeni točki javne ceste zaradi posebnih okoliščin. “.

Poglavje 11. Končne določbe

Člen 29 Kraljeva uredba z dne 1. decembra 1975 o splošnih predpisih o ureditvi cestnega prometa in uporabi javnih cest se razveljavi.

Člen 30 Ta uredba začne veljati 1. septembra 2026.

Člen 31 Za izvajanje te uredbe je odgovoren minister za varnost v cestnem prometu.

Namur, dne [...]

Za vlado:

Ministrski predsednik,

Adrien DOLIMONT

**Podpredsednik Valonije in minister, pristojen za mobilnost in varnost v
cestnem prometu**

François DESQUESNES

Priloga

Navodila in navedbe			
a	Neupoštevanje navodil usposobljenih uradnikov.	Člen 4	174 EUR
b	Neupoštevanje navodil signalistov na gradbiščih, nadzornikov mostov, koordinatorjev cestnega prometa in spremljevalcev vozil na izredni vožnji.	Člen 5	174 EUR
Presežna dimenzija vozila, vključno s tovorom, ali samega tovora			
c	Presežna dolžina v nasprotju s prometnimi znaki.	Člen 32a tehničnih predpisov, člena 8 in 12	58 EUR
d	Presežna višina v nasprotju s prometnimi znaki.	Člen 32a tehničnih predpisov, člen 8, oddelek 5, in člen 12.	58 EUR
e	Presežna širina v nasprotju s prometnimi znaki.	Člen 32a tehničnih predpisov, člena 8 in 12.	58 EUR
Presežna masa			
f	Presežna masa v nasprotju s prometnimi znaki.	Člen 32a tehničnih predpisov, člena 17 in 12	174 EUR
Signalizacija tovora			
g	Tovor ni pravilno označen.	Člen 9	116 EUR
Porazdelitev			
h	Tovor ni pravilno porazdeljen.	Člen 10	116 EUR
Zaščita cestne infrastrukture			
č	Na mostovih vozniki vozil in kombinacije vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 t, med seboj vzdržujejo razdaljo najmanj 15 m.	Člen 14, pododstavek 1	116 EUR
j	Zunaj pozidanih območij vozniki vozil in kombinacije vozil, katerih največja dovoljena masa presega 7,5 t, vzdržujejo presledek vsaj 50 m med njimi.	Člen 14, pododstavek 2	116 EUR
k	Uporabnik mora sprejeti vse potrebne ukrepe, da prepreči škodo na javnih cestah. V ta namen vozniki prilagodijo svojo hitrost ali zmanjšajo	Člen 15	116 EUR

	obremenitev na svojem vozilu ali se odločijo za drugačno pot.		
--	---	--	--

Upoštevati kot Prilogo k uredbi valonske vlade z dne [...] o regionalnih predpisih zakonika o javnih cestah in spremembi uredbe valonske vlade z dne 23. maja 2019 o prenosu pooblastil na javno službo Valonije.

Namur, dne [...]

Za vlado:

Ministrski predsednik,

Adrien DOLIMONT

Podpredsednik Valonije in minister, pristojen za mobilnost in varnost v cestnem prometu

François DESQUESNES