



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2024/0017/SE (Sweden)

Lokalne przepisy ruchu drogowego gminy Sztokholm dla strefy niskoemisyjnej klasy 3

Data otrzymania : 15/01/2024

Koniec zawieszenia : 16/04/2024 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2024) 0109

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2024/0017/SE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késésket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240109.PL

1. MSG 001 IND 2024 0017 SE PL 15-01-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

Box 6803, 113 86 Stockholm

Sverige

Tel: 08-690 48 00

epost: 1535@kommerskollegium.se

3B. Trafikkontoret i Stockholms Stad

Fleminggatan 4

104 20 Stockholm

Sverige

4. 2024/0017/SE - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Lokalne przepisy ruchu drogowego gminy Sztokholm dla strefy niskoemisyjnej klasy 3



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

6. Pojazdy

7.

8. Rozporządzenie o ruchu drogowym reguluje, które pojazdy mogą poruszać się w różnych strefach niskoemisyjnych, a do gminy należy określenie, które obszary będą stanowić strefę niskoemisyjną. W rozdziale 4 rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276) uregulowano pojazdy dozwolone.

Strefy niskoemisyjne mogą być tworzone na szczególnie wrażliwych obszarach na obszarach miejskich. Szwedzki Urząd ds. Transportu opublikował ocenę skutków, która stanowiła podstawę dla nowych klas stref niskoemisyjnych 2 i 3.

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/Miljo/Miljozoner/>

<https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer-och-rapporter/vag/utredningsuppdrag---miljozoner-for-latta->

W strefie niskoemisyjnej klasy 3 przepisy dotyczą ciężkich autobusów i pojazdów ciężarowych, a także lekkich autobusów, lekkich pojazdów użytkowych i samochodów osobowych. W rozdziale 4 art. 22 pkt 3 rozporządzenia o ruchu drogowym (1998:1276) uregulowano pojazdy dozwolone. Klasa 3 jest najsurowszą klasą strefy niskoemisyjnej, w której mogą poruszać się wyłącznie pojazdy elektryczne oraz pojazdy napędzane ogniwami paliwowymi i gazem o klasie emisji Euro 6. Pojazdy ciężkie mogą być hybrydami typu plug-in, jeżeli spełniają normy emisji Euro 6. Hybrydy typu plug-in i hybrydowe pojazdy elektryczne jako samochody osobowe, lekkie pojazdy użytkowe lub lekkie autobusy nie są dozwolone w strefach niskoemisyjnych klasy 3.

Maszyny robocze, motocykle i motorowery nie są objęte rozporządzeniem.

9. Celem regulacji stref niskoemisyjnych w ustawodawstwie jest poprawa jakości powietrza, zmniejszenie hałasu i stymulowanie rozwoju technologicznego. Długoterminowym celem jest to, aby proponowany obszar spełniał wytyczne WHO dotyczące emisji dwutlenku azotu. Więcej informacji na temat celu rozporządzenia i ocenionych skutków znajduje się w ocenie skutków.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: brak dostępnych tekstów podstawowych

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Tak

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu