



2024-01-17
KN2024/00125 (zčásti)

Ministerstvo pro klima a podnikání

Příloha k oznámení Evropské komisi podle směrnice (EU) 2015/1535 o návrhu nařízení, kterým se mění nařízení (2020:750) o státní podpoře pro některá ekologická vozidla

Nařízení, kterým se mění nařízení (2020:750) o státní podpoře pro některá ekologická vozidla

Pokud jde o nařízení (2020:750) o státní podpoře pro některá ekologická vozidla, vláda tímto stanoví¹

že §1-4, § 6-8, § 10, § 12, § 13 a § 22 znějí takto,

že se vkládá šestnáct nových ustanovení, a to § 2 a, § 4 a, § 4 b, § 6 a, § 6 b, § 8 a-§ 8 d, § 10 a-10 c, § 13 a-13 c a § 14 a, které znějí.

§ 1² Za účelem podpory zavádění ekologických strojů pro provádění prací, těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, ekologických nákladních vozidel, lehkých nákladních vozidel s elektrickým pohonem a nákladních vozidel na plyn na trhu a za účelem přispění ke snížení emisí skleníkových plynů může Švédská národní energetická správa poskytovat státní podporu ve formě dotací podle tohoto nařízení na nákup těchto vozidel. Pokud budou k dispozici finanční prostředky, budou poskytnuty granty.

¹ Viz směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/1535 ze dne 9. září 2015 o postupu při poskytování informací v oblasti technických předpisů a předpisů pro služby informační společnosti.

² Poslední znění 2021:1274.

Toto nařízení se vydává na základě kapitoly 8 § 11 nástroje vlády, pokud jde o § 19, a kapitoly 8 § 7 nástroje vlády, pokud jde o ostatní ustanovení.

§ 2³ Pro účely tohoto nařízení se uplatňují tyto definice:

ekologický stroj pro provádění prací: motorový stroj nebo traktor podle zákona o definici silničního provozu (2001:559), který má čistý výkon nejméně 15 kW a je určen k pohonu elektřinou nebo palivy povolenými podle článku 36 nařízení Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem;

těžký nákladní automobil s nulovými emisemi: těžký nákladní automobil podle zákona o definování pojmů v silniční dopravě, který je vozidlem s nulovými emisemi ve smyslu čl. 2 bodu 102g písm. c) nařízení Komise (EU) č. 651/2014;

ekologický nákladní automobil: těžký nákladní automobil podle zákona o definování pojmů v silniční dopravě, který je ekologickým vozidlem ve smyslu čl. 2 odst. 102f písm. b) nařízení Komise (EU) č. 651/2014 a je částečně poháněn elektřinou nebo vodíkem;

lehký elektrický nákladní automobil: lehký nákladní automobil podle zákona o definování pojmů v silniční dopravě, který je vozidlem s nulovými emisemi ve smyslu čl. 2 bodu 102g písm. b) nařízení Komise (EU) č. 651/2014;

nákladní vozidlo na plynový pohon: těžké nákladní vozidlo podle zákona o definici silničního provozu určené k pohonu bioplynem; a

švédský registr silničního provozu: sběr údajů uvedený v kapitole 2 § 1 zákona o údajích o silničním provozu (2019:369).

Jinak mají slova a výrazy v tomto nařízení stejný význam jako v nařízení Komise (EU) č. 651/2014.

§ 2 a Ustanovení, která stanoví kritéria pro určení velikosti podniků, lze nalézt v příloze I nařízení Komise (EU) č. 651/2014.

³ Poslední znění 2021:1274.

§ 3⁴ Podporu lze poskytnout podnikům, obcím a regionům na nákup ekologického stroje pro provádění prací, těžkého nákladního automobilu s nulovými emisemi, ekologického nákladního automobilu, lehkého nákladního automobilu na elektrický pohon nebo nákladního automobilu na plynový pohon, který:

1. je nebo bude registrováno v souladu s nařízením (2019:383) o registraci a používání vozidel;
2. bude umístěn na silnici pro použití v souladu s nařízením o registraci a užívání vozidel a nebyl dříve umístěn na silnici k použití v souladu s tímto nařízením a
3. nebyl dříve uveden do provozu ve Švédsku nebo jinde.

Podporu lze rovněž poskytnout na nákup ekologického stroje pro provádění prací, který nebyl dříve uveden do provozu ve Švédsku ani jinde a který nepodléhá požadavkům na registraci podle nařízení o registraci a používání vozidel, pokud lze stroj identifikovat pomocí jedinečného identifikačního čísla nebo jiných informací umožňujících jeho identifikaci.

§ 4⁵ Podporu podnikům na nákup ekologických strojů pro provádění prací lze poskytnout pouze za podmínek stanovených v kapitole I a článku 36 nařízení Komise (EU) č. 651/2014.

§ 4 a Podporu podnikům na nákup těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, ekologických nákladních vozidel nebo lehkých elektrických nákladních vozidel lze poskytnout pouze za podmínek stanovených v kapitole I a článku 36b nařízení Komise (EU) č. 651/2014.

§ 4 b Podporu podnikům na nákup nákladních vozidel na plynový pohon lze poskytnout pouze za podmínek stanovených v nařízení Komise (EU) 2023/0000.

§ 6⁶ Podpora se neposkytuje na nákup ekologických strojů pro provádění prací, těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, ekologických nákladních vozidel,

⁴ Poslední znění 2022:1418.

⁵ Poslední znění 2021:1274.

⁶ Poslední znění 2021:1274.

lehkých elektrických nákladních vozidel nebo nákladních vozidel na plynový pohon, které:

1. musí být provedeno za účelem splnění povinnosti vyplývající ze zákona nebo jiného právního předpisu nebo podmínky povolení; nebo
2. byly objednány před podáním žádosti o podporu u Švédské národní energetické správy.

§ 6a Podporu nelze podniku poskytnout, pokud Švédská státní energetická správa rozhodla o zastavení výplaty dříve poskytnuté podpory podniku podle § 15 z důvodu okolností týkajících se podniku.

§ 6 b *De minimis* podpora na kterou se vztahuje nařízení Komise (EU) 2023/0000, se neposkytuje podnikům v obtížích ve smyslu čl. 2 odst. 18 nařízení Komise (EU) č. 651/2014.

§ 7⁷ Způsobilým nákladem je rozdíl mezi cenou ekologického stroje pro provádění prací, těžkého nákladního automobilu s nulovými emisemi, ekologického nákladního automobilu, lehkého nákladního automobilu na elektrický pohon nebo nákladního automobilu na plynový pohon a nejbližšího srovnatelného vozidla.

§ 8⁸ Podpora na nákup ekologického stroje pro provádění prací může být poskytnuta ve výši maximálně 20 % pořizovacích nákladů, a to až do výše

1. maximálně 40 % způsobilých nákladů; nebo
2. maximálně 50 % způsobilých nákladů, pokud je stroj poháněn výhradně elektrinou.

§ 8 a Podpora na nákup těžkého nákladního vozidla s nulovými emisemi může být poskytnuta ve výši nejvýše 25 % pořizovacích nákladů, a to až do výše

1. maximálně 30 % způsobilých nákladů v případě velkých podniků;
2. maximálně 50 % způsobilých nákladů v případě středních podniků; nebo
3. maximálně 60 % způsobilých nákladů v případě malých podniků.

⁷ Poslední znění 2021:1274.

⁸ Poslední znění 2021:1274.

§ 8 b Podpora na nákup ekologického nákladního automobilu může být poskytnuta ve výši maximálně 20 % pořizovacích nákladů, a to až do výše

1. maximálně 20 % způsobilých nákladů v případě velkých podniků;
2. maximálně 40 % způsobilých nákladů v případě středních podniků; nebo
3. maximálně 50 % způsobilých nákladů v případě malých podniků.

§ 8 c Podpora na nákup lehkého nákladního elektrického vozidla může být poskytnuta ve výši nejvýše 30 % způsobilých nákladů, maximálně však 50 000 SEK na jedno vozidlo.

§ 8 d Podpora na nákup nákladního automobilu s plynovým pohonem může být poskytnuta ve výši nejvýše 20 % pořizovacích nákladů, maximálně však do výše 40 % způsobilých nákladů.

§ 10⁹ Žádost o podporu musí být podána písemně švédské státní energetické správě a musí obsahovat:

1. jméno a identifikační číslo žadatele;
2. počet ekologických strojů pro provádění prací, těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, ekologických nákladních vozidel, lehkých elektrických nákladních vozidel nebo nákladních vozidel na plynový pohon, kterých se žádost týká;
3. dokumentaci prokazující splnění podmínek stanovených v § 3 až § 6;
4. informace o způsobilých nákladech a
5. podrobnosti o všech ostatních veřejných podporách, o které žadatel požádal, nebo které byly uděleny, a které se vztahují na tytéž způsobilé náklady, na které se vztahuje dotčená žádost.

Je-li žadatelem podnik, musí žádost obsahovat rovněž informace o počtu zaměstnanců, ročních prodejích a celkových aktivech.

§ 10 a Pokud se žádost týká podpory, na kterou se vztahuje nařízení Komise (EU) 2023/0000, musí žádost

⁹ Poslední znění 2021:1274.

obsahovat také prohlášení o jakékoli jiné podpoře *de minimis*, kterou žadatel:

1. obdržel během kalendářního roku, ve kterém je žádost podána;
2. obdržel během předchozích dvou kalendářních let; a
3. již dříve požádal o dotaci nebo mu byla poskytnuta dotace, která se týká stejných způsobilých nákladů jako žádost.

§ 10 b Podporu podle nařízení Komise (EU) 2023/0000 nelze poskytnout, dokud není provedena kontrola podle čl. 6 odst. 4.

§ 10 c Před poskytnutím podpory podle nařízení Komise (EU) 2023/0000 poskytne švédská státní energetická správa příjemci informace uvedené v čl. 7 odst. 4.

§ 12 Švédská státní energetická správa v rozhodnutí o poskytnutí podpory uvede:

1. datum, ke kterému má být způsobilý nákup dokončen;
2. další podmínky nezbytné pro splnění požadavků tohoto nařízení a účelu podpory podle ustanovení § 1;
3. datum, ke kterému musí Švédská národní energetická správa obdržet žádost o platbu v souladu s § 13; a
4. že příjemce poskytne informace potřebné k tomu, aby Švédská národní energetická správa mohla podporu sledovat a vyhodnotit.

§ 13 a V případě ekologických strojů pro provádění prací, těžkých nákladních vozidel s nulovými emisemi, ekologických nákladních vozidel, lehkých elektrických nákladních vozidel nebo nákladních vozidel na plyn, která jsou zapsána v registru silničních vozidel, se podpora vyplácí subjektu, který nové vozidlo zakoupil a zaregistroval k provozu v souladu s nařízením (2019:383) o registraci a používání vozidel.

Švédská národní energetická správa vyplatí poskytnutou částku podpory nejdříve šest měsíců po registraci vozidla do provozu. Částka se vyplatí, pokud:

1. údaje v registru silničních vozidel prokazují, že subjekt, který vozidlo zakoupil a zaregistroval k užívání, je

stále zapsán jako vlastník a že vozidlo je registrováno ve Švédsku, a

2. jsou splněny ostatní podmínky pro platbu.

§ 13 b V případě ekologických strojů pro provádění prací, které nepodléhají zápisu do registru silničních vozidel, se podpora vyplácí kupujícímu nového takového stroje.

Švédská národní energetická správa vyplatí poskytnutou částku podpory nejdříve šest měsíců poté, co správa obdrží žádost o platbu. Částka se vyplatí, pokud:

1. příjemce předložil potvrzení, že stroj stále vlastní a že se nachází a používá ve Švédsku; a

2. jsou splněny ostatní podmínky pro platbu.

§ 13 c Potvrzení uvedené v § 13 b musí obsahovat čestné prohlášení příjemce, že příjemce stále vlastní ekologický stroj pro provádění prací a že se nachází a používá ve Švédsku.

Potvrzení musí švédská státní energetická správa obdržet nejdříve šest měsíců a nejpozději osm měsíců po podání žádosti o platbu správě.

§ 14 a Podporu nelze vyplatit podniku, který má dluhy u švédského donucovacího orgánu.

1. týkající se navrácení státní podpory nebo dotací; nebo

2. týkající se švédských daní nebo podobných poplatků.

§ 22 Ustanovení § 40 zákona o správním řízení (2017:900) obsahuje ustanovení o odvolání ke správnímu soudu. Proti jiným rozhodnutím než rozhodnutím podle ustanovení § 6 a, § 14, § 14 a, § 15 nebo § 18 se však nelze odvolat.

1. Toto nařízení vstupuje v platnost dnem dd.mm.2024.

2. Na podporu poskytnutou před vstupem v platnost se nadále uplatňují starší předpisy.