



Szwedzki Dziennik Ustaw

Zarządzenie zmieniające zarządzenie (2020:750) w sprawie dopłat państwowych do niektórych pojazdów ekologicznych

wydane 25 stycznia 2024 r.

SFS 2024:18

Opublikowano
dnia 30 stycznia
2024 r.

W odniesieniu do rozporządzenia (2020:750) w sprawie dopłat państwowych do niektórych pojazdów ekologicznych, rząd niniejszym stanowi, co następuje¹

że sekcje 1-4, 6-8, 10, 12, 13 i 22 otrzymują brzmienie:

do rozporządzenia wprowadza się szesnaście nowych sekcji, mianowicie 2a, 4a, 4b, 6a, 6b, 8a-8d, 10a-10c, 13a-13c i 14a o następującym brzmieniu.

Sekcja 1² W celu wspierania wprowadzania na rynek ekologicznych maszyn roboczych, bezemisyjnych pojazdów ciężarowych o dużej ładowności, ekologicznych pojazdów ciężarowych, lekkich elektrycznych pojazdów ciężarowych i pojazdów ciężarowych zasilanych gazem oraz w celu przyczyniania się do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych Szwedzka Agencja Energetyczna może udzielać pomocy państwa w formie dotacji na zakup takich pojazdów na podstawie niniejszego rozporządzenia. Dotacje będą przyznawane pod warunkiem dostępności funduszy.

Rozporządzenie wydaje się na podstawie rozdziału 8, sekcji 11 ustawy o rządzie, odnoszącego się do § 19 oraz rozdziału 8, sekcji 7 ustawy o rządzie, odnoszącego się do pozostałych przepisów.

Sekcja 2³ Do celów niniejszego rozporządzenia stosuje się następujące definicje:

ekologiczna maszyna robocza: maszyna silnikowa lub ciągnik w rozumieniu ustawy o definicjach ruchu drogowego (2001:559) o mocy netto co najmniej 15 kW i przeznaczona/y do zasilania energią elektryczną lub paliwami dozwolonymi na mocy art. 36 rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu;

bezemisyjny pojazd ciężarowy o dużej ładowności: pojazd ciężarowy o dużej ładowności w rozumieniu ustawy o definicjach ruchu drogowego, który jest pojazdem bezemisyjnym w rozumieniu art. 2 ust. 102g lit. c) rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014;

pojazd ekologiczny: pojazd ciężarowy o dużej ładowności zgodnie z ustawą o definicji ruchu drogowego, który jest pojazdem ekologicznym w rozumieniu art. 2, pkt 102f, lit. b) rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 i jest zasilany częściowo energią elektryczną lub wodorem;

¹ Patrz dyrektywa (UE) 2015/1535 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 9 września 2015 r. ustanawiająca procedurę udzielania informacji w dziedzinie przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego.

² Najnowsze brzmienie 2021:1274.

³ Najnowsze brzmienie 2021:1274.

elektryczny pojazd lekki: pojazd lekki zgodnie z ustawą o definicjach ruchu drogowego, który jest pojazdem bezemisyjnym w rozumieniu art. 2 pkt 102g lit. b) rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014;

pojazdy zasilane gazem: pojazd ciężki o dużej ładowności zgodnie z ustawą o definicjach ruchu drogowego, który ma być zasilana biogazem; oraz

szwedzki Rejestr Ruchu Drogowego: zbiór danych, o których mowa w rozdziale 2 sekcja 1 ustawy o ruchu drogowym (2019:369);

We wszystkich pozostałych przypadkach słowa i wyrażenia w rozporządzeniu mają takie samo znaczenie jak w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 651/2014 i rozporządzeniu Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis.

Sekcja 2 a Przepisy określające kryteria określania wielkości przedsiębiorstw znajdują się w załączniku I do rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014.

Sekcja 3⁴ Pomoc może zostać przyznana przedsiębiorstwom, gminom i regionom na zakup ekologicznej maszyny roboczej, bezemisyjnego pojazdu ciężarowego o dużej ładowności, ekologicznego pojazdu ciężarowego i pojazdu ciężarowego zasilanego gazem, który:

1. jest lub zostanie zarejestrowany zgodnie z rozporządzeniem (2019:383) w sprawie rejestracji i użytkowania pojazdów;

2. zostanie wprowadzony do ruchu zgodnie z rozporządzeniem w sprawie rejestracji i użytkowania pojazdów i nie został wcześniej wprowadzony do ruchu zgodnie z tym rozporządzeniem;

3. nie został wcześniej oddany do użytku w Szwecji ani w innych miejscach.

Pomoc może również zostać przyznana na zakup ekologicznej maszyny roboczej, która nie została wcześniej oddana do użytku w Szwecji ani w innych miejscach i która nie podlega wymogom rejestracyjnym określonym w rozporządzeniu w sprawie rejestracji i użytkowania pojazdów, pod warunkiem, że maszyna może zostać zidentyfikowana za pomocą unikalnego numeru identyfikacyjnego lub innych informacji umożliwiających identyfikację maszyny.

Sekcja 4 Pomoc dla przedsiębiorstw na zakup ekologicznych maszyn do wykonywania prac może być przyznawana wyłącznie na warunkach określonych w rozdziale I i art. 36 rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014.

Sekcja 4a Pomoc dla przedsiębiorstw na zakup bezemisyjnych pojazdów ciężkich, pojazdów ekologicznych lub elektrycznych pojazdów lekkich może być przyznawana wyłącznie na warunkach określonych w rozdziale I i art. 36b rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014.

Sekcja 4b Pomoc dla przedsiębiorstw na zakup pojazdów napędzanych gazem może być przyznawana wyłącznie na warunkach określonych w rozporządzeniu Komisji (UE) 2023/2831.

Sekcja 6⁵ Nie przyznaje się pomocy na zakup ekologicznych maszyn roboczych, bezemisyjnych pojazdów ciężarowych o dużej ładowności, ekologicznych pojazdów ciężarowych i pojazdów ciężarowych zasilanych gazem, które:

⁴ Najnowsze brzmienie 2022:1418.

⁵ Najnowsze brzmienie 2021:1274.

1. są niezbędne w celu wypełnienia obowiązków prawnych lub ustawowych bądź spełnienia warunków zezwolenia; lub
2. zostały zamówione przed złożeniem wniosku o przyznanie pomocy do Szwedzkiej Agencji Energetycznej.

Sekcja 6a Pomoc nie może zostać przyznana przedsiębiorstwu, jeżeli Szwedzka Krajowa Administracja Energetyczna podjęła decyzję o wstrzymaniu wypłaty przedsiębiorstwu uprzednio przyznanej pomocy na mocy sekcji 15 ze względu na okoliczności związane z tym przedsiębiorstwem.

Sekcja 6b Pomoc *de minimis* objęta rozporządzeniem Komisji (UE) 2023/2831 nie jest przyznawana przedsiębiorstwom znajdującym się w trudnej sytuacji w rozumieniu art. 2, ust. 18 rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014.

Sekcja 7⁶ Koszt kwalifikowalny to różnica cen między ekologiczną maszyną roboczą, bezemisyjnym pojazdem ciężarowym o dużej ładowności, ekologicznym pojazdem ciężarowym, elektrycznym pojazdem lekkim lub pojazdem ciężarowym zasilanym gazem a najbliższym porównywalnym pojazdem.

Sekcja 8⁷ Pomoc na zakup ekologicznej maszyny roboczej może być przyznana w kwocie odpowiadającej maksymalnie 20 % kosztów zakupu, do wysokości

1. maksymalnie 40 % kwalifikowalnych kosztów, lub
2. maksymalnie 50 % kosztów kwalifikowalnych, jeżeli maszyna jest zasilana wyłącznie energią elektryczną.

Sekcja 8a Pomoc na zakup bezemisyjnego pojazdu ciężkiego może być przyznawane w kwocie odpowiadającej maksymalnie 25 % kosztów zakupu, do wysokości

1. maksymalnie 30 % kosztu kwalifikowalnego w przypadku dużych przedsiębiorstw;
2. maksymalnie 50 % kosztu kwalifikowalnego w przypadku średnich przedsiębiorstw; lub
3. maksymalnie 60 % kosztu kwalifikowalnego w przypadku małych przedsiębiorstw.

Sekcja 8b Pomoc na zakup ekologicznej maszyny roboczej może być przyznana w kwocie odpowiadającej maksymalnie 20 % kosztów zakupu, do wysokości

1. maksymalnie 20 % kosztu kwalifikowalnego w przypadku dużych przedsiębiorstw;
2. maksymalnie 40 % kosztu kwalifikowalnego w przypadku średnich przedsiębiorstw; lub
3. maksymalnie 50 % kosztu kwalifikowalnego w przypadku małych przedsiębiorstw.

Sekcja 8c Pomoc na zakup elektrycznego pojazdu lekkiego może być przyznawane w kwocie odpowiadającej maksymalnie 30 % kosztów kwalifikowalnych, ale nie więcej niż 50 000 SEK na samochód ciężarowy.

Sekcja 8d Pomoc na zakup ciężarówki zasilanej gazem może być przyznawane

⁶ Najnowsze brzmienie 2021:1274.

⁷ Najnowsze brzmienie 2021:1274.

w kwocie odpowiadającej maksymalnie 20 % kosztów zakupu, maksymalnie do 40 % kosztów kwalifikowalnych.

SFS 2024:18

Sekcja 10⁸ Wniosek o przyznanie pomocy musi zostać złożony na piśmie do Szwedzkiej Agencji Energetycznej i zawierać:

1. imię i nazwisko oraz numer identyfikacyjny wnioskodawcy;
2. liczbę ekologicznych maszyn roboczych, bezemisyjnych pojazdów ciężarowych o dużej ładowności, ekologicznych pojazdów ciężarowych, lekkich pojazdów elektrycznych lub pojazdów ciężarowych zasilanych gazem, których dotyczy wniosek;
3. dokumentację wykazującą, że warunki określone w sekcjach 3-6 zostały spełnione;
4. informacje o kwalifikujących się kosztach; oraz
5. dane dotyczące wszelkiej innej pomocy publicznej, o którą wnioskowano lub którą przyznano, a która dotyczy tych samych kwalifikujących się kosztów objętych wnioskiem.

Jeżeli wnioskodawca jest przedsiębiorstwem, wniosek zawiera również informacje dotyczące liczby pracowników, rocznego obrotu i sumy bilansowej.

Sekcja 10a Jeżeli wniosek dotyczy pomocy objętej zakresem rozporządzenia Komisji (UE) 2023/2831, wniosek zawiera również oświadczenie dotyczące:

1. wszelkiej innej pomocy *de minimis*, którą wnioskodawcy otrzymali w roku kalendarzowym, w którym złożono wniosek, oraz w dwóch poprzednich latach kalendarzowych; oraz
2. pomocy, o którą uprzednio ubiegał się wnioskodawca lub która została przyznana, odnoszącej się do tych samych kosztów kwalifikowalnych co wniosek.

Sekcja 10b Pomoc na podstawie rozporządzenia Komisji (UE) 2023/2831 może zostać przyznana dopiero po przeprowadzeniu kontroli przewidzianej w art. 6, ust. 4.

Sekcja 10c Przed przyznaniem pomocy na podstawie rozporządzenia Komisji (UE) 2023/2831 Szwedzka Krajowa Administracja Energetyczna przekazuje beneficjentowi informacje określone w art. 7, ust. 4.

Sekcja 12 W decyzji o przyznaniu pomocy Szwedzka Agencja Energetyczna określa:

1. termin, w którym należy dokonać kwalifikującego się zakupu;
2. dodatkowe warunki niezbędne do spełnienia wymagań niniejszego rozporządzenia i osiągnięcia celu pomocy, o którym mowa w art. 1;
3. datę otrzymania wniosku o płatność przez Szwedzką Agencję Energetyczną zgodnie z sekcją 13; oraz
4. konieczność przekazania przez beneficjenta informacji niezbędnych Szwedzkiej Agencji Energetycznej do monitorowania i oceny pomocy.

Sekcja 13a W przypadku ekologicznych maszyn roboczych, bezemisyjnych pojazdów ciężarowych o dużej ładowności, ekologicznych pojazdów ciężarowych, lekkich pojazdów elektrycznych lub pojazdów ciężarowych zasilanych gazem, zarejestrowanych w Rejestrze Ruchu Drogowego pomoc

⁸ Najnowsze brzmienie 2021:1274.

wypłacana jest podmiotowi, który zakupił nowy pojazd i wprowadził go do ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem (2019:383) w sprawie rejestracji i użytkowania pojazdów.

Szwedzka Agencja Energetyczna wypłaca przyznaną kwotę pomocy nie wcześniej niż sześć miesięcy po wprowadzeniu pojazdu do ruchu drogowego. Kwota jest wypłacana, jeżeli:

1. dane zawarte w Rejestrze Ruchu Drogowego wskazują, że podmiot, który nabył i wprowadził pojazd do ruchu drogowego, jest nadal zarejestrowany jako właściciel i że pojazd jest zarejestrowany w Szwecji, oraz
2. spełnione są warunki płatności określone w sekcjach 13, 14 i 14a.

Sekcja 13b W przypadku ekologicznych maszyn roboczych nie podlegających wpisowi do Rejestru Ruchu Drogowego pomoc jest wypłacana nabywcy dla nowej takiej maszyny.

Szwedzka Agencja Energetyczna wypłaca przyznaną kwotę pomocy nie wcześniej niż sześć miesięcy po otrzymaniu przez administrację wniosku o płatność. Kwota jest wypłacana, jeżeli:

1. beneficjent przedłożył potwierdzenie stwierdzające, że odbiorca nadal jest właścicielem maszyny oraz że jest ona zlokalizowana i używana w Szwecji; oraz
2. spełnione są warunki płatności określone w sekcjach 13, 14 i 14a.

Sekcja 13c Potwierdzenie, o którym mowa w sekcji 13b, musi zawierać honorowe oświadczenie beneficjenta, stwierdzające, że odbiorca nadal jest właścicielem ekologicznej maszyny do wykonywania prac oraz że znajduje się ona i jest używana w Szwecji.

Potwierdzenie musi wpłynąć do Szwedzkiej Agencji Energetycznej nie wcześniej niż sześć miesięcy i nie później niż osiem miesięcy po złożeniu wniosku o płatność do administracji.

Sekcja 14a Pomoc nie może zostać wypłacona przedsiębiorstwu, które ma długi wobec szwedzkiego organu egzekucyjnego

1. związane z odzyskaniem pomocy państwa lub dotacji; lub
2. związane ze szwedzkimi podatkami lub podobnymi opłatami.

Sekcja 22 Przepisy dotyczące wnoszenia odwołań do sądu administracyjnego zawiera sekcja 40 ustawy o postępowaniu administracyjnym (2017:900). Nie można jednak odwołać się od decyzji innych niż decyzje wydane na podstawie sekcji 6 a, 14, 14 a, 15 lub 18.

1. Niniejsze zarządzenie wchodzi w życie z dniem 13 lutego 2024 r.

2. Starsze przepisy nadal mają zastosowanie do dopłat przyznanych przed jego wejściem w życie.

W imieniu Rządu

PAULINA BRANDBERG

Linnéa Klefbäck
Ministerstwo Klimatu i
Przedsiębiorczości)