



Codul statutar al Suediei

Ordonanță de modificare a Ordonanței nr. 750/2020 privind ajutorul de stat pentru anumite vehicule ecologice

SFS 2024 :18

Publicată la
30 ianuarie 2024

Adoptată la 25 ianuarie 2024

În ceea ce privește Ordonanța nr. 750/2020 privind ajutorul de stat pentru anumite vehicule ecologice, guvernul stabilește¹

că articolele 1-4, 6-8, 10, 12 și 22 au următoarea formulare,

că se introduc în ordonanță șaisprezece noi articole, și anume 2a, 4a, 4b, 6a, 6b, 8a-8d, 10a-10c, 13a-13c și 14a, cu următoarea formulare.

Articolul 1² Pentru a promova introducerea pe piață a mașinilor de lucru ecologice, a camioanelor grele cu emisii zero, a camioanelor ecologice, de camioane electrice ușoare și a camioanelor alimentate cu gaz și pentru a contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, Agenția suedeză pentru energie poate acorda ajutor de stat sub formă de granturi în temeiul prezentei ordonanțe pentru achiziționarea unor astfel de vehicule. Granturile vor fi acordate în cazul în care sunt disponibile fonduri.

Regulamentul este notificat în temeiul capitolului 8 articolul 11 din Constituție în ceea ce privește articolul 19 și al capitolului 8 articolul 7 din Constituție în ceea ce privește alte dispoziții.

Articolul 2³ În sensul prezentei ordonanțe, se aplică următoarele definiții:

„mașină de lucru ecologică” înseamnă un utilaj motorizat sau un tractor în temeiul Legii privind definițiile traficului rutier (2001:559), care are o putere netă de cel puțin 15 kW și este destinat să funcționeze cu energie electrică sau cu combustibili autorizați în temeiul articolului 36 din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat;

„camion greu cu emisii zero” înseamnă un camion greu în temeiul Legii privind definițiile traficului rutier, care este un vehicul cu emisii zero în sensul articolului 2 punctul 102g litera (c) din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei;

„camion ecologic” înseamnă un camion greu în temeiul Legii privind definițiile traficului rutier, care este un vehicul nepoluant în sensul articolului 2 punctul 122f litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei și care

¹ Directiva (UE) 2015/1535 a Parlamentului European și a Consiliului din 9 septembrie 2015 referitoare la procedura de furnizare de informații în domeniul reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale.

² Cea mai recentă formulare 2021:1274.

³ Cea mai recentă formulare 2021:1274.

funcționează parțial cu energie electrică sau hidrogen;

+„camion electric ușor” înseamnă un camion ușor în temeiul Legii privind definițiile aplicabile traficului rutier, care este un vehicul cu emisii zero în sensul articolului 2 punctul 102g litera (b) din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei;

„camion alimentat cu gaz” înseamnă un camion greu în temeiul Legii privind definițiile aplicabile traficului rutier, destinat să fie alimentat cu biogaz; și

„Registrul suedez al traficului rutier” înseamnă colectarea datelor menționate în capitolul 2 articolul 1 din Legea privind datele referitoare la traficul rutier (2019:369);

În toate celelalte privințe, cuvintele și expresiile din ordonanță au același înțeles ca în Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei și în Regulamentul (UE) 2023/2831 al Comisiei din 13 decembrie 2023 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor de minimis.

Articolul 2a Dispozițiile care stabilesc criteriile de stabilire a dimensiunii întreprinderilor pot fi găsite în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei.

Articolul 3⁴ Se pot acorda ajutoare întreprinderilor, municipalităților și regiunilor pentru achiziționarea unei mașini de lucru ecologice, a unui camion greu cu emisii zero, a unui camion de mediu sau a unui camion alimentat cu gaz care:

1. este sau urmează să fie înmatriculat(ă) în conformitate cu Regulamentul nr. 383/2019 privind înmatricularea și utilizarea vehiculelor;

2. vor fi puse în funcțiune în conformitate cu Ordonanța privind înmatricularea și utilizarea vehiculelor și nu au fost puse în funcțiune anterior în conformitate cu ordonanța menționată; și

3. nu a fost pus(ă) în funcțiune anterior în Suedia sau în altă parte.

De asemenea, se pot acorda ajutoare pentru achiziționarea de mașini de lucru ecologice care nu au fost puse în funcțiune anterior în Suedia sau în altă parte și care nu fac obiectul cerințelor de înmatriculare prevăzute în Ordonanța privind înmatricularea și utilizarea vehiculelor, cu condiția ca mașinile să poată fi identificate prin intermediul unui număr unic de identificare sau al altor informații care permit identificarea mașinii.

Articolul 4 Ajutorul pentru întreprinderi în vederea achiziționării de mașini ecologice pentru desfășurarea de lucrări poate fi acordat numai în condițiile prevăzute la capitolul I și la articolul 36 din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei.

Articolul 4a Ajutorul pentru întreprinderi în vederea achiziționării de camioane grele cu emisii zero, de camioane ecologice sau de camioane electrice ușoare poate fi acordat numai în condițiile prevăzute la capitolul I și la articolul 36b din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei.

Articolul 4b Ajutoarele pentru întreprinderi în vederea achiziționării de camioane alimentate cu gaz pot fi acordate numai în condițiile prevăzute în Regulamentul (UE) 2023/2831 al Comisiei.

⁴ Cea mai recentă formulare 2022:1418.

Articolul 6⁵ Nu se acordă niciun ajutor pentru achiziționarea de mașini de lucru ecologice, de camioane grele cu emisii zero, de camioane ecologice, de camioane electrice ușoare sau de camioane alimentate cu gaz care:

1. trebuie să fie executate pentru a îndeplini o obligație prevăzută de lege sau de alt cod statutar sau o condiție a unei autorizații; sau
2. au fost comandate înainte de depunerea cererii de ajutor la Agenția suedeză pentru energie.

Articolul 6a Ajutorul nu poate fi acordat unei întreprinderi în cazul în care Agenția Suedeză pentru Energie a decis să oprească plata către întreprindere a ajutorului acordat anterior în temeiul articolului 15 din cauza circumstanțelor legate de întreprindere.

Articolul 6b Ajutorul *de minimis* care intră sub incidența Regulamentului (UE) 2023/2831 al Comisiei nu se acordă întreprinderilor aflate în dificultate, astfel cum sunt definite la articolul 2 punctul 18 din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei.

Articolul 7⁶ Costul eligibil este diferența de preț dintre mașina de lucru ecologică, camionul greu cu emisii zero, camionul de mediu sau camionul alimentat cu gaz și cel mai apropiat vehicul comparabil.

Articolul 8⁷ Ajutorul pentru achiziționarea unei mașini de lucru ecologice poate fi acordat într-o sumă echivalentă cu cel mult 20 % din costul de achiziție, până la

1. maximum 40 % din costul eligibil; sau
2. maximum 50 % din costul eligibil, în cazul în care mașina este alimentată exclusiv cu energie electrică.

Articolul 8a Ajutorul pentru achiziționarea unui camion greu cu emisii zero poate fi acordat într-o sumă echivalentă cu cel mult 25 % din costul de achiziție, până la

1. maximum 30 % din costul eligibil în cazul întreprinderilor mari;
2. maximum 50 % din costul eligibil în cazul întreprinderilor mijlocii; sau
3. maximum 60 % din costul eligibil în cazul întreprinderilor mari.

Articolul 8b Ajutorul pentru achiziționarea unui camion greu cu emisii zero poate fi acordat într-o sumă echivalentă cu cel mult 20 % din costul de achiziție, până la

1. maximum 20 % din costul eligibil în cazul întreprinderilor mari;
2. maximum 40 % din costul eligibil în cazul întreprinderilor mijlocii; sau
3. maximum 50 % din costul eligibil în cazul întreprinderilor mari.

Articolul 8c Ajutorul pentru achiziționarea unui camion electric ușor poate fi acordat într-o sumă echivalentă cu cel mult 30 % din costul eligibil, până la maximum 50 000 SEK per camion.

⁵ Cea mai recentă formulare 2021:1274.

⁶ Cea mai recentă formulare 2021:1274.

⁷ Cea mai recentă formulare 2021:1274.

Articolul 8d Ajutorul pentru achiziționarea unui camion alimentat cu gaz poate fi acordat într-o sumă echivalentă cu cel mult 20 % din costul de achiziție, până la maximum 40 % din costul eligibil.

Articolul 10⁸ Cererea de ajutor trebuie depusă în scris la Agenția suedeză pentru energie și trebuie să includă:

1. numele și numărul de identificare al solicitantului;
 2. numărul de mașini de lucru ecologice, de camioane grele cu emisii zero, de camioane ecologice, camioane electrice ușoare sau de camioane alimentate cu gaz la care se referă cererea;
 3. documentația care să arate că au fost îndeplinite condițiile prevăzute la articolele 3-6;
 4. informațiile despre costurile eligibile; și
 5. detalii privind toate celelalte forme de sprijin public solicitate sau acordate și care se referă la aceleași costuri eligibile ca cererea.
- În cazul în care solicitantul este o întreprindere, cererea include, de asemenea, informații privind numărul de angajați, cifra de afaceri anuală și totalul bilanțului.

Articolul 10a În cazul în care cererea se referă la ajutoare care se încadrează în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2023/2831 al Comisiei, cererea trebuie să conțină, de asemenea, o declarație privind:

1. orice alt ajutor *de minimis* pe care solicitanții l-au primit în anul calendaristic în care a fost depusă cererea și în cei doi ani calendaristici precedenți; și
2. ajutorul solicitat anterior de solicitant sau acordat, care se referă la aceleași costuri eligibile ca și cererea.

Articolul 10b Ajutoarele în temeiul Regulamentului (UE) 2023/2831 al Comisiei nu pot fi acordate decât după efectuarea controlului prevăzut la articolul 6 alineatul (4).

Articolul 10c Înainte de acordarea ajutorului în temeiul Regulamentului (UE) 2023/2831 al Comisiei, Agenția Suedeză pentru Energie furnizează beneficiarului informațiile prevăzute la articolul 7 alineatul (4).

Articolul 12 În decizia de acordare a ajutorului, Agenția Suedeză pentru Energie trebuie să precizeze:

1. data până la care trebuie finalizată achiziția eligibilă;
2. condițiile suplimentare necesare pentru îndeplinirea cerințelor prevăzute în prezenta ordonanță și scopul ajutorului, astfel cum se prevede la articolul 1;
3. data până la care cererea de plată trebuie să fi fost primită de către Agenția Suedeză pentru Energie, în conformitate cu articolul 13; și
4. că beneficiarul trebuie să furnizeze informațiile necesare Agenției Suedeze pentru Energie pentru monitorizarea și evaluarea ajutorului.

Articolul 13a În cazul mașinilor de lucru ecologice, al camioanelor grele cu emisii zero, al camioanelor ecologice, al camioanelor electrice ușoare sau al camioanelor alimentate cu gaz înmatriculate în Registrul traficului rutier, ajutorul se plătește entității care a achiziționat vehiculul nou și l-a pus în circulație pentru

⁸ Cea mai recentă formulare 2021:1274.

a fi utilizat în conformitate cu Ordonanța (2019:383) privind înmatricularea și utilizarea vehiculelor.

Agenția suedeză pentru energie plătește valoarea ajutorului acordat în termen de cel mult șase luni de la data la care vehiculul a fost pus în circulație. Suma se plătește în cazul în care:

1. datele din Registrul traficului rutier arată că entitatea care a achiziționat și a pus vehiculul în circulație este încă înmatriculată ca proprietar și că vehiculul este înmatriculat în Suedia și că
2. sunt îndeplinite condițiile de plată prevăzute la articolele 13, 14 și 14a.

Articolul 13b În cazul mașinilor ecologice pentru desfășurarea de lucrări care nu fac obiectul înscrierii în Registrul traficului rutier, ajutorul se plătește cumpărătorului unei noi mașini de acest tip.

Agenția Suedeză pentru Energie plătește valoarea ajutorului acordat în termen de cel mult șase luni de la primirea de către administrație a unei cereri de plată. Suma se plătește în cazul în care:

1. beneficiarul a prezentat o confirmare în care se menționează că destinatarul deține în continuare mașina și că aceasta este localizată și utilizată în Suedia și că
2. sunt îndeplinite condițiile de plată prevăzute la articolele 13, 14 și 14a.

Articolul 13c Confirmarea menționată la articolul 13b conține o declarație pe propria răspundere din partea beneficiarului, în care se menționează că destinatarul deține în continuare mașina ecologică pentru desfășurarea de lucrări și că aceasta este localizată și utilizată în Suedia.

Confirmarea trebuie să fi fost primită de Agenția Suedeză pentru Energie nu mai devreme de șase luni și nu mai târziu de opt luni de la depunerea cererii de plată la administrație.

Articolul 14a Ajutorul nu poate fi plătit unei întreprinderi care are datorii la Autoritatea suedeză de executare

1. în legătură cu recuperarea ajutoarelor de stat sau a subvențiilor; sau
2. în legătură cu impozitele sau cotizațiile suedeze.

Articolul 22 La articolul 40 din Legea nr. 900/2017 privind procedura administrativă sunt prevăzute dispoziții privind căile de atac în fața unei instanțe administrative generale. Cu toate acestea, deciziile, altele decât deciziile adoptate în temeiul articolelor 6a, 14, 14a, 15 sau 18, nu pot fi atacate.

1. Prezenta ordonanță intră în vigoare la 13 februarie 2024.
2. Reglementările mai vechi continuă să se aplice ajutoarelor acordate înainte de intrarea sa în vigoare.

În numele guvernului

PAULINA BRANDBERG

Linnéa Klefbäck
(Ministerul Climei și
Întreprinderilor)