

17.1.2024
KN2024/00125 (osittain)

Ilmasto- ja elinkeinoministeriö

Liite Euroopan komissiolle direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti tehtyyn ilmoitukseen luonnoksesta asetukseksi tietyille ympäristöystävällisille ajoneuvoille annettavasta valtioneudesta annetun asetuksen (2020:750) muuttamisesta

Asetus tietyille ympäristöystävällisille ajoneuvoille annettavasta valtioneudesta annetun asetuksen (2020:750) muuttamisesta

Hallitus säätää¹ tietyille ympäristöystävällisille ajoneuvoille annettavasta valtioneudesta annetun asetuksen (2020:750) osalta,

että 8 c § poistetaan,

että 1-3, 4 a, 6, 7 ja 10 § kuuluvat seuraavasti.

1 §² Jotta voidaan edistää ympäristöystävällisten työkoneiden, päästöttömien raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen, ympäristöystävällisten kuorma-autojen ja kaasukäyttöisten kuorma-autojen markkinoille saattamista sekä kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä, Ruotsin energiavirasto voi myöntää tämän asetuksen nojalla avustuksen muodossa olevaa valtioneutukea tällaisten ajoneuvojen hankintaan. Avustuksia myönnetään, jos varoja on saatavilla.

¹ Ks. teknisiä määräyksiä ja tietoyhteiskunnan palveluja koskevia määräyksiä koskevien tietojen toimittamisessa noudatettavasta menettelystä 9 päivänä syyskuuta 2015 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/1535.

² Viimeisin sanamuoto 2024:000.

Asetus annetaan hallitusmuodon 8 luvun 11 §:n nojalla 19 §:n osalta ja hallitusmuodon 8 luvun 7 §:n nojalla muiden säännösten osalta.

2 §³ Tässä asetuksessa käytetään seuraavia määritelmiä:

ympäristöystävällinen työkone: tieliikenteen määritelmistä annetun lain (2001:559) mukainen moottorityökone tai traktori, jonka nettoteho on vähintään 15 kilowattia ja joka on tarkoitettu käytettäväksi sähköllä tai sellaisilla polttoaineilla, jotka ovat sallittuja tiettyjen tukimuotojen toteamisesta sisämarkkinoille soveltuviksi perussopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti 17 päivänä kesäkuuta 2014 annetun komission asetuksen (EU) N:o 651/2014 36 artiklan nojalla;

päästötön raskas tavarankuljetusajoneuvo: tieliikenteen määritelmistä annetun lain mukainen raskas tavarankuljetusajoneuvo, joka on komission asetuksen (EU) N:o 651/2014 2 artiklan 120 g alakohdan c alakohdassa tarkoitettu päästötön kulkuväline;

ympäristöystävällinen kuorma-auto: tieliikenteen määritelmistä annetun lain mukainen raskas tavarankuljetusajoneuvo, joka on komission asetuksen (EU) N:o 651/2014 2 artiklan 120 f alakohdan b alakohdassa tarkoitettu puhdas kulkuväline ja jota käytetään osittain sähköllä tai vedyllä;

kaasukäyttöinen kuorma-auto: tieliikenteen määritelmistä annetun lain mukainen raskas tavarankuljetusajoneuvo, joka on tarkoitettu käytettäväksi biokaasulla; ja

tieliikennerekisteri: tieliikennetiedoista annetun lain (2019:369) 2 luvun 1 §:ssä tarkoitettu tietokokoelma.

Muilta osin tässä asetuksessa käytetyillä sanoilla ja ilmaisuilla on sama merkitys kuin komission asetuksessa (EU) N:o 651/2014.

3 §⁴ Tukea voidaan myöntää yrityksille, kunnille ja alueille sellaisen ympäristöystävällisen työkoneen, päästöttömän raskaan tavarankuljetusajoneuvon, ympäristöystävällisen kuorma-auton tai kaasukäyttöisen kuorma-auton hankintaan,

³ Viimeisin sanamuoto 2024:000.

⁴ Viimeisin sanamuoto 2024:000.

1. joka on rekisteröity tai rekisteröidään ajoneuvojen rekisteröinnistä ja käytöstä annetun asetuksen (2019:383) mukaisesti;

2. joka otetaan liikennekäyttöön ajoneuvojen rekisteröinnistä ja käytöstä annetun asetuksen mukaisesti, eikä sitä ole aiemmin otettu liikennekäyttöön kyseisen asetuksen mukaisesti; ja

3. jota ei ole aiemmin otettu käyttöön Ruotsissa tai muualla.

Tukea voidaan myöntää myös sellaisen ympäristöystävällisen työkoneen hankintaan, jota ei ole aiemmin otettu käyttöön Ruotsissa tai muualla ja johon ei sovelleta ajoneuvojen rekisteröinnistä ja käytöstä annetussa asetuksessa säädettyjä rekisteröintivaatimuksia, edellyttäen, että kone voidaan tunnistaa yksilöllisen tunnistenumeron tai muiden tietojen avulla.

4 a §⁵ Yrityksille voidaan myöntää tukea päästöttömien raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen tai ympäristöystävällisten kuorma-autojen hankintaan ainoastaan komission asetuksen (EU) N:o 651/2014 I luvussa ja 36 b artiklassa säädetyin edellytyksin.

6 §⁶ Tukea ei saa myöntää sellaisten ympäristöystävällisten työkoneiden, päästöttömien raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen, ympäristöystävällisten kuorma-autojen tai kaasukäyttöisten kuorma-autojen hankintaan, jotka

1. on otettava käyttöön laissa tai muussa säädöksessä tai lupaehdossa asetetun velvoitteen täyttämiseksi; tai
2. tilattiin ennen tukihakemuksen jättämistä Ruotsin energiavirastolle.

7 §⁷ Tukikelpoiset kustannukset muodostuvat ympäristöystävällisen työkoneen, päästöttömän raskaan tavarankuljetusajoneuvon, ympäristöystävällisen kuorma-auton tai kaasukäyttöisen kuorma-auton ja lähimmän verrattavissa olevan ajoneuvon hintaerosta.

⁵ Viimeisin sanamuoto 2024:000.

⁶ Viimeisin sanamuoto 2024:000.

⁷ Viimeisin sanamuoto 2024:000.

10 §⁸ Tukihakemus on jätettävä kirjallisesti Ruotsin energiavirastolle, ja sen on sisällettävä seuraavat tiedot:

1. hakijan nimi ja yritystunnus;
2. hakemuksen kohteena olevien ympäristöystävällisten työkoneiden, päästöttömien raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen, ympäristöystävällisten kuorma-autojen tai kaasukäyttöisten kuorma-autojen lukumäärä;
3. asiakirjat, jotka osoittavat, että 3–6 §:ssä säädetyt edellytykset täyttyvät;
4. tukikelpoiset kustannukset ja
5. kaikki muu julkinen tuki, jota on haettu tai myönnetty ja joka koskee samoja tukikelpoisia kustannuksia kuin hakemus.

Jos hakija on yritys, hakemuksessa on oltava myös tiedot työntekijöiden lukumäärästä, vuosimyynnistä ja kokonaisvaroista.

13 a §⁹ Sellaisten ympäristöystävällisten työkoneiden, päästöttömien raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen, ympäristöystävällisten kuorma-autojen tai kaasukäyttöisten kuorma-autojen osalta, jotka rekisteröidään tieliikennerekisteriin, tuki maksetaan sille, joka osti tällaisen uuden ajoneuvon ja otti sen liikennekäyttöön ajoneuvojen rekisteröinnistä ja käytöstä annetun asetuksen (2019:383) mukaisesti.

Ruotsin energiavirasto maksaa myönnetyn tuen määrän aikaisintaan kuuden kuukauden kuluttua siitä, kun ajoneuvo on otettu liikennekäyttöön. Määrä on maksettava, jos

1. tieliikennerekisterin tiedoista käy ilmi, että se, joka osti ajoneuvon ja otti sen liikennekäyttöön, on edelleen rekisteröity omistajaksi ja että ajoneuvo on rekisteröity Ruotsissa; ja
2. muut maksuedellytykset täyttyvät.

1. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä lokakuuta 2025.

2. Vanhoja säännöksiä sovelletaan edelleen kevyitä sähkökäyttöisiä kuorma-autoja koskeviin tukihakemuksiin, jotka on jätetty ennen voimaantuloa. Tällöin kuitenkin

⁸ Viimeisin sanamuoto 2024:000.

⁹ Viimeisin sanamuoto 2024:000.

13 §:n ensimmäisen virkkeen sijasta maksupyynnön on oltava perillä Ruotsin energiavirastossa kahden kuukauden kuluessa 12 §:n 1 kohdassa tarkoitetusta päivästä, kuitenkin viimeistään 30 päivänä huhtikuuta 2026.