

Klimato ir verslo ministerija

Priedas, pridedamas prie pranešimo Europos Komisijai pagal Direktyvą (ES) 2015/1535 apie Potvarkio, kuriuo iš dalies keičiamas Potvarkis (2020:750) dėl valstybės pagalbos tam tikroms ekologiškoms transporto priemonėms, projektą

Potvarkis, kuriuo iš dalies keičiamas Potvarkis (2020:750) dėl valstybės pagalbos tam tikroms ekologiškoms transporto priemonėms

Vyriausybė, atsižvelgdama į Potvarkį (2020:750) dėl valstybės pagalbos tam tikroms ekologiškoms transporto priemonėms, nustato¹

kad 8c skirsnis išbraukiamas,

kad 1-3, 4a, 6, 7 ir 10 skirsniai išdėstomi taip, kaip nurodyta toliau.

1 skirsnis² Siekdama skatinti ekologiškų darbo mašinų, visai netaršių sunkiųjų sunkvežimių, ekologiškų sunkvežimių ir dujomis varomų sunkvežimių pateikimą rinkai ir prisidėti prie išmetamo šiltnamio efekto sukeliančių dujų kiekio mažinimo, Švedijos energetikos agentūra pagal šį potvarkį gali teikti valstybės pagalbą dotacijų forma tokioms transporto priemonėms įsigyti. Dotacijos bus skiriamos, jei bus lėšų.

¹ Žr. 2015 m. rugsėjo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2015/1535, kuria nustatoma informacijos apie techninius reglamentus ir informacinės visuomenės paslaugų taisyklės teikimo tvarka.

² Naujausia redakcija 2024:000.

Potvarkis priimamas pagal Vyriausybės dokumento 8 skyriaus 11 skirsnį dėl Vyriausybės dokumento 19 skirsnio ir 8 skyriaus 7 skirsnio dėl kitų nuostatų.

2 skirsnis³ Šiame potvarkyje vartojamų terminų apibrėžtys:

ekologiška darbo mašina – variklinės mašinos arba traktorius pagal Kelių eismo apibrėžčių įstatymą (2001:559), kurių grynoji galia yra ne mažesnė kaip 15 kW ir kurie varomi elektros energija arba degalais, leidžiami pagal 2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 651/2014, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius, 36 straipsnį;

visai netaršus sunkiasvoris sunkvežimis – sunkiasvoris sunkvežimis pagal Kelių eismo apibrėžčių įstatymą, kuris yra visai netarši transporto priemonė, kaip apibrėžta Komisijos reglamento (ES) Nr. 651/2014 2 straipsnio 102g punkto c papunktyje;

ekologiškas sunkvežimis – sunkiasvoris sunkvežimis pagal Kelių eismo apibrėžčių įstatymą, kuris yra netarši transporto priemonė, kaip apibrėžta Komisijos reglamento (ES) Nr. 651/2014 2 straipsnio 102f punkto b papunktyje, iš dalies varomas elektros energija arba vandeniliu;

dujomis varomas sunkvežimis – sunkiasvoris sunkvežimis pagal Kelių eismo apibrėžčių įstatymą, varomas biodujomis, ir

Švedijos kelių eismo registras – Kelių eismo duomenų įstatymo (2019:369) 2 skyriaus 1 skirsnyje nurodytas duomenų rinkinys.

Kitu atveju potvarkyje vartojami žodžiai ir frazės turi tokią pačią reikšmę kaip ir Komisijos reglamente (ES) Nr. 651/2014.

3 skirsnis⁴ Pagalba gali būti teikiama įmonėms, savivaldybėms ir regionams ekologiškai darbo mašinai, visai netaršiam sunkiajam sunkvežimiui, ekologiškam sunkvežimiui arba dujomis varomam sunkvežimiui įsigyti. Ši transporto priemonė:

³ Naujausia redakcija 2024:000.

⁴ Naujausia redakcija 2024:000.

1) yra arba bus įregistruota pagal Potvarkį dėl transporto priemonių registracijos ir naudojimo (2019:383);

2) bus eksploatuojama pagal Potvarkį dėl transporto priemonių registracijos ir naudojimo ir anksčiau nebuvo eksploatuojama pagal tą potvarkį; ir

3) anksčiau nebuvo pradėta naudoti Švedijoje ar kitur.

Pagalba taip pat gali būti teikiama įsigyjant ekologišką darbo mašiną, kuri anksčiau nebuvo pradėta naudoti Švedijoje ar kitur ir kuriai netaikomi Potvarkyje dėl transporto priemonių registracijos ir naudojimo nustatyti registracijos reikalavimai, su sąlyga, kad mašiną galima identifikuoti pagal unikalų identifikacinį numerį arba kitą informaciją, leidžiančią identifikuoti mašiną.

4a skirsnis⁵ Pagalba įmonėms įsigyjant visai netaršius sunkiuosius arba ekologiškus sunkvežimius gali būti teikiama tik Komisijos reglamento (ES) Nr. 651/2014 I skyriuje ir 36b straipsnyje nustatytais sąlygomis.

6 skirsnis⁶ Pagalba neskiriama ekologiškoms darbo mašinoms, visai netaršiams sunkiasvoriams sunkvežimiams, ekologiškiems sunkvežimiams arba dujomis varomiems sunkvežimiams, kurie:

1) turi būti pradėti naudoti, siekiant įvykdyti įstatyme ar kitame teisės akte numatytą prievolę arba leidimo sąlygą, arba

2) buvo užsakyti prieš pateikiant pagalbos paraišką Švedijos energetikos agentūrai.

7 skirsnis⁷ Tinkamos finansuoti išlaidos yra ekologiškos darbo mašinos, visai netaršaus sunkiojo sunkvežimio, ekologiško sunkvežimio arba dujomis varomo sunkvežimio ir artimiausios panašios transporto priemonės kainų skirtumas.

10 skirsnis⁸ Pagalbos paraiška turi būti pateikta raštu Švedijos energetikos agentūrai ir joje turi būti nurodyta:

⁵ Naujausia redakcija 2024:000.

⁶ Naujausia redakcija 2024:000.

⁷ Naujausia redakcija 2024:000.

⁸ Naujausia redakcija 2024:000.

1) pareiškėjo vardas, pavardė (pavadinimas) ir organizacijos tapatybė;

2) ekologiškų darbo mašinų, visai netaršių sunkiujų sunkvežimių, ekologiškų sunkvežimių arba dujomis varomų sunkvežimių, su kuriais susijusi paraiška, skaičius;

3) dokumentai, kuriais įrodoma, kad įvykdytos 3–6 skirsniuose nustatytos sąlygos;

4) informacija apie tinkamas finansuoti išlaidas ir

5) duomenys apie visą kitą valstybės pagalbą, dėl kurios buvo pateiktos paraiškos arba kuri buvo skirta ir yra susijusi su tomis pačiomis reikalavimus atitinkančiomis išlaidomis kaip ši paraiška.

Jei pareiškėjas yra įmonė, paraiškoje taip pat pateikiama informacija apie darbuotojų skaičių, metinius pardavimus ir visą turtą.

13a skirsnis⁹ Ekologiškų darbo mašinų, visai netaršių sunkiujų sunkvežimių, ekologiškų sunkvežimių arba dujomis varomų sunkvežimių, įregistruotų Kelių eismo registre, atveju pagalba išmokama naują transporto priemonę įsigijusiam subjektui, kuris pradėjo ją naudoti kelyje pagal Potvarkį (2019:383) dėl transporto priemonių registracijos ir naudojimo.

Švedijos energetikos agentūra išmoka suteiktą pagalbos sumą ne anksčiau kaip praėjus šešioms mėnesiams po to, kai transporto priemonė buvo pradėta naudoti kelyje. Ši suma išmokama, jeigu:

1) iš Kelių eismo registro duomenų matyti, kad subjektas, kuris įsigijo transporto priemonę ir pradėjo ją naudoti kelyje, vis dar yra registruotas savininkas ir kad transporto priemonė įregistruota Švedijoje, ir

2) įvykdytos kitos mokėjimo sąlygos.

1. Šis potvarkis įsigalioja 2025 m. spalio 1 d.

2. Paraiškoms, kurios susijusios su pagalba lengviesiems elektriniams sunkvežimiams ir kurios buvo pateiktos iki įsigaliojimo, toliau bus taikomos senesnės nuostatos. Tačiau tokiais atvejais vietoj 13 skirsnio pirmo sakinio Švedijos energetikos agentūra turi gauti mokėjimo prašymą per du mėnesius nuo 12 skirsnio 1 punkte

⁹ Naujausia redakcija 2024:000.

nurodytos datos, bet ne vèliau kaip 2026 m. balandžio
30 d.