



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2024/0030/SE (Sweden)

Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie (2020:750) w sprawie dopłat państwowych do niektórych pojazdów ekologicznych

Data otrzymania : 19/01/2024

Koniec zawieszenia : Not applicable (closed)

Środki natury podatkowej : Tak

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2024) 0168

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2024/0030/SE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notification – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahájuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Νί οσλαίονν sé na moilleanna

MSG: 20240168.PL

1. MSG 001 IND 2024 0030 SE PL 19-01-2024 SE NOTIF

2. Sweden

3A. Kommerskollegium

3B. Regeringskansliet, Klimat- och näringslivsdepartementet

4. 2024/0030/SE - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie (2020:750) w sprawie dopłat państwowych do niektórych pojazdów ekologicznych

6. Pojazdy ciężkie będące pojazdami bezemisyjnymi lub ekologicznie czystymi zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 651/2014

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Przepisy stanowią, że dopłaty państwowe mogą zostać przyznane na zakup pojazdów ciężkich będących pojazdami bezemisyjnymi lub ekologicznie czystymi zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającym niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu (GBER). Dopłaty mogą być również przyznawane na zakup elektrycznych pojazdów lekkich i maszyn roboczych (maszyny silnikowe, w tym ciągniki). Intensywność pomocy dostosowano zgodnie ze zmianami w ogólnym rozporządzeniu w sprawie wyłączeń grupowych (GBER). W przypadku bezemisyjnych pojazdów ciężkich oznacza to, że dopłaty są zróżnicowane w zależności od wielkości przedsiębiorstwa, a intensywność pomocy jest ograniczona do maksymalnie 25 % kosztów zakupu (ograniczenie krajowe). W przypadku ciężarówek ekologicznych, które są pojazdami ekologicznie czystymi, intensywność pomocy jest zróżnicowana w zależności od wielkości przedsiębiorstwa i jest ograniczona do maksymalnie 20 % kosztów zakupu (ograniczenie krajowe). W przypadku elektrycznych pojazdów lekkich maksymalna intensywność pomocy wynosi 30 % kosztów kwalifikowalnych, ale nie przekracza 50 000 SEK. Ta stała kwota dopłaty zostanie zmniejszona z dniem 1 stycznia 2025 r. do 40 000 SEK. Kwota ta zostanie dodatkowo zmniejszona od dnia 1 lipca 2025 r. do 30 000 SEK. Dopłaty do elektrycznych pojazdów lekkich zaczną być wycofywane z dniem 1 października 2025 r. Po tym terminie dopłaty do elektrycznych pojazdów lekkich nie mogą być już przyznawane.

Zmiany te są obecnie zgłaszane w ramach czterech odrębnych powiadomień.

9. Celem dopłat państwowych do niektórych pojazdów ekologicznych jest promowanie wprowadzania na rynek bardziej przyjaznych dla środowiska pojazdów lekkich i pojazdów ciężkich, a także maszyn roboczych (maszyny silnikowe, w tym ciągniki).

Celem zmian jest wprowadzenie nowych dopłat państwowych do zakupu elektrycznych pojazdów lekkich oraz dostosowanie rozporządzenia krajowego do zmian wprowadzonych w GBER.

Dopłata może zostać przyznana dla elektrycznych pojazdów lekkich zasilanych wyłącznie energią elektryczną, pojazdów ciężkich będących pojazdami bezemisyjnymi lub ekologicznie czystymi zgodnie z GBER oraz maszyn roboczych zasilanych energią elektryczną lub wodorem zgodnie z wymogami GBER. Dopłata może być wypłacana w maksymalnych kwotach określonych w art. 8-8c.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych: Teksty podstawowe zostały przekazane w ramach wcześniejszego powiadomienia:

2020/0343/S

2022/0602/S

11. Nie

12.

13. Nie

14. Tak

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu