



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2024/0039/SI (Slovenia)

Przepisy zmieniające przepisy dotyczące ultralekkich statków powietrznych

Data otrzymania : 24/01/2024

Koniec zawieszenia : 25/04/2024 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2024) 0219

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2024/0039/SI

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240219.PL

1. MSG 001 IND 2024 0039 SI PL 24-01-2024 SI NOTIF

2. Slovenia

3A. Slovenski inštitut za standardizacijo, Kontaktne točka, Ulica gledališča BTC 2, SI – 1000 Ljubljana, tel: +386 1 478 3065, e-mail: contact@sist.si

3B. Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za letalski in pomorski promet, Sektor za letalstvo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

4. 2024/0039/SI - T10T - Transport lotniczy

5. Przepisy zmieniające przepisy dotyczące ultralekkich statków powietrznych

6. Ultralekkie statki powietrzne

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Zmiana przepisów dotyczących ultralekkich statków powietrznych wprowadza inne regulacje dla ultralekkich statków powietrznych o masie do 120 kg włącznie (urządzenia o masie podstawowej pustego urządzenia nieprzekraczającej 120 kg). Ze względu na prostotę urządzenia i jego potencjalny wpływ na środowisko urządzenia takie podlegają uproszczonym (łagodniejszym) wymogom, które ułatwiają właścicielowi korzystanie z takiego urządzenia. Podobne regulacje obowiązują w krajach sąsiednich, których urządzenia z zagranicznymi numerami rejestracyjnymi już latają w słoweńskiej przestrzeni powietrznej.

Zmiany są wzorowane na przepisach niemieckich, w których przewidziano specjalne specyfikacje certyfikacyjne dla takich urządzeń. Dla tej kategorii urządzeń również nie wymaga się certyfikacji (certyfikat typu urządzenia) wydawanej wyłącznie przez właściwy organ lotniczy, ale takie zatwierdzenie typu dla bezpiecznego lotu może przeprowadzić także organizacja akredytowana do ogólnej oceny zgodności produktów przeznaczonych na rynek europejski lub „organizacja certyfikująca ogólne produkty techniczne”, taka jak SIQ, TUV Słowenia itp. Organizacje te są certyfikowane w podobny sposób jak organizacje certyfikowane w lotnictwie, posiadają certyfikowany zakres pracy, podlegają stałemu nadzorowi właściwego organu państwowego itp. Podobnie typ „urządzenia o masie do 120 kg” jest również zatwierdzony (certyfikowany) przez właściwy organ lotniczy zgodnie ze specyfikacjami certyfikacyjnymi mającymi zastosowanie do ultralekkich statków powietrznych (np. silnikowych statków powietrznych o MTOM do 600 kg), co jest zawarte w projekcie przepisów i biorąc pod uwagę, że do tej pory nie ma „organizacji certyfikacyjnych”, które miałyby w swoim zakresie prac projekty certyfikacji statków powietrznych z silnikiem spalinowym wewnętrznego spalania, ani maszyn z silnikiem spalinowym wewnętrznego spalania.

Zmiany te obejmują również wymogi dotyczące pilotów „urządzeń o masie do 120 kg”, a także pewne inne drobne zmiany, które okazały się niezbędne przy wdrażaniu obowiązujących przepisów, takie jak wymogi konstrukcyjne lub specyfikacje certyfikacyjne dla tych rodzajów urządzeń, które jeszcze nie istnieją w Słowenii, wymogi dotyczące wystarczającej ilości paliwa, zakres powiadomienia o korzystaniu urządzenia i inne zmiany.

9. Głównym celem opracowania zmian do obowiązujących przepisów jest wprowadzenie uproszczonych uregulowań dla ultralekkich statków powietrznych o masie do 120 kg włącznie, w odniesieniu do których uzasadnione jest stosowanie mniej rygorystycznych wymogów ze względu na ich prostotę i mniejsze ryzyko ich użytkowania.

10. Odniesienia do tekstów podstawowych:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu