

På grundlag af artikel 8, stk. 2, artikel 21, stk. 2, artikel 31, stk. 5, artikel 32, stk. 8, artikel 38, stk. 2, artikel 39, stk. 7, artikel 40, stk. 3, artikel 43, stk. 5 og 6, artikel 44, stk. 3, og artikel 77, stk. 6, i luftfartsloven (Republikken Sloveniens statstidende, nr. 81/10 — officiel konsolideret tekst, 46/16, 47/19 og 18/23 – ZDU-1O) udsteder infrastrukturministeren følgende

REGLER **om ændring af reglerne for ultralette luftfartøjer**

Artikel 1

I reglerne om ultralette luftfartøjer (Republikken Sloveniens statstidende, nr. 49/16, 52/16, 32/18, 10/19 og 75/19) indsættes efter stk. 2 et nyt stk. 3 i artikel 1, med følgende ordlyd:

"(3) Disse regler udstedes under hensyntagen til informationsproceduren i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (kodifikation) (EUT L 241 af 17. 9. 2015, s. 1)."

Artikel 2

I artikel 3 tilføjes efter stk. 3 et nyt stk. 4 med følgende ordlyd:

"(4) En anordning, der vejer 120 kg eller derunder, er en anordning, hvis basismasse for den tomme anordning ikke overstiger 120 kg. Den tomme anordnings basismasse anses for at være anordningen med alle de komponenter, der blev installeret i anordningen af producenten eller fabrikanten på fremstillingstidspunktet eller installeret senere med tekniske ændringer af anordningen, med alle væsker, der er nødvendige for anordningens funktion, samt eventuelt ekstraudstyr, der er specificeret på tidspunktet for fremstillingen af anordningen eller senere med tekniske ændringer af anordningen. Ekstraudstyr til anordningen er udstyr, der er bestemt til at blive installeret i anordningen før flyvning med henblik på det specifikke formål (missionen) for flyvningen. Den tomme anordnings basismasse omfatter ikke personer om bord, brændstof, last i bagagerummet, indbygget redningsfaldskærm med en maksimal vægt på 15 kg, pilotens udstyr, f.eks. bærbart elektronisk udstyr og andet bærbart tilbehør (i det følgende benævnt: anordning, der vejer 120 kg eller derunder)."

Artikel 3

Artikel 5, stk. 1, affattes således:

"(1) Anordningen kan anvendes til personlig brug, uddannelse af piloter, arbejdsflyvning og introduktionsflyvninger, med undtagelse af amatørbyggede anordninger og anordninger på 120 kg eller derunder, som kun må anvendes til eget brug."

Artikel 4

I artikel 5, litra a), artikel 5, litra b), artikel 8, artikel 9, stk. 2, artikel 37, artikel 42 og artikel 48 ændres ordene "at flyve en anordning" til "at flyve med en anordning".

Artikel 5

I artikel 7 tilføjes efter stk. 2 de nye stk. 3 og 4 med følgende ordlyd:

"(3) Anordningens pilot må kun starte flyvningen, hvis anordningen indeholder:

a) tilstrækkeligt med brændstof eller energi og olie til flyvning i sikker højde under hensyntagen til meteorologiske forhold, elementer, der påvirker anordningens ydeevne, eventuelle forventede forsinkelser under flyvningen og enhver nødsituation, der med rimelighed kan forventes at påvirke flyvningen

b) endeligt reservebrændstof/endelig reserveenergi til:

- at flyve til flyvepladsen eller startstedet for den planlagte landing og til yderligere mindst 30 minutters flyvning i sikker marchhøjde
- at flyve rundt i øvelseskredsløbet med flyvepladsen eller startpunktet konstant inden for synlig afstand, i yderligere mindst 10 minutters flyvetid.

(4) Fartøjets pilot kontrollerer regelmæssigt de planlagte brændstof- eller energireserver, og at den resterende mængde brugbart brændstof eller energi ved flyvningen ikke er mindre end den, der kræves for at fortsætte flyvningen til en flyveplads, et startpunkt eller et operationsområde med acceptabelt vejr."

De hidtidige stk. 3, 4, 5 og 6 bliver til stk. 5, 6, 7 og 8.

Artikel 6

I artikel 14 tilføjes efter stk. 2 et nyt stk. 3 med følgende ordlyd:

"(3) Bestemmelserne i denne artikel finder ikke anvendelse for anordninger, der vejer 120 kg eller derunder."

Artikel 7

I artikel 15 tilføjes efter stk. 5 de nye stk. 6, 7, 8, 9 og 10 med følgende ordlyd:

"(6) Typecertifikatet for anordningen indeholder mindst følgende oplysninger: navn og nummer på typecertifikatet, firmanavn eller for- og efternavn og adresse på indehaveren af typecertifikatet, luftfartøjets type, model, art, kategori og formål, liste over tekniske data i anordningens typecertifikat, den kompetente udstedende myndighed, underskrift af en embedsmand, agenturets officielle segl eller stempel, gyldighed, dato for første udstedelse og udstedelsesdato.

(7) Efter modtagelse af en anmodning om ændring af typecertifikatet for en anordning kontrollerer agenturet, at certifikatet er i overensstemmelse med de gældende krav, før det ændrede certifikat udstedes. Hvis den kompetente myndighed finder det godtgjort, at de gældende krav er opfyldt, udsteder den et ændret typecertifikat.

(8) I tilfælde af en ny indehaver af anordningens typecertifikat overfører agenturet anordningens typecertifikat til den nye indehaver efter fremlæggelse af bevis for overdragelse af ejendomsretten til det i denne artikels stk. 5 omhandlede certifikat og dokumentation for anordningens type.

(9) For enheder, der vejer 120 kg eller derunder, kræves der ikke typecertifikat. Før leveringen til kunden verificerer producenten eller fabrikanten i den organisation for overensstemmelsesvurdering, der er akkrediteret i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 af 9. juli 2008 om kravene til akkreditering og markedsovervågning i forbindelse med markedsføring af produkter og om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 339/93 (EUT L 218 af 13. 8. 2008, s. 30), senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1020 af 20. juni 2019 om markedsovervågning og produktoverensstemmelse og om ændring af direktiv 2004/42/EF og forordning (EF) nr. 765/2008 og (EU) nr. 305/2011 (EUT L 169 af 25. 6. 2019, s. 1), om anordningens type opfylder de gældende nationale tekniske krav (certificerings-specifikationer) vedrørende flyvedygtighed og støj.

(10) Den nationale typegodkendelsesattest for en anordning, der vejer 120 kg eller derunder, og som er udstedt af en medlemsstat i Den Europæiske Union eller en stat, der er part i

aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, er direkte gyldig og træder i stedet for overensstemmelseskontrollen af anordningen hos den i foregående stykke omhandlede organisation til overensstemmelsesvurdering."

Artikel 8

I artikel 16 tilføjes efter artiklens tekst, der er betegnet som stk. 1, et nyt stk. 2 med følgende ordlyd:

"(2) Bestemmelserne i foregående stykke finder ikke anvendelse på anordninger, der vejer 120 kg eller derunder."

Artikel 9

I artikel 17 tilføjes efter stk. 6 et nyt stk. 7 med følgende ordlyd:

"(7) Bestemmelserne i denne artikel finder ikke anvendelse på anordninger, der vejer 120 kg eller derunder, for hvilke flyve- og vedligeholdelsesmanualens tilstrækkelighed er bekræftet som led i verifikationen af, at anordningen opfylder de gældende flyvedygtighedskrav som defineret i artikel 15, stk. 9, i disse regler."

Artikel 10

I artikel 18 ændres stk. 14 således:

"(14) Uanset denne artikels stk. 2 og stk. 3, første led, må vedligeholdelse af den anordning, der anvendes til uddannelse og luftarbejde samt introduktionsflyvninger kun udføres af en person som omhandlet i stk. 3, andet, tredje, fjerde eller femte led."

Efter stk. 14 indsættes et nyt stk. 15 med følgende ordlyd:

"(15) Bestemmelserne i stk. 8, 11, 12, 13 og 14 i denne artikel finder ikke anvendelse på anordninger, der vejer 120 kg eller derunder."

Artikel 11

I artikel 19 tilføjes efter stk. 4 et nyt stk. 5 med følgende ordlyd:

"(5) Bestemmelserne i denne artikel finder ikke anvendelse for anordninger, der vejer 120 kg eller derunder."

Artikel 12

I artikel 20 tilføjes efter stk. 3 et nyt stk. 4 med følgende ordlyd:

"(4) Bestemmelserne i denne artikel finder ikke anvendelse for anordninger, der vejer 120 kg eller derunder."

Artikel 13

I artikel 21 tilføjes efter stk. 3 et nyt stk. 4 med følgende ordlyd:

"(4) Bestemmelserne i denne artikel finder ikke anvendelse på anordninger med en vægt på 120 kg eller derunder, for hvilke producenten eller fabrikanten skal udstede en erklæring om brugssikkerhed, som producenten indgiver på grundlag af den opnåede overensstemmelseserklæring, der er omhandlet i artikel 15, stk. 9, i disse regler. Bestemmelserne i denne artikels stk. 1 og 3 finder anvendelse for anordninger, der vejer 120 kg eller derunder, og for hvilke et nationalt typegodkendelsescertifikat er udstedt af en medlemsstat i Den Europæiske Union eller en stat, der er part i aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, samt for anordninger fremstillet af amatører."

Artikel 14

I artikel 23, stk. 2, fjerde led, udgår ordet "og". Efter fjerde led indsættes et nyt led med følgende ordlyd:

"fabrikantens certifikat for anordningens egnethed eller et dokument svarende til det i artikel 21, stk. 2, i disse regler omhandlede certifikat, og".

Stk. 4 ændres til følgende:

(4) Hvis Republikken Slovenien endnu ikke har fastlagt de tekniske krav (certificeringsspecifikationer) til fremstilling af den anordning eller det udstyr, som ansøgeren søger optaget i registret over anordninger, skal ansøgeren desuden vedhæfte de tekniske krav (certificeringsspecifikationer) for fremstilling af anordningen til ansøgningen om optagelse af denne i registret over anordninger og dens udstyrsliste.

Stk. 5 ændres til følgende:

"(5) En typeattest for en anordning eller et andet passende dokument for en given type anordning udstedt af et andet land eller et bemyndiget organ i dette land anerkendes på grundlag af den relevante tekniske dokumentation (certificeringsspecifikationerne) og en prøveflyvningsrapport, såfremt anordningen som minimum opfylder kravene i de slovenske forskrifter eller dermed ækvivalente udenlandske forskrifter. Ansøgningen om registrering af anordningen i registret over anordninger skal ledsages af bevis for overensstemmelse med de tilsvarende krav i et andet land, hvilket på grundlag af en sammenligning af de enkelte tekniske krav (certificeringsspecifikationerne) i en af agenturet fastlagt form er blevet bekræftet af en luftfartsekspert udpeget i overensstemmelse med bestemmelserne om konstruktion af eksperimentelle luftfartøjer. Der behøver ikke foretages en sammenligning, hvis en sådan allerede haves af agenturet.

Efter stk. 7 indsættes et nyt stk. 8 med følgende ordlyd:

"(8) Bortset fra stk. 2, første led, finder bestemmelserne i denne artikel ikke anvendelse på anordninger, der vejer 120 kg eller derunder."

Artikel 15

I artikel 24 tilføjes efter stk. 7 de nye stk. 8 og 9 med følgende ordlyd:

"(8) Uanset denne artikels stk. 1 og stk. 3, nr. 5, gælder det for serieproducerede anordninger, der vejer 120 kg eller derunder, og som ikke omfatter anordninger, for hvilke en medlemsstat i Den Europæiske Union eller en stat, der er part i aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, har udstedt et nationalt typegodkendelsescertifikat, og for anordninger fremstillet af amatører, at tilladelsen til at flyve anordningen udstedes på grundlag af en ansøgning fra ejeren eller brugeren, som vedhæfter:

- 1) en kopi af producentens eller fabrikantens erklæring om brugssikkerhed, som producenten fremlægger på grundlag af den opnåede overensstemmelseserklæring, jf. artikel 15, stk. 9, i disse regler, og, for brugte anordninger, en erklæring fra ejeren eller brugeren om, at anordningen er fejlfri
- 2) et foto af anordningen, som ikke er ældre end 15 dage fra datoen for ansøgningen, og på hvilket anbringelsen af nationalitetsmærket og registreringsmærket skal være synlig
- 3) en kopi af anordningens flyve- og vedligeholdelsesmanual udstedt af producenten eller fabrikanten
- 4) en attest, hvoraf det fremgår, at støjen fra anordningen ikke overstiger de grænser, der er fastsat i disse regler (gælder ikke for anordninger uden motor)
- 5) en licens til radiosenderen, hvis denne er indbygget i anordningen.

(9) Denne artikels stk. 1 til 7 finder anvendelse for anordninger, der vejer 120 kg eller derunder, og for hvilke en medlemsstat i Den Europæiske Union eller et land, der er part i

aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, har udstedt en national typegodkendelsesattest for anordningen, samt for amatørbyggede anordninger."

Artikel 16

I artikel 25 tilføjes efter stk. 5 et nyt stk. 6 med følgende ordlyd:

"(6) Bestemmelserne i denne artikel finder ikke anvendelse for anordninger, der vejer 120 kg eller derunder."

Artikel 17

I artikel 26 tilføjes efter artiklens tekst, der er betegnet som stk. 1, et nyt stk. 2 med følgende ordlyd:

"(2) Uanset bestemmelserne i foregående stykke forlænges tilladelsen til at flyve anordninger, der vejer 120 kg eller derunder, efter 24 måneder på grundlag af ejerens eller brugerens ansøgning efter indgivelse af deres egen erklæring om, at anordningen er fejlfri, uden at fastslå, at anordningen er flyvedygtig i henhold til foregående artikel."

Artikel 18

I artikel 27 tilføjes efter stk. 6 et nyt stk. 7 med følgende ordlyd:

"(7) Bestemmelserne i denne artikel finder ikke anvendelse for anordninger, der vejer 120 kg eller derunder."

Artikel 19

Efter artikel 28, stk. 2, tilføjes følgende nye stk. 3, som har følgende ordlyd:

"(3) Bestemmelserne i denne artikel finder ikke anvendelse for anordninger, der vejer 120 kg eller derunder."

Artikel 20

I artikel 29 tilføjes efter stk. 4 et nyt stk. 5 med følgende ordlyd:

"(5) Bestemmelserne i denne artikel finder ikke anvendelse for anordninger, der vejer 120 kg eller derunder."

Artikel 21

I artikel 30 tilføjes efter artiklens tekst, der er betegnet som stk. 1, et nyt stk. 2 med følgende ordlyd:

"(2) Bestemmelserne i foregående stykke finder ikke anvendelse på anordninger, der vejer 120 kg eller derunder."

Artikel 22

I artikel 32 tilføjes efter stk. 2 et nyt stk. 3 med følgende ordlyd:

"(3) Bestemmelserne i foregående stykke finder ikke anvendelse på anordninger, der vejer 120 kg eller derunder."

Artikel 23

I artikel 33, stk. 1, udgår ordene "mindst 8 mm".

Artikel 24

I artikel 34, stk. 1, nr. 2, ændres "måler" til "måleanordning".

Stk. 5 ændres til følgende:

"(5) Den anordning, som uddannelsen af anordningens pilot udføres med, skal også have et redningssystem, bortset fra gyroplaner, helikoptere og anordninger på 120 kg eller derunder, som ikke behøver redningssystem."

Artikel 25

Artikel 38, stk. 7, udgår.

Artikel 26

I artikel 39, stk. 2 og 3, erstattes ordene "at flyve en anordning" med ordene "at flyve med en anordning".

Efter stk. 4 tilføjes et nyt stk. 5 med følgende ordlyd:

"(5) Bestemmelserne i denne artikel finder ikke anvendelse for anordninger, der vejer 120 kg eller derunder."

Artikel 27

Efter artikel 39 indsættes følgende nye artikel 39.a:

"Artikel 39.a

(Erklæring om flyvning med anordninger, der vejer 120 kg eller derunder)

(1) En anordning, der vejer 120 kg eller derunder, og som er et motorluftfartøj, skal betjenes af en person, der har eller har haft:

- et certifikat udstedt i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 1178/2011 til et luftfartøj, eller et pilotcertifikat for et motordrevet luftfartøj
- mindst 100 timers soloflyvetid opnået på grundlag af et certifikat eller en tilladelse som omhandlet i foregående led.

(2) Piloten, der har til hensigt at betjene en anordning som omhandlet i foregående stykke, skal, inden flyvningen påbegyndes, for agenturet fremlægge en erklæring, der indeholder pilotens personoplysninger, oplysninger om opfyldelse af betingelserne i foregående stykke, oplysninger om helbredsmæssig egnethed og om flyvning for egen risiko.

(3) Efter at have modtaget erklæringen omhandlet i foregående stykke udsteder agenturet en bekræftelse på modtagelsen af erklæringen senest ti arbejdsdage efter modtagelsen af den fuldstændige erklæring. Piloten kan begynde at betjene anordningen med en vægt på under 120 kg, når vedkommende modtager bekræftelsen på modtagelsen af erklæringen.

(4) Piloten skal på luftfartøjet medbringe en erklæring om flyvning med anordninger, der vejer 120 kg eller derunder, og en bekræftelse som omhandlet i foregående stykke. Erklæringen og bekræftelsen er kun gyldig for flyvning i Republikken Slovenien.

(5) Erklæringens form og detaljerede indhold fastlægges af agenturet og offentliggøres på dets websted.

(6) Flyvetimer opnået med anordninger, der vejer 120 kg eller derunder, anses ikke som grundlag for at opnå, udvide eller forny certifikater, der er udstedt i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 1178/2011 eller en pilotgodkendelse for anordningen.

(7) Piloten for en enhed, der vejer 120 kg eller derunder, skal føre flyvejjournal."

Artikel 28

I artikel 40 erstattes ordene "at flyve en anordning" af ordene "at flyve med en anordning" ved alle forekomster.

I stk. 5 efter ordene "forordning (EU) nr. 1178/2011" udgår kommaet, og der tilføjes ordene "eller SFCL.350 i del SFCL i bilag III til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/1976 af 14. december 2018 om gennemførelsesbestemmelser for operation af svævefly og flyvebesætningscertifikater til svævefly i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 (EUT L 326 af 20. 12. 2018, s. 64), senest ændret ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2020/358 af 4. marts 2020 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2018/1976 for så vidt angår pilotcertifikater til svævefly (EUT L 67 af 5. 3. 2020, s. 57) (i det følgende benævnt: "forordning (EU) 2018/1976")".

I stk. 6 udgår kommaet efter ordene "forordning (EU) 1178/2011", og ordene "eller forordning (EU) 2018/1976" tilføjes.

I stk. 7 udgår kommaet efter ordene "forordning (EU) 1178/2011", og ordene "eller forordning (EU) 2018/1976" tilføjes.

Artikel 29

Artikel 41 ændres til følgende:

"Artikel 41

(Instruktørexamen for flyvning med en anordning)

(1) Enhver, der ønsker at tage eksamen for at opnå tilladelse som instruktør i flyvning med en given type anordning, skal fremlægge dokumentation for at opfylde de relevante betingelser som omhandlet i foregående artikel og en erklæring fra instruktøren i flyvning med anordningen om, at kandidaten er kvalificeret til eksamen.

(2) Uddannelseskurset består af en teoretisk og en praktisk del, der gennemføres hos en flyveuddannelsesorganisation eller en anden registreret flyveskole og har til formål at uddanne kandidaten til at udøve følgende færdigheder:

1. klargøring af ressourcer
2. skabelse af et gunstigt miljø for læring
3. præsentation af viden
4. håndtering af farer og fejl
5. tidsstyring med henblik på at nå uddannelsesmål
6. fremme af læring
7. evaluering af ansøgerens resultater
8. overvågning og gennemgang af ansøgerens fremskridt
9. vurdering af uddannelsen
10. rapportering af resultater.

(3) Den teoretiske del af uddannelsen skal omfatte:

- 25 timers undervisning og læring
- 30 timers teoretisk uddannelse i de fag, der foreskrives for godkendelse for den relevante type anordning, herunder fremskridtstests.

(4) Instruktørprøven for en given type anordning skal gennemføres for et udvalg, der udpeges af agenturet. Prøven består af en teoretisk og en praktisk del i overensstemmelse med uddannelsesprogrammet for en given type anordning, nemlig:

- den teoretiske eksamen omfatter forelæsning af mindst 45 minutters varighed om et fag eller emne for den pågældende type anordning, hvor udvalget kontrollerer kandidatens teoretiske viden; udvalget underretter på forhånd kandidaten om emnet for forelæsningen
- den praktiske del, bortset fra svævefly, består i mindst 45 minutters flyvning med komitéen, hvor kandidaten demonstrerer færdigheder som flyveinstruktør i henhold til uddannelsesprogrammet for den pågældende type anordning.

(5) Personer, der er fyldt 18 år, kan tage instruktørexamen i at flyve med anordningen."

Artikel 30

I artikel 41, litra a), erstattes ordene "at flyve en anordning" af ordene "at flyve med en anordning" ved alle forekomster.

I stk. 1, punkt 2, udgår mellemrummet, og ordene "eller et genopfriskningsseminar for indehavere af flyveinstruktørcertifikat i overensstemmelse med del FCL i bilag I til forordning (EU) nr. 1178/2011 eller del SFCL i bilag III til forordning (EU) 2018/1976." tilføjes.

I stk. 4, punkt 1, udgår semikolonet, og der tilføjes ordene "eller deltager i et genopfriskningsseminar for indehavere af flyveinstruktørcertifikater i overensstemmelse med del FCL i bilag I til forordning (EU) nr. 1178/2011 eller del SFCL i bilag III til forordning (EU) 2018/1976 og".

Artikel 31

I artikel 47 erstattes ordene "at flyve en anordning" af ordene "at flyve med en anordning" ved alle forekomster.

Stk. 3, punkt 1, affattes således:

"1) mindst 12 timers flyvetid, herunder 12 starter og landinger som luftfartøjschef eller med en instruktør, eller uafhængigt under tilsyn af en instruktør, og".

Artikel 32

Formular OJN-04 udgår.

OVERGANGSBESTEMMELSER OG AFSLUTTENDE BESTEMMELSER

Artikel 33 (Overgangsbestemmelse)

Procedurer, der er indledt inden disse reglers ikrafttræden, afsluttes i overensstemmelse med de gældende bestemmelser.

Artikel 34
(Afsluttende bestemmelse)

Disse regler træder i kraft på den femtende dag efter deres offentliggørelse i Republikken Sloveniens officielle tidende.

Nr. IPP 007-270/2023/xx
Ljubljana, [...] 2024
EVA 2023-2430-0019

M.Sc. Alenka Bratušek
Infrastrukturminister