

# Νόμος σχετικά με τον φόρο επί των μηχανοκίνητων οχημάτων

## Κεφάλαιο 1 Γενικές διατάξεις

### Άρθρο 1. Πεδίο εφαρμογής του νόμου

Ο παρών νόμος προβλέπει φόρο επί των μηχανοκίνητων οχημάτων ο οποίος επιβάλλεται στα μηχανοκίνητα οχήματα βάσει των χαρακτηριστικών τους.

### Άρθρο 2. Μηχανοκίνητα οχήματα

(1) Για τους σκοπούς του παρόντος νόμου, ως μηχανοκίνητο όχημα νοείται ένας από τους ακόλουθους τύπους οχημάτων που έχουν ταξινομηθεί στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων:

1) μοτοσυκλέτα (στο εξής: *μηχανοκίνητο όχημα των κατηγοριών L3e, L4e και L5e*).

2) τετράτροχο μοτοποδήλατο (στο εξής: *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας L6e*).

3) τετράτροχο μηχανοκίνητο όχημα με μάζα χωρίς φορτίο που δεν υπερβαίνει τα 450 kg στην περίπτωση οχήματος που προορίζεται για τη μεταφορά επιβατών και τα 600 kg στην περίπτωση οχήματος που προορίζεται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και το οποίο δεν είναι μοτοποδήλατο, ελκυστήρας ή κινητό μηχάνημα (στο εξής: *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας L7e*).

4) τροχοφόρο όχημα παντός εδάφους (στο εξής: *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας MS2*).

5) τροχοφόρος ελκυστήρας με μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής άνω των 40 χιλιομέτρων ανά ώρα, ελάχιστο μετατρόχιο πλάτος τουλάχιστον 1-150 mm στον πλησιέστερο προς τον οδηγό άξονα, μάζα χωρίς φορτίο σε κατάσταση λειτουργίας άνω των 600 kg και απόσταση από το έδαφος που δεν υπερβαίνει τα 1 000 mm· στην περίπτωση ελκυστήρων με περιστρεφόμενη θέση οδήγησης, ο πλησιέστερος στον οδηγό άξονας είναι αυτός στον οποίο είναι τοποθετημένα τα ελαστικά της μεγαλύτερης διαμέτρου, με εξαίρεση τον τροχοφόρο ελκυστήρα ειδικής χρήσης (στο εξής: *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας T1b*).

6) τροχοφόρος ελκυστήρας του οποίου η μάζα χωρίς φορτίο, σε κατάσταση λειτουργίας, δεν υπερβαίνει τα 600 kg, με εξαίρεση τον τροχοφόρο ελκυστήρα ειδικής χρήσης (στο εξής: *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας T3*).

7) τροχοφόρος ελκυστήρας με εκ κατασκευής ταχύτητα που υπερβαίνει τα 40 χιλιόμετρα ανά ώρα, εκτός από τους τροχοφόρους ελκυστήρες ειδικής χρήσης (στο εξής: *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας T5*).

8) επιβατικό αυτοκίνητο (στο εξής: *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας M1*).

9) φορτηγό με μέγιστη μάζα έως 3 500 χιλιόγραμμα (στο εξής: *μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N1*).

(2) Οι κατηγορίες οχημάτων που ορίζονται στην παράγραφο 1, σημεία 1 έως 3, 6, 8 και 9 του παρόντος άρθρου περιλαμβάνουν επίσης τις υποκατηγορίες τους.

### Άρθρο 3. Αντικείμενο του φόρου

Αντικείμενο του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων είναι:

1) μηχανοκίνητο όχημα ταξινομημένο στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων·

2) μηχανοκίνητο όχημα του οποίου η καταχώριση στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων διαγράφηκε ή ανεστάλη προσωρινά.

#### **Άρθρο 4. Είσπραξη φόρου**

Ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων καταβάλλεται στον κρατικό προϋπολογισμό.

### **Κεφάλαιο 2**

#### **Διαδικασία καταβολής του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων**

#### **Άρθρο 5. Υποκείμενο του φόρου**

Ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων καταβάλλεται από:

- 1) τον ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος, ή
- 2) εξουσιοδοτημένο χρήστη (εάν υπάρχει) κατά την έννοια του άρθρου 2, παράγραφος 93 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας.

#### **Άρθρο 6. Φορολογική υποχρέωση**

(1) Ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων είναι καταβλητέος από πρόσωπο το οποίο:

- 1) είναι ο ιδιοκτήτης ή ο εξουσιοδοτημένος χρήστης του οχήματος από την 1η Ιανουαρίου της περιόδου φορολόγησης σύμφωνα με το μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων· ή
- 2) έχει εγγραφεί στο εσθονικό μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων ως ιδιοκτήτης ή εξουσιοδοτημένος χρήστης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την περίοδο επιβολής του φόρου κατά την πρώτη ταξινόμηση του μηχανοκίνητου οχήματος.

(2) Εάν, σύμφωνα με το μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, το όχημα έχει εξουσιοδοτημένο χρήστη κατά το χρόνο που ορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το όχημα υπόκειται σε φόρο.

#### **Άρθρο 7. Περίοδος φορολόγησης και καταβολή του φόρου**

(1) Η περίοδος επιβολής του φόρου επί των μηχανοκίνητων οχημάτων είναι ένα ημερολογιακό έτος.

(2) Εάν ένα μηχανοκίνητο όχημα εγγράφεται για πρώτη φορά στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων κατά τη διάρκεια μιας περιόδου φορολόγησης, ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων υπολογίζεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 8 του παρόντος νόμου.

3) Το 50 % του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων καταβάλλεται έως τη 15η Ιουνίου και το 50 % έως τη 15η Δεκεμβρίου.

#### **Άρθρο 8. Υπολογισμός του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων για μηχανοκίνητο όχημα ταξινομημένο κατά τη διάρκεια φορολογικής περιόδου**

(1) Ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων για μηχανοκίνητο όχημα που ταξινομήθηκε για πρώτη φορά στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων κατά τη διάρκεια της φορολογικής περιόδου έως τη 30ή Σεπτεμβρίου είναι καταβλητέος έως τη 15η Δεκεμβρίου.

(2) Για μηχανοκίνητο όχημα που ταξινομήθηκε για πρώτη φορά στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων μετά την 30ή Σεπτεμβρίου, ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων καταβάλλεται έως τη 15η Ιουνίου του επόμενου έτους.

(3) Ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων υπολογίζεται κατ' αναλογία προς τον αριθμό των ημερών που απομένουν μέχρι το τέλος της τρέχουσας φορολογικής περιόδου από την πρώτη ημέρα μετά την ταξινόμηση.

### **Άρθρο 9. Διαδικασία καταβολής του φόρου**

(1) Βάσει των πληροφοριών που λαμβάνονται από το μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, το Συμβούλιο Φορολογίας και Τελωνείων εκδίδει, το αργότερο έως τη 15η Φεβρουαρίου, φορολογική ειδοποίηση στο υποκείμενο του φόρου σχετικά με το ποσό του καταβλητέου φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων.

(2) Φορολογική ειδοποίηση σχετικά με φορολογική υποχρέωση μηχανοκίνητου οχήματος που ταξινομήθηκε για πρώτη φορά στο μητρώο κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια μιας περιόδου φορολόγησης εκδίδεται εντός 15 εργάσιμων ημερών από την εγγραφή στο μητρώο.

### **Άρθρο 10. Επιστροφή φόρου**

Σε περίπτωση μεταβίβασης μηχανοκίνητου οχήματος ή μεταβίβασης του δικαιώματος χρήσης μηχανοκίνητου οχήματος κατά τη διάρκεια φορολογικής περιόδου, δεν επιστρέφεται ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων που καταβλήθηκε για τη φορολογική περίοδο και δεν μειώνεται το ποσό του φόρου.

## **Κεφάλαιο 3**

### **Συντελεστές του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων**

#### **Άρθρο 11. Φορολογικοί συντελεστές για τα μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών L, MS2, T1b, T3 και T5**

(1) Για τα μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών L3e, L4e, L5e, L6e και L7e, της κατηγορίας MS2 με μάζα χωρίς φορτίο έως 1 000 χιλιόγραμμα, της κατηγορίας T3 και των μηχανοκίνητων οχημάτων των κατηγοριών T1b και T5 με μάζα χωρίς φορτίο που δεν υπερβαίνει τα 1 000 χιλιόγραμμα, για τα οποία έχουν παρέλθει έως 10 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης τους κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου, ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων είναι:

- 1) 30 EUR εάν ο κυβισμός κινητήρα του μηχανοκίνητου οχήματος είναι 51-125 cm<sup>3</sup>.
- 2) 45 EUR εάν ο κυβισμός κινητήρα του μηχανοκίνητου οχήματος είναι 126-500 cm<sup>3</sup>.
- 3) 60 EUR εάν ο κυβισμός κινητήρα του μηχανοκίνητου οχήματος είναι 501-1 000 cm<sup>3</sup>.
- 4) 75 EUR εάν ο κυβισμός κινητήρα του μηχανοκίνητου οχήματος είναι 1 001-1 500 cm<sup>3</sup>.
- 5) 90 EUR εάν ο κυβισμός κινητήρα του μηχανοκίνητου οχήματος υπερβαίνει τα 1 500 cm<sup>3</sup>.

(2) Για μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών L3e, L4e, L5e, L6e και L7e, τροχοφόρα οχήματα παντός εδάφους της κατηγορίας MS2 με μάζα χωρίς φορτίο που δεν υπερβαίνει τα 1 000 χιλιόγραμμα, μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας T3 και μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών T1b και T5 με μάζα χωρίς φορτίο που δεν υπερβαίνει τα 1 000 χιλιόγραμμα, για τα οποία έχουν παρέλθει περισσότερα από 10 αλλά λιγότερα από 20 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης τους κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου, ο φόρος επί μηχανοκίνητων οχημάτων είναι:

- 1) 30 EUR εάν ο κυβισμός κινητήρα του μηχανοκίνητου οχήματος είναι 126-500 cm<sup>3</sup>.
- 2) 45 EUR εάν ο κυβισμός κινητήρα του μηχανοκίνητου οχήματος είναι 501-1000 cm<sup>3</sup>.

- 3) 60 EUR εάν ο κυβισμός κινητήρα του μηχανοκίνητου οχήματος είναι 1 001-1 500 cm<sup>3</sup>.
- 4) 75 EUR εάν ο κυβισμός κινητήρα του μηχανοκίνητου οχήματος υπερβαίνει τα 1 500 cm<sup>3</sup>.

## **Άρθρο 12. Φορολογικοί συντελεστές για τα μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας M1**

(1) Για μηχανοκίνητο όχημα της κατηγορίας M1 το οποίο δεν είναι πλήρως ηλεκτρικό κατά την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 88<sup>1</sup> του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας και για το οποίο δεδομένα σχετικά με τις ειδικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (στο εξής: CO<sub>2</sub>), οι οποίες υπολογίζονται σύμφωνα με την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure, στο εξής: WLTP), διατίθενται στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, ο συντελεστής του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών:

- 1) τη βασική συνιστώσα των 50 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα·
- 2) τη συνιστώσα των ειδικών εκπομπών CO<sub>2</sub> όπου κάθε γραμμάριο CO<sub>2</sub> πολλαπλασιάζεται επί 3 EUR σε εύρος μεταξύ 118 και 150 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο, επί 3,5 EUR σε εύρος μεταξύ 151 και 200 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο και επί 4 EUR σε εύρος από 201 ή περισσότερα γραμμάρια ανά χιλιόμετρο·
- 3) τη συνιστώσα της μάζας όπου κάθε χιλιόγραμμο μηχανοκίνητου οχήματος που υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα των 2 000 χιλιόγραμμων πολλαπλασιάζεται επί 0,40 EUR έως το ποσό των 400 EUR ή όπου, για μηχανοκίνητο όχημα με ικανότητα εξωτερικής φόρτισης που φέρει την ένδειξη «OVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, κάθε χιλιόγραμμο που υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα των 2 200 χιλιόγραμμων πολλαπλασιάζεται επί 0,40 EUR έως το ποσό των 400 EUR.

(2) Για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, για το οποίο διατίθενται πληροφορίες σχετικά με τις ειδικές εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων αποκλειστικά βάσει του Νέου Ευρωπαϊκού Κύκλου Οδήγησης (New European Drive Cycle, στο εξής: μέθοδος NEDC), ο συντελεστής του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών:

- 1) τη βασική συνιστώσα που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου·
- 2) τη συνιστώσα της μάζας·
- 3) τη συνιστώσα των ειδικών εκπομπών CO<sub>2</sub> όπου η τιμή των ειδικών εκπομπών CO<sub>2</sub> πολλαπλασιάζεται αρχικά με τον συντελεστή 1,21 και στη συνέχεια το μερίδιο ανά γραμμάριο CO<sub>2</sub> υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2, σημείο 1 του παρόντος άρθρου.

(3) Για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου για το οποίο δεν διατίθενται πληροφορίες σχετικά με τις ειδικές εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, η τιμή αναφοράς WLTP των ειδικών εκπομπών CO<sub>2</sub> σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών, με την επιφύλαξη της παραγράφου 5:

- 1) ισχύς του κινητήρα σε κιλοβάτ, πολλαπλασιαζόμενη επί 0,29·
- 2) μάζα χωρίς φορτίο του μηχανοκίνητου οχήματος σε χιλιόγραμμα, πολλαπλασιαζόμενη επί 0,07·
- 3) ηλικία του μηχανοκίνητου οχήματος σε έτη από την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης, πολλαπλασιαζόμενη επί 4,92.

(4) Από το σύνολο που προκύπτει από το άθροισμα των τιμών που καθορίζονται στην παράγραφο 3, σημεία 1 έως 3 του παρόντος άρθρου αφαιρούνται τα ακόλουθα:

- 1) 35 γραμμάρια CO<sub>2</sub> ανά χιλιόμετρο για όχημα εξοπλισμένο με κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση·
- 2) 52 γραμμάρια CO<sub>2</sub> ανά χιλιόμετρο για μηχανοκίνητο όχημα εξοπλισμένο με κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση, το οποίο δεν έχει εξωτερική ικανότητα φόρτισης και φέρει την ένδειξη «NOVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων·
- 3) 39 γραμμάρια CO<sub>2</sub> ανά χιλιόμετρο για μηχανοκίνητο όχημα εξοπλισμένο με βενζινοκινητήρα, που φέρει την ένδειξη «NOVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων.

(5) Η μέγιστη τιμή αναφοράς WLTP των ειδικών εκπομπών CO<sub>2</sub> που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου είναι 350 γραμμάρια CO<sub>2</sub> ανά χιλιόμετρο.

(6) Ο συντελεστής του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων που καθορίζεται στις παραγράφους 3 και 4 του παρόντος άρθρου υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών:

- 1) τη βασική συνιστώσα που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου·
- 2) τη συνιστώσα της μάζας·
- 3) τη συνιστώσα των ειδικών εκπομπών CO<sub>2</sub> που προσδιορίζεται από την τιμή αναφοράς WLTP.

(7) Ο συντελεστής του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, το οποίο φέρει την ένδειξη «OVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) τη βασική συνιστώσα που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου·
- 2) τη συνιστώσα της μάζας.

(8) Ο συντελεστής του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το οποίο είναι πλήρως ηλεκτρικό, υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) τη βασική συνιστώσα των 50 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα·
- 2) τη συνιστώσα της μάζας όπου κάθε χιλιόγραμμο μηχανοκίνητου οχήματος που υπερβαίνει τη μέγιστη μάζα των 2 400 χιλιόγραμμων πολλαπλασιάζεται επί 0,40 EUR έως το ποσό των 440 EUR.

(9) Ένα μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας M1 με χαρακτηρισμό αμαξώματος ως «οικιακό» σύμφωνα με το μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων και έχει μήκος άνω των 5 100 χιλιοστών φορολογείται με τον συντελεστή του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων της κατηγορίας N1, χωρίς να εφαρμόζεται ο πολλαπλασιαστής ηλικίας του οχήματος στον συντελεστή του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων.

### **Άρθρο 13. Φορολογικοί συντελεστές για τα μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας N1**

(1) Για μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας N1 που δεν είναι πλήρως ηλεκτρικό και για το οποίο διατίθενται δεδομένα σχετικά με τις ειδικές εκπομπές CO<sub>2</sub>, οι οποίες υπολογίζονται σύμφωνα με την WLTP, στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, ο συντελεστής του φόρου επί των μηχανοκίνητων οχημάτων υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) τη βασική συνιστώσα των 50 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα·
- 2) τη συνιστώσα των ειδικών εκπομπών CO<sub>2</sub> όπου κάθε γραμμάριο CO<sub>2</sub> πολλαπλασιάζεται επί 3 EUR στο εύρος μεταξύ 205 και 250 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο, επί 3,5 EUR στο εύρος

μεταξύ 251 και 300 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο και επί 4 EUR στο εύρος από 301 ή περισσότερα γραμμάρια ανά χιλιόμετρο·

(2) Για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, για το οποίο διατίθενται πληροφορίες σχετικά με τις ειδικές εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων μόνο βάσει της μεθόδου NEDC, ο συντελεστής του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) τη βασική συνιστώσα που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου·
- 2) τη συνιστώσα των ειδικών εκπομπών CO<sub>2</sub> όπου η τιμή των ειδικών εκπομπών CO<sub>2</sub> πολλαπλασιάζεται αρχικά με τον συντελεστή 1,3 και στη συνέχεια το μερίδιο ανά γραμμάριο CO<sub>2</sub> υπολογίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2, σημείο 1 του παρόντος άρθρου.

(3) Για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου για το οποίο δεν διατίθενται πληροφορίες σχετικά με τις ειδικές εκπομπές CO<sub>2</sub> στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, η τιμή αναφοράς WLTP των ειδικών εκπομπών CO<sub>2</sub> σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων τριών συνιστωσών, με την επιφύλαξη των παραγράφων 4 και 5 του παρόντος άρθρου:

- 1) ισχύς του κινητήρα σε κιλοβάτ, πολλαπλασιαζόμενη επί 0,4·
- 2) μάζα χωρίς φορτίο του μηχανοκίνητου οχήματος σε χιλιόγραμμα, πολλαπλασιαζόμενη επί 0,07·
- 3) ηλικία του μηχανοκίνητου οχήματος σε έτη από την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης, πολλαπλασιαζόμενη επί 5,16.

(4) Στην περίπτωση βενζινοκίνητου οχήματος, προστίθενται 22,4 γραμμάρια CO<sub>2</sub> ανά χιλιόμετρο στο άθροισμα που προκύπτει από την πρόσθεση των ποσών που καθορίζονται στην παράγραφο 3, σημεία 1 έως 3 του παρόντος άρθρου.

(5) Στην περίπτωση μηχανοκίνητου οχήματος εξοπλισμένου με κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση, το οποίο δεν έχει εξωτερική ικανότητα φόρτισης και φέρει την ένδειξη «NOVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, ή μηχανοκίνητο όχημα εξοπλισμένο με βενζινοκινητήρα, που φέρει την ένδειξη «NOVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, αφαιρούνται 19,9 γραμμάρια CO<sub>2</sub> ανά χιλιόμετρο από το άθροισμα των τιμών που καθορίζονται στην παράγραφο 3, σημεία 1 έως 3 του παρόντος άρθρου.

(6) Η μέγιστη τιμή αναφοράς WLTP των ειδικών εκπομπών CO<sub>2</sub> που αναφέρονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου είναι 350 γραμμάρια CO<sub>2</sub> ανά χιλιόμετρο.

(7) Ο συντελεστής του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στις παραγράφους 3 έως 5 του παρόντος άρθρου υπολογίζεται ως το άθροισμα των ακόλουθων δύο συνιστωσών:

- 1) τη βασική συνιστώσα που καθορίζεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου·
- 2) τη συνιστώσα των ειδικών εκπομπών CO<sub>2</sub> που προσδιορίζεται από την τιμή αναφοράς WLTP.

(8) Ο συντελεστής του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, ο οποίος φέρει την ένδειξη «OVC-HEV» στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, ισούται με τη βασική συνιστώσα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

(9) Ο συντελεστής του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων για μηχανοκίνητο όχημα που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το οποίο είναι πλήρως ηλεκτρικό, είναι 30 EUR ανά μηχανοκίνητο όχημα.

(10) Τα μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας N1, των οποίων η ειδική ισχύς υπερβαίνει τα 0,20 κιλοβάτ ανά χιλιόγραμμα φέρουσας ικανότητας σύμφωνα με το μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων, φορολογούνται με τον συντελεστή του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων της κατηγορίας M1, εφαρμόζοντας επίσης, στην περίπτωση φυσικών προσώπων, τον πολλαπλασιαστική ηλικίας του οχήματος.

#### **Άρθρο 14. Πολλαπλασιαστικής ηλικίας μηχανοκίνητων οχημάτων**

(1) Πολλαπλασιαστικής που εξαρτάται από την ηλικία του μηχανοκίνητου οχήματος εφαρμόζεται στον συντελεστή του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων για μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας M1 στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- 1) ο ιδιοκτήτης του μηχανοκίνητου οχήματος είναι φυσικό πρόσωπο· ή
- 2) ο εξουσιοδοτημένος χρήστης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την έννοια του άρθρου 2, παράγραφος 93 του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας είναι φυσικό πρόσωπο.

(2) Ο πολλαπλασιαστικής ηλικίας του οχήματος που εφαρμόζεται στον συντελεστή του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων για τα μηχανοκίνητα οχήματα κατηγορίας M1 είναι:

- 1) 0,92 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 5 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου·
- 2) 0,84 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 6 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου·
- 3) 0,75 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 7 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου·
- 4) 0,67 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 8 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου·
- 5) 0,59 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 9 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου·
- 6) 0,51 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 10 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου·
- 7) 0,43 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 11 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου·
- 8) 0,35 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 12 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου·
- 9) 0,26 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 13 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου·
- 10) 0,18 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 14 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου·
- 11) 0,1 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 15 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου·
- 12) 0 εάν έχουν παρέλθει τουλάχιστον 20 έτη από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησης του μηχανοκίνητου οχήματος κατά την ημερομηνία έναρξης της φορολογικής περιόδου.

(3) Ο πολλαπλασιαστικής του συντελεστή του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων εφαρμόζεται στο ποσό του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων μείον τη βασική συνιστώσα.

## **Άρθρο 15. Απαλλαγή από τον φόρο επί μηχανοκίνητων οχημάτων**

Τα ακόλουθα οχήματα δεν υπόκεινται στον φόρο επί μηχανοκίνητων οχημάτων:

- 1) μηχανοκίνητα οχήματα που ταξινομήθηκαν ως οχήματα έκτακτης ανάγκης στο μητρώο μηχανοκίνητων οχημάτων·
- 2) μηχανοκίνητα οχήματα που ανήκουν σε διπλωματική αποστολή, προξενική αρχή ή ειδική αποστολή ξένου κράτους, αντιπροσωπεία ή έδρα διεθνούς οργανισμού αναγνωρισμένου από το Υπουργείο Εξωτερικών, θεσμικό όργανο της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή υπηρεσία ή όργανο που έχει συσταθεί βάσει του δικαίου της Ένωσης, διπλωματικό αντιπρόσωπο ή προξενικό υπάλληλο ξένου κράτους διαπιστευμένο στην Εσθονία (εκτός από επίτιμο πρόξενο), εκπρόσωπο ειδικής αποστολής ή διεθνούς οργανισμού, καθώς και διοικητικό προσωπικό διπλωματικής αποστολής, προξενικής αρχής ή ειδικής αποστολής·
- 3) μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν ανακατασκευαστεί ειδικά για τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία ή για χρήση από άτομα με αναπηρία.

### **Κεφάλαιο 4**

#### **Μητρώο φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων**

## **Άρθρο 16. Μητρώο φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων**

(1) Το μητρώο φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων αποτελεί επιμέρους μητρώο του μητρώου των προσώπων υποκειμένων στο φόρο που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 17, παράγραφος 1 του νόμου περί φορολογίας, η διαδικασία διατήρησης του οποίου προβλέπεται στο καταστατικό του μητρώου των προσώπων υποκειμένων στον φόρο.

(2) Σκοπός του μητρώου φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων είναι η συλλογή και επεξεργασία των πληροφοριών που είναι αναγκαίες για τον υπολογισμό του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων.

(3) Η Υπηρεσία Μεταφορών υποβάλλει στο Συμβούλιο Φορολογίας και Τελωνείων τις βασικές πληροφορίες που απαιτούνται για τον υπολογισμό των φορολογικών συντελεστών και των απαλλαγών για τα μηχανοκίνητα οχήματα που προβλέπονται στα άρθρα 11-15 του παρόντος νόμου, συμπεριλαμβανομένων των εξής στοιχείων:

- 1) γενικά στοιχεία του ιδιοκτήτη ή του χρήστη του μηχανοκίνητου οχήματος·
- 2) στοιχεία για την ταυτοποίηση του μηχανοκίνητου οχήματος·
- 3) τεχνικά στοιχεία του μηχανοκίνητου οχήματος.

### **Κεφάλαιο 5**

#### **Διατάξεις εφαρμογής**

#### **Τίτλος 1:**

#### **Εκ των υστέρων αξιολόγηση**

## **Άρθρο 17. Εκ των υστέρων αξιολόγηση**

Το Υπουργείο Οικονομικών θα αναλύσει την επίτευξη του στόχου της επιβολής του φόρου επί μηχανοκίνητων οχημάτων και του τέλους ταξινόμησης που προβλέπεται στο κεφάλαιο 12<sup>2</sup> του νόμου περί οδικής κυκλοφορίας, τις συνακόλουθες επιπτώσεις και την αποτελεσματικότητα του κανονισμού το αργότερο έως το 2030.



...//διαγραφέν μέρος — δεύτερη ανακοίνωση//...

**Τίτλος 2:  
Έναρξη ισχύος του νόμου**

**Άρθρο 22. Έναρξη ισχύος του νόμου**

- (1) Ο παρών νόμος τίθεται σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2025.
- 2) Το άρθρο 3, παράγραφος 2 του παρόντος νόμου τίθεται σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2027.

Lauri Hussar  
Πρόεδρος του Εσθονικού Κοινοβουλίου

Τάλιν, ..... 2023

---

Πρωτοβουλία της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Εσθονίας

(ψηφιακή υπογραφή)