

Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likums

1. nodaļa Vispārīgie noteikumi

1. pants. Likuma darbības joma

Šis Likums nosaka mehānisko transportlīdzekļu nodokli, ko piemēro mehāniskajiem transportlīdzekļiem, pamatojoties uz to īpašībām.

2. pants. Mehāniskie transportlīdzekļi

(1) Šī Likuma izpratnē, mehāniskais transportlīdzeklis ir viens no tālāk minētajiem transportlīdzekļu veidiem, kas ir reģistrēti mehānisko transportlīdzekļu reģistrā:

- 1) motocikls (tālāk — *L3e, L4e un L5e kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*);
- 2) četriteņu mopēds (tālāk — *L6e kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*);
- 3) četriteņu mehāniskais transportlīdzeklis, kura pašmasa bez vadītāja nepārsniedz 450 kg, attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas paredzēti pasažieru pārvadāšanai, un 600 kg, ja transportlīdzeklis paredzēts kravu pārvadāšanai, kas nav mopēds, traktors vai pārvietojama tehnika (tālāk — *L7e kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*);
- 4) apvidus transportlīdzeklis ar riteņiem (tālāk — *MS2 kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*);
- 5) riteņtraktors, kura maksimālais projektētais ātrums ir lielāks par 40 kilometriem stundā, ar minimālo šķērsbāzes platumu uz vadītājam tuvākās ass vismaz 1–150 mm, ar pašmasu darba kārtībā, kas ir lielāka par 600 kg un klirensu, kas nepārsniedz 1 000 mm; traktoriem ar reversīvu vadītāja pozīciju, par vadītājam tuvāko asi uzskata asi, kas ir aprīkota ar vislielākā diametra riepām, izņemot īpašam mērķim paredzētu riteņtraktoru gadījumā (tālāk — *T1b kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*);
- 6) riteņtraktors, kura pašmasa darba kārtībā nav lielāka par 600 kg, izņemot īpašam mērķim paredzētu riteņtraktoru (tālāk — *T3 kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*);
- 7) riteņtraktors, kura projektētais ātrums ir lielāks par 40 kilometriem stundā, izņemot īpašam mērķim paredzētu riteņtraktoru (tālāk — *T5 kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*);
- 8) vieglais automobilis (tālāk — *M1 kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*);
- 9) kravas automašīna ar maksimālo masu līdz 3 500 kilogramiem (tālāk — *N1 kategorijas mehāniskais transportlīdzeklis*).

(2) Šī panta 1. punkta 1. līdz 3., 6., 8. un 9. apakšpunktos minētās transportlīdzekļu kategorijas ietver arī to apakškategorijas.

3. pants. Ar nodokli apliekamie objekti

Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa priekšmets ir:

- 1) mehānisko transportlīdzekļu reģistrā reģistrēts mehāniskais transportlīdzeklis;
- 2) mehāniskais transportlīdzeklis, kas ir īslaicīgi dzēsts vai izslēgts no mehānisko transportlīdzekļu reģistra.

4. pants. Nodokļa iekasēšana

Mehānisko transportlīdzekļu nodokli iemaksā valsts budžetā.

2. nodaļa

Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa maksāšanas kārtība

5. pants. Nodokļu maksātājs

Mehānisko transportlīdzekļu nodokli maksā:

- 1) mehāniskā transportlīdzekļa īpašnieks, vai
- 2) pilnvarots lietotājs (ja tāds ir) Ceļu satiksmes likuma 2. panta 93. punkta izpratnē.

6. pants. Nodokļa piemērošana

(1) Mehānisko transportlīdzekļu nodokli maksā persona, kura:

- 1) saskaņā ar mehānisko transportlīdzekļu reģistru, ir transportlīdzekļa īpašnieks vai pilnvarotais lietotājs no taksācijas perioda 1.janvāra; vai
- 2) ir ierakstīta Igaunijas mehānisko transportlīdzekļu reģistrā kā transportlīdzekļa īpašnieks vai pilnvarotais lietotājs, mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas taksācijas periodā.

(2) Ja saskaņā ar mehānisko transportlīdzekļu reģistru, šī panta 1. punktā norādītajā periodā transportlīdzeklī ir reģistrēts pilnvarotais lietotājs, transportlīdzeklis ir apliekams ar nodokli.

7. pants. Taksācijas periods un nodokļa samaksa

(1) Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa piemērošanas termiņš ir viens kalendārais gads.

(2) Ja mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējā reģistrācija mehānisko transportlīdzekļu reģistrā tiek veikta taksācijas periodā, mehānisko transportlīdzekļu nodokli aprēķina šī Likuma 8. pantā noteiktajā kārtībā.

(3) 50 procentus no mehānisko transportlīdzekļu nodokļa maksā līdz 15. jūnijam un 50 procentus līdz 15. decembrim.

8. pants. Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa aprēķināšana taksācijas periodā reģistrētam mehāniskajam transportlīdzeklī

(1) Mehānisko transportlīdzekļu nodokli par transportlīdzekli, kas pirmo reizi ir reģistrēts mehānisko transportlīdzekļu reģistrā taksācijas periodā līdz 30. septembrim, maksā līdz 15. decembrim.

(2) Mehāniskajam transportlīdzeklī, kas pirmo reizi reģistrēts mehānisko transportlīdzekļu reģistrā pēc 30. septembra, mehānisko transportlīdzekļu nodokli maksā līdz nākamā gada 15. jūnijam.

(3) Mehānisko transportlīdzekļu nodokli aprēķina proporcionāli dienu skaitam, kas palikušas līdz kārtējā taksācijas perioda beigām, sākot no pirmās dienas pēc reģistrācijas.

9. pants. Nodokļa samaksas kārtība

(1) Pamatojoties uz informāciju, kas saņemta no mehānisko transportlīdzekļu reģistra, Nodokļu un muitas pārvalde izsniedz nodokļu maksātājam paziņojumu par maksājamā motorizēto transportlīdzekļu nodokļa apmēru ne vēlāk kā 15. februārī.

(2) Paziņojumu par nodokli attiecībā uz transportlīdzekli, kas pirmo reizi reģistrēts ceļu satiksmes reģistrā taksācijas periodā, izsniedz 15 darba dienu laikā pēc ieraksta veikšanas reģistrā.

10. pants. Nodokļu atmaksa

Ja taksācijas periodā notiek mehāniskā transportlīdzekļa īpašnieka maiņa vai transportlīdzekļa lietošanas tiesību nodošana, par taksācijas periodu samaksātais mehānisko transportlīdzekļu nodoklis netiek atmaksāts un nodokļa apmērs netiek samazināts.

3. nodaļa

Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likmes

11. pants. Nodokļa likmes L, MS2, T1b, T3 un T5 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem

(1) L3e, L4e, L5e, L6e un L7e kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, MS2 kategorijas transportlīdzekļiem ar pašmasu līdz 1 000 kilogramiem, T3 kategorijas transportlīdzekļiem un T1b un T5 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru pašmasa nepārsniedz 1 000 kilogramus, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas līdz taksācijas perioda sākumam ir pagājuši mazāk nekā 10 gadi, mehānisko transportlīdzekļu nodoklis ir:

- 1) 30 EUR, ja mehāniskā transportlīdzekļa motora tilpums ir no 51 līdz 125 cm³;
- 2) 45 EUR, ja mehāniskā transportlīdzekļa motora tilpums ir no 126 līdz 500 cm³;
- 3) 60 EUR, ja mehāniskā transportlīdzekļa motora tilpums ir no 501 līdz 1 000 cm³;
- 4) 75 EUR, ja mehāniskā transportlīdzekļa motora tilpums ir no 1 001 līdz 1 500 cm³;
- 5) 90 EUR, ja mehāniskā transportlīdzekļa motora tilpums pārsniedz 1 500 cm³.

(2) L3e, L4e, L5e, L6e un L7e kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, MS2 kategorijas apvidus transportlīdzekļiem ar riteņiem, kuru pašmasa nepārsniedz 1 000 kilogramus, T3 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem un T1b un T5 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru pašmasa nepārsniedz 1 000 kilogramus, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas līdz taksācijas perioda sākumam ir pagājuši vairāk nekā 10, bet mazāk nekā 20 gadi, mehānisko transportlīdzekļu nodoklis ir:

- 1) 30 EUR, ja mehāniskā transportlīdzekļa motora tilpums ir no 126 līdz 500 cm³;
- 2) 45 EUR, ja mehāniskā transportlīdzekļa motora tilpums ir no 501 līdz 1000 cm³;
- 3) 60 EUR, ja mehāniskā transportlīdzekļa motora tilpums ir no 1 001 līdz 1 500 cm³;
- 4) 75 EUR, ja mehāniskā transportlīdzekļa motora tilpums pārsniedz 1 500 cm³.

12. pants. Nodokļa likmes M1 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem

(1) M1 kategorijas mehāniskajam transportlīdzeklī, kas nav pilnībā elektrisks, Ceļu satiksmes likuma 2. panta (88.¹) izpratnē, attiecībā uz kuru motorizēto transportlīdzekļu reģistrā ir pieejami dati par īpatnējo oglekļa dioksīda (tālāk — CO₂) emisiju, kas aprēķināta saskaņā Pasaules mēroga harmonizēto vieglo transportlīdzekļu pārbaudes procedūru (tālāk —

WLTP), mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likmi aprēķina, summējot trīs tālāk minētos komponentus:

- 1) pamata komponents 50 EUR apmērā par katru mehānisko transportlīdzekli;
- 2) īpatnējās CO₂ emisijas komponents, saskaņā ar kuru katru CO₂ gramu reizina ar 3 EUR diapazonā no 118 līdz 150 gramiem uz kilometru, ar 3,5 EUR diapazonā no 151 līdz 200 gramiem uz kilometru un ar 4 EUR diapazonā no 201 grama uz kilometru un vairāk;
- 3) masas komponents, saskaņā ar kuru, katru mehāniskā transportlīdzekļa kilogramu, kas pārsniedz maksimālo masu 2 000 kilogramus, reizina ar 0,40 EUR, nepārsniedzot 400 EUR, vai mehāniskajam transportlīdzeklim ar ārējās uzlādes iespēju, attiecībā uz kuru mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir ietverta norāde "OVC-HEV", katru kilogramu, kas pārsniedz maksimālo masu 2 200 kilogramus, reizina ar 0,40 EUR, nepārsniedzot 400 EUR.

(2) Mehāniskajam transportlīdzeklim, kas ir minēts šī panta 1. punktā, attiecībā uz kuru mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir pieejama informācija par īpatnējo CO₂ emisiju tikai pamatojoties uz Eiropas Jauno braukšanas ciklu, (tālāk — *NEDC metode*) mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likmi aprēķina, summējot trīs tālāk minētos komponentus:

- 1) pamata komponents, kas noteikts šī panta 1. punktā;
- 2) masas komponents;
- 3) īpatnējās CO₂ emisijas komponents, saskaņā ar kuru īpatnējās CO₂ emisijas vērtību vispirms reizina ar koeficientu 1,21 un tad veic daļas uz gramu CO₂ aprēķinus saskaņā ar šī panta 2. punkta 1. apakšpunktu.

(3) Mehāniskajam transportlīdzeklim, kas ir minēts šī panta 1. punktā, attiecībā uz kuru mehānisko transportlīdzekļu reģistrā nav pieejama informācija par īpatnējo CO₂ emisiju, aprēķina īpatnējās CO₂ emisijas WLTP atsaucēs vērtību gramos uz kilometru, kas izteikta kā trīs tālāk minēto komponentu summa, ievērojot 5. apakšpunktā noteikto:

- 1) dzinēja jauda kilovatos, reizināta ar 0,29;
- 2) mehāniskā transportlīdzekļa pašmasa kilogramos, reizināta ar 0,07;
- 3) mehāniskā transportlīdzekļa vecums gados no pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma datumam, reizināts ar 4,92.

(4) No summas, kas iegūta, summējot šī panta 3. punkta 1. līdz 3. apakšpunktos norādītās vērtības, atskaita:

- 1) 35 gramus CO₂ uz kilometru transportlīdzeklim, kas aprīkots ar kompresijaizdedzes dzinēju;
- 2) 52 gramus CO₂ uz kilometru mehāniskajam transportlīdzeklim, kas aprīkots ar kompresijaizdedzes dzinēju, kuram nav ārējas uzlādes iespējas un attiecībā uz kuru motorizēto transportlīdzekļu reģistrā ir ietverta norāde "NOVC-HEV";
- 3) 39 gramus CO₂ uz kilometru mehāniskajam transportlīdzeklim, kas aprīkots ar benzīna dzinēju un attiecībā uz kuru motorizēto transportlīdzekļu reģistrā ir ietverta norāde "NOVC-HEV".

(5) Īpatnējās CO₂ emisijas maksimālā WLTP atsaucēs vērtība, kas norādīta šī panta 3. punktā, ir 350 grami CO₂ uz kilometru.

(6) Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likmi, kas noteikta šī panta 3. un 4. punktā, aprēķina, summējot trīs tālāk minētos komponentus:

- 1) pamata komponents, kas noteikts šī panta 1. punktā;
- 2) masas komponents;
- 3) īpatnējās CO₂ emisijas komponents, kas noteikts, balstoties uz WLTP atsaucēs vērtību.

(7) Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likmi mehāniskajam transportlīdzeklim, kas minēts šī panta 3. punktā un attiecībā uz kuru mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir ietverta norāde “OVC-HEV”, aprēķina kā divu tālāk minēto komponentu summu:

- 1) pamata komponents, kas noteikts šī panta 1. punktā;
- 2) masas komponents.

(8) Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likmi šī panta 1. punktā minētajam mehāniskajam transportlīdzeklim, kas ir pilnībā elektrisks, aprēķina, summējot divus tālāk minētos komponentus:

- 1) pamata komponents 50 EUR apmērā par katru mehānisko transportlīdzekli;
- 2) masas komponents, saskaņā ar kuru katru mehāniskā transportlīdzekļa kilogramu, kas pārsniedz maksimālo masu 2 400 kilogramus, reizina ar 0,40 EUR līdz 440 EUR.

(9) M1 kategorijas mehāniskajam transportlīdzeklim, kura virsbūves tipa nosaukums saskaņā ar mehānisko transportlīdzekļu reģistru ir “dzīvojamais” un kura garums pārsniedz 5 100 milimetrus, piemēro N1 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem noteikto mehāniskā transportlīdzekļa nodokļa likmi, nepiemērojot transportlīdzekļa vecuma reizināšanas koeficientu.

13. pants. Nodokļa likmes N1 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem

(1) N1 kategorijas mehāniskajam transportlīdzeklim, kas nav pilnībā elektrisks un attiecībā uz kuru mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir pieejami dati par īpatnējo CO₂ emisiju, kas aprēķināta saskaņā ar WLTP, mehāniskā transportlīdzekļa nodokļa likmi aprēķina, summējot divus tālāk minētos komponentus:

- 1) pamata komponents 50 EUR apmērā par katru mehānisko transportlīdzekli;
- 2) īpatnējās CO₂ emisijas komponents, saskaņā ar kuru, katru CO₂ gramu reizina ar 3 EUR diapazonā no 205 līdz 250 gramiem uz kilometru, ar 3,5 EUR diapazonā no 251 līdz 300 gramiem uz kilometru un ar 4 EUR diapazonā no 301 un vairāk gramiem uz kilometru.

(2) Mehāniskajam transportlīdzeklim, kas ir minēts šī panta 1. punktā, attiecībā uz kuru mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir pieejama informācija par īpatnējām CO₂ emisijām tikai pamatojoties uz NEDC metodi, mehāniskā transportlīdzekļa nodokļa likmi aprēķina, summējot divus tālāk minētos komponentus:

- 1) pamata komponents, kas noteikts šī panta 1. punktā;
- 2) īpatnējās CO₂ emisijas komponents, saskaņā ar kuru īpatnējās CO₂ emisijas vērtību vispirms reizina ar koeficientu 1,3 un tad veic daļas uz gramu CO₂ aprēķinus saskaņā ar šī panta 2. punkta 1. apakšpunktu.

(3) Mehāniskajam transportlīdzeklim, kas ir minēts šī panta 1. punktā, attiecībā uz kuru mehānisko transportlīdzekļu reģistrā nav pieejama informācija par īpatnējām CO₂ emisijām, aprēķina īpatnējās CO₂ emisijas WLTP atsaucēs vērtību, kas ir izteikta gramos uz kilometru un, ko aprēķina kā trīs tālāk minēto komponentu summu, ievērojot šī panta 4. un 5. punktā noteikto:

- 1) dzinēja jauda kilovatos, reizināta ar 0,4;
- 2) mehāniskā transportlīdzekļa pašmasa kilogramos, reizināta ar 0,07;
- 3) mehāniskā transportlīdzekļa vecums gados no pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma datumam, reizināts ar 5,16.

(4) Ar benzīnu darbināmam transportlīdzeklim, summai, kas ir iegūta saskaitot šī panta 3. punkta 1. līdz 3. apakšpunktos minētās vērtības, pieskaita 22,4 gramus CO₂ par kilometru.

(5) Ja mehāniskais transportlīdzeklis ir aprīkots ar kompresijaizdedzes dzinēju, kam nav ārējas uzlādes iespējas un, ja attiecībā uz to mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir ietverta norāde "NOVC-HEV" vai, ja mehāniskais transportlīdzeklis ir aprīkots ar benzīna dzinēju un attiecībā uz to mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir ietverta norāde "NOVC-HEV", no summas, kas iegūta, summējot šī panta 3. punkta 1. līdz 3. apakšpunktā minētās vērtības, atskaita 19,9 gramus CO₂ par kilometru.

(6) Īpatnējās CO₂ emisijas maksimālā WLTP atsaucēs vērtība, kas norādīta šī panta 3. punktā, ir 350 gramu CO₂ uz kilometru.

(7) Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likmi mehāniskajam transportlīdzeklim, kas minēts šī panta 3. līdz 5. punktā aprēķina, summējot divus tālāk minētos komponentus:

- 1) pamata komponents, kas noteikts šī panta 1. punktā;
- 2) īpatnējās CO₂ emisijas komponents, kas noteikts, balstoties uz WLTP atsaucēs vērtību.

(8) Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likme mehāniskajam transportlīdzeklim, kas minēts šī panta 3. punktā, attiecībā uz kuru mehānisko transportlīdzekļu reģistrā ir ietverta norāde "OVC-HEV", ir vienāda ar šī panta 1. punktā minēto pamata komponentu.

(9) Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likme šī panta 1. punktā minētajam mehāniskajam transportlīdzeklim, kas ir pilnībā elektrisks, ir EUR 30 par katru mehānisko transportlīdzekli.

(10) N1 kategorijas mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuru īpatnējā jauda saskaņā ar mehānisko transportlīdzekļu reģistru, pārsniedz 0,20 kilovatus uz kilogramu kravnesības, piemēro M1 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likmi un, fizisku personu gadījumā, piemēro arī transportlīdzekļa vecuma koeficientu.

14. pants. Mehāniskā transportlīdzekļa vecuma koeficients

(1) M1 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likmei piemēro koeficientu, kas ir atkarīgs no mehāniskā transportlīdzekļa vecuma, šādos gadījumos:

- 1) mehāniskā transportlīdzekļa īpašnieks ir fiziskā persona; vai
- 2) mehāniskā transportlīdzekļa pilnvarotais lietotājs Ceļu satiksmes likuma 2. panta 93. punkta izpratnē ir fiziska persona.

(2) Transportlīdzekļa vecuma koeficients, ko piemēro M1 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likmei ir šāds:

- 1) 0,92, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz 5 gadi;
- 2) 0,84, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz 6 gadi;
- 3) 0,75, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz 7 gadi;
- 4) 0,67, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz 8 gadi;
- 5) 0,59, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz 9 gadi;

- 6) 0,51, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz 10 gadi;
- 7) 0,43, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz 11 gadi;
- 8) 0,35, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz 12 gadi;
- 9) 0,26, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz 13 gadi;
- 10) 0,18, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz 14 gadi;
- 11) 0,1, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz 15 gadi;
- 12) 0, ja kopš mehāniskā transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas dienas līdz taksācijas perioda sākuma dienai ir pagājuši vismaz 20 gadi.

(3) Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likmes koeficientu piemēro mehāniskā transportlīdzekļa nodokļa summai, neietverot bāzes komponentu.

15. pants. Atbrīvojums no mehānisko transportlīdzekļu nodokļa

Tālāk minētie transportlīdzekļi netiek aplikti ar mehānisko transportlīdzekļu nodokli:

- 1) mehāniskie transportlīdzekļi, kas reģistrēti mehānisko transportlīdzekļu reģistrā kā operatīvie transportlīdzekļi;
- 2) mehāniskie transportlīdzekļi, kas pieder ārvalsts diplomātiskajai pārstāvniecībai, konsulārajam birojam vai speciālajai pārstāvniecībai, Ārlietu ministrijas atzītas starptautiskās organizācijas pārstāvniecībai vai centrālajam birojam, Eiropas Savienības iestādei vai uz Savienības tiesību pamata izveidotai aģentūrai vai institūcijai, Igaunijā akreditētam diplomātiskajam pārstāvim vai konsulārajām amatpersonām (izņemot goda konsulu), speciālās pārstāvniecības vai starptautiskās organizācijas pārstāvim, kā arī diplomātiskās pārstāvniecības, konsulārā biroja vai speciālās pārstāvniecības administratīvajam personālam;
- 3) mehāniskie transportlīdzekļi, kas ir speciāli pārbūvēti, lai pārvadātu personas ar invaliditāti vai, lai personas ar invaliditāti varētu tos lietot.

4. nodaļa

Mehānisko transportlīdzekļu nodokļu reģistrs

16. pants. Mehānisko transportlīdzekļu nodokļu reģistrs

(1) Mehānisko transportlīdzekļu nodokļu reģistrs ir nodokļu maksātāju reģistra apakšreģistrs, kas izveidots, pamatojoties uz Nodokļu likuma 17. panta 1. punktu, kura uzturēšanas procedūra ir noteikta nodokļu maksātāju reģistra statūtos.

(2) Mehānisko transportlīdzekļu nodokļa reģistra mērķis ir iegūt un apstrādāt informāciju, kas ir nepieciešama mehānisko transportlīdzekļu nodokļa aprēķināšanai.

(3) Transporta administrācija iesniedz Nodokļu un muitas pārvaldei pamatinformāciju, kas nepieciešama šī likuma 11.–15. pantā paredzēto mehānisko transportlīdzekļu nodokļa likmju aprēķināšanai un atbrīvojumu piemērošanai, ieskaitot:

- 1) transportlīdzekļa īpašnieka vai lietotāja vispārīgos datus;
- 2) mehāniskā transportlīdzekļa identifikācijas datus;

3) mehāniskā transportlīdzekļa tehniskos datus.

5. nodaļa
Īstenošanas noteikumi

1. sadaļa.
Pēc-novērtējums

17. pants. Pēc-novērtējums

Finanšu ministrija analizēs mehānisko transportlīdzekļu nodokļa un Ceļu satiksmes likuma 12. nodaļā² minētās reģistrācijas maksas piemērošanas mērķa sasniegšanu un regulējuma izrietošo ietekmi un efektivitāti, vēlākais 2030. gadā.

...//svītrotā daļa — otrs paziņojums//...

2. sadaļa.
Likuma stāšanās spēkā

22. pants. Likuma stāšanās spēkā

(1) Šis Likums stājas spēkā 2025. gada 1. janvārī.

(2) Šī Likuma 3. panta 2. punkts stājas spēkā 2027. gada 1. janvārī.

Lauri Husars (Lauri Hussar)
Rīgikogu prezidents

Tallinā, 2023

Ierosinājusi Igaunijas Republikas valdība

(parakstīts elektroniski)