

Legea privind impozitul pe autovehicule

Capitolul 1 Dispoziții generale

Articolul 1. Domeniul de aplicare a legii

Prezenta lege prevede impozitul pe autovehicule care se aplică autovehiculelor în funcție de caracteristicile acestora.

Articolul 2. Autovehicul

(1) În sensul prezentei legi, un autovehicul este unul dintre următoarele tipuri de vehicule înmatriculate în registrul autovehiculelor:

1. motocicletă (denumită în continuare „autovehicul din categoriile L3e, L4e și L5e”);
2. moped cu patru roți (denumit în continuare „autovehicul din categoria L6e”);
3. autovehicul cu patru roți cu o masă proprie de maximum 450 kg în cazul unui vehicul destinat transportului de pasageri și 600 kg în cazul unui vehicul destinat transportului de mărfuri și care nu este un moped, tractor sau utilaj mobil (denumit în continuare „autovehicul din categoria L7e”);
4. vehicul de teren cu roți (denumit în continuare „autovehicul din categoria MS2”);
5. tractor cu roți cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 40 km/h, cu ecartamentul minim de cel puțin 1-150 mm pe cea mai apropiată axă de conducător, o masă proprie în stare de funcționare mai mare de 600 kg și o gardă la sol de maximum 1 000 mm; în cazul tractoarelor cu poziție de conducere reversibilă, axa cea mai apropiată de conducător este cea pe care sunt montate pneurile cu cel mai mare diametru, cu excepția unui tractor cu destinație specială pe roți (denumit în continuare „autovehicul din categoria T1b”);
6. tractor cu roți a cărui masă proprie, în stare de funcționare, nu depășește 600 kg, cu excepția unui tractor cu destinație specială pe roți (denumit în continuare „autovehicul din categoria T3”);
7. tractor cu roți cu o viteză proiectată mai mare de 40 km/h, cu excepția tractoarelor cu roți cu destinație specială (denumit în continuare „autovehicul din categoria T5”);
8. autoturism (denumit în continuare „autovehicul din categoria M1”);
9. camion cu o masă maximă de până la 3 500 kg (denumit în continuare „autovehicul din categoria N1”).

(2) Categoriile de vehicule menționate la alineatul (1) punctele 1-3, 6, 8 și 9 de la prezentul articol includ, de asemenea, subcategoriile acestora.

Articolul 3. Obiectul impozabil

Obiectul impozitului pe autovehicule este:

1. un autovehicul înmatriculat în registrul autovehiculelor;
2. un autovehicul radiat sau suspendat temporar din registrul autovehiculelor.

Articolul 4. Încasarea impozitului

Impozitul pe autovehicule se plătește la bugetul de stat.

Capitolul 2

Procedura de plată a impozitului pe autovehicule

Articolul 5. Contribuabil

Impozitul pe autovehicule se achită de către:

1. proprietarul autovehiculului sau
2. un utilizator autorizat (dacă există) în sensul articolului 2 punctul 93 din Legea privind traficul rutier.

Articolul 6. Obligația fiscală

(1) Impozitul pe autovehicule se plătește de către o persoană care:

1. este proprietarul sau utilizatorul autorizat al autovehiculului începând cu data de 1 ianuarie a perioadei de impozitare conform registrului autovehiculelor; sau
2. a fost înscrisă în registrul eston al autovehiculelor în calitate de proprietar sau utilizator autorizat al autovehiculului în perioada de impozitare în care autovehiculul a fost înmatriculat pentru prima dată.

(2) În cazul în care, conform registrului autovehiculelor, vehiculul are un utilizator autorizat la momentul specificat la alineatul (1) de la prezentul articol, vehiculul este supus impozitării.

Articolul 7. Perioada de impozitare și plata impozitului

(1) Perioada de percepere a impozitului pe autovehicule este de un an calendaristic.

(2) În cazul în care un autovehicul este înmatriculat în registrul autovehiculelor pentru prima dată în cursul unei perioade de impozitare, impozitul pe autovehicule se calculează în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 8 din prezenta lege.

(3) 50 % din impozitul pe autovehicule se achită până la 15 iunie și 50 % până la 15 decembrie.

Articolul 8. Calculul impozitului pe autovehicule pentru un autovehicul înmatriculat într-o perioadă de impozitare

(1) Impozitul pe autovehicule pentru un autovehicul care este înscris pentru prima dată în registrul autovehiculelor în perioada de impozitare până la 30 septembrie se plătește până la 15 decembrie.

(2) Pentru un autovehicul înscris pentru prima dată în registrul auto după 30 septembrie, impozitul pe autovehicul se plătește până la data de 15 iunie a anului următor.

(3) Impozitul pe autovehicule se calculează proporțional cu numărul de zile rămase până la sfârșitul perioadei de impozitare în curs începând cu prima zi de după înmatriculare.

Articolul 9. Procedura de plată a impozitului

(1) Pe baza informațiilor primite de la registrul autovehiculelor, Comisia fiscală și vamală emite, până cel târziu la 15 februarie, o decizie de impunere către contribuabil cu privire la cuantumul impozitului pe autovehicul datorat.

(2) O decizie de impunere privind obligația fiscală pentru un autovehicul înscris pentru prima dată în registrul auto într-o perioadă de impozitare se emite în termen de 15 zile lucrătoare de la data înscrierii în registru.

Articolul 10. Rambursarea impozitului

În cazul transferului unui autovehicul sau al transferului dreptului de utilizare a unui autovehicul în cursul unei perioade de impozitare, impozitul pe autovehicul achitat pentru perioada de impozitare nu se rambursează, iar valoarea impozitului nu se reduce.

Capitolul 3 Ratele de impozitare a autovehiculelor

Articolul 11. Ratele de impozitare a autovehiculelor din categoria L, MS2, T1b, T3 și T5

(1) Pentru autovehiculele din categoriile L3e, L4e, L5e, L6e și L7e, din categoria MS2 cu o masă proprie de până la 1 000 kg, din categoria T3 și a autovehiculelor din categoriile T1b și T5 cu o masă proprie care nu depășește 1 000 kg, cu până la 10 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la începutul perioadei de impozitare, impozitul pe autovehicule este de:

1. 30 EUR în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului este de 51-125 cm³;
2. 45 EUR în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului este de 126-500 cm³;
3. 60 EUR în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului este de 501-1 000 cm³;
4. 75 EUR în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului este de 1 001-1 500 cm³;
5. 90 EUR în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului depășește 1 500 cm³.

(2) Pentru autovehiculele din categoriile L3e, L4e, L5e, L6e și L7e, vehiculele de teren cu roți din categoria MS2 cu o masă proprie care nu depășește 1 000 kg, autovehiculele din categoria T3 și autovehiculele din categoriile T1b și T5 cu o masă proprie care nu depășește 1 000 kg, cu mai mult de 10 dar mai puțin de 20 de ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare, impozitul pe autovehicule este de:

1. 30 EUR în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului este de 126-500 cm³;
2. 45 EUR în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului este de 501-1000 cm³;
3. 60 EUR în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului este de 1 001-1 500 cm³;
4. 75 EUR în cazul în care capacitatea motorului autovehiculului depășește 1 500 cm³.

Articolul 12. Ratele de impozitare a autovehiculelor din categoria M1

(1) Pentru un autovehicul din categoria M1 care nu este complet electric în sensul articolului 2 punctul 88¹ din Legea privind traficul rutier și pentru care date privind emisiile specifice de dioxid de carbon (denumit în continuare „CO₂”), calculate în conformitate cu Procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (denumită în continuare „WLTP”), sunt disponibile în registrul autovehiculelor, rata impozitului pe autovehicule se calculează ca suma următoarelor trei componente:

1. componenta de bază de 50 EUR per autovehicul;

2. componenta emisiilor specifice de CO₂, în care fiecare gram de CO₂ se înmulțește cu 3 EUR în intervalul 118-150 de grame pe kilometru, cu 3,5 EUR în intervalul 151-200 de grame pe kilometru și cu 4 EUR în intervalul 201 sau mai mult grame pe kilometru;
3. componenta de masă în care fiecare kilogram al unui autovehicul care depășește masa maximă de 2 000 de kilograme se înmulțește cu 0,40 EUR până la suma de 400 EUR sau, pentru un autovehicul cu capacitate de încărcare externă care poartă mențiunea „OVC-HEV” în registrul autovehiculelor, fiecare kilogram care depășește masa maximă de 2 200 de kilograme se înmulțește cu 0,40 EUR până la suma de 400 EUR.

(2) Pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol, pentru care informații privind emisiile specifice de CO₂ sunt disponibile în registrul autovehiculelor numai pe baza noului ciclu european de conducere (denumit în continuare „metoda NEDC”), rata impozitului pe autovehicule se calculează ca suma următoarelor trei componente:

1. componenta de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
2. componenta de masă;
3. componenta de emisii specifice de CO₂ în care valoarea emisiilor specifice de CO₂ se înmulțește mai întâi cu un factor de 1,21, iar apoi cota pe gram de CO₂ se calculează în conformitate cu dispozițiile alineatului (2) punctul 1 de la prezentul articol.

(3) Pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol pentru care nu sunt disponibile informații privind emisiile specifice de CO₂ în registrul autovehiculelor, o valoare de referință WLTP a emisiilor specifice de CO₂ în grame pe kilometru se calculează ca sumă a următoarelor trei componente, sub rezerva alineatului (5):

1. puterea motorului în kilowați, înmulțită cu 0,29;
2. masa proprie a autovehiculului în kilograme, înmulțită cu 0,07;
3. vechimea autovehiculului în ani până la data începerii perioadei de impozitare de la data primei înmatriculări, înmulțită cu 4,92.

(4) Din suma obținută prin însumarea valorilor specificate la alineatul (3) punctele 1-3 de la prezentul articol se scad următoarele:

1. 35 de grame de CO₂ pe kilometru pentru un vehicul echipat cu un motor cu aprindere prin compresie;
2. 52 grame de CO₂ pe kilometru pentru un autovehicul echipat cu un motor cu aprindere prin compresie, care nu are capacitate de încărcare externă și care poartă mențiunea „NOVC-HEV” în registrul autovehiculelor;
3. 39 de grame de CO₂ pe kilometru pentru un autovehicul echipat cu motor pe benzină, care poartă mențiunea „NOVC-HEV” în registrul autovehiculelor.

(5) Valoarea maximă de referință WLTP a emisiilor specifice de CO₂ menționată la alineatul (3) de la prezentul articol este de 350 de grame de CO₂ pe kilometru.

(6) Rata impozitului pe autovehicule specificată la alineatele (3) și (4) de la prezentul articol se calculează ca suma următoarelor trei componente:

1. componenta de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
2. componenta de masă;
3. componenta emisiilor specifice de CO₂ determinată pe baza valorii de referință WLTP.

(7) Rata impozitului pe autovehicule pentru un autovehicul menționat la alineatul (3) de la prezentul articol, care poartă mențiunea „OVC-HEV” în registrul autovehiculelor, se calculează ca suma următoarelor două componente:

1. componenta de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
2. componenta de masă.

(8) Rata impozitului pe autovehicule pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol, care este complet electric, se calculează ca suma următoarelor două componente:

1. componenta de bază de 50 EUR per autovehicul;
2. componenta de masă în care fiecare kilogram de autovehicul care depășește masa maximă de 2 400 kg se înmulțește cu 0,40 EUR până la suma de 440 EUR.

(9) Un autovehicul din categoria M1 cu o denumire de caroserie „rezidențială” conform registrului autovehiculelor și o lungime mai mare de 5 100 de milimetri se impozitează la nivelul impozitului pe autovehicule pentru autovehicule din categoria N1, fără a aplica coeficientul de multiplicare a vechimii vehiculului la nivelul impozitului pe autovehicule.

Articolul 13. Ratele de impozitare a autovehiculelor din categoria N1

(1) Pentru un autovehicul din categoria N1 care nu este complet electric și pentru care datele privind emisiile specifice de CO₂, calculate în conformitate cu WLTP, sunt disponibile în registrul autovehiculelor, rata impozitului pentru autovehicule se calculează ca sumă a următoarelor două componente:

1. componenta de bază de 50 EUR per autovehicul;
2. componenta emisiilor specifice de CO₂, în care fiecare gram de CO₂ se înmulțește cu 3 EUR în intervalul 205-250 de grame pe kilometru, cu 3,5 EUR în intervalul 251-300 de grame pe kilometru și cu 4 EUR în intervalul 301 sau mai mult de grame pe kilometru.

(2) Pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol, pentru care informațiile privind emisiile specifice de CO₂ sunt disponibile în registrul autovehiculelor numai pe baza metodei NEDC, rata impozitului pe autovehicule se calculează ca sumă a următoarelor două componente:

1. componenta de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
2. componenta de emisii specifice de CO₂ în care valoarea emisiilor specifice de CO₂ se înmulțește mai întâi cu un factor de 1,3, iar apoi cota pe gram de CO₂ se calculează în conformitate cu dispozițiile alineatului (2) punctul 1 de la prezentul articol.

(3) Pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol pentru care nu sunt disponibile informații privind emisiile specifice de CO₂ în registrul autovehiculelor, o valoare de referință WLTP a emisiilor specifice de CO₂ în grame pe kilometru se calculează ca sumă a următoarelor trei componente, sub rezerva alineatelor (4) și (5) de la prezentul articol:

1. puterea motorului în kilowați, înmulțită cu 0,4;
2. masa proprie a autovehiculului în kilograme, înmulțită cu 0,07;
3. vechimea autovehiculului în ani până la data începerii perioadei de impozitare de la data primei înmatriculări, înmulțită cu 5,16.

(4) În cazul unui vehicul alimentat cu benzină, 22,4 grame de CO₂ pe kilometru se adaugă la suma obținută prin adunarea sumelor specificate la alineatul (3) punctele 1-3 de la prezentul articol.

(5) În cazul unui autovehicul echipat cu un motor cu aprindere prin compresie, care nu are capacitate de încărcare externă și care poartă mențiunea „NOVC-HEV” în registrul

autovehiculelor, sau al unui autovehicul echipat cu un motor pe benzină, care poartă mențiunea „NOVC-HEV” în registrul autovehiculelor, 19,9 grame de CO₂ pe kilometru se deduce din suma obținută prin adunarea valorilor specificate în alineatul (3) punctele 1-3 de la prezentul articol.

(6) Valoarea maximă de referință WLTP a emisiilor specifice de CO₂ menționată la alineatul (3) de la prezentul articol este de 350 de grame de CO₂ pe kilometru.

(7) Rata impozitului pe autovehicule pentru un autovehicul menționat la alineatele (3)-(5) de la prezentul articol se calculează ca suma următoarelor două componente:

1. componenta de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
2. componenta emisiilor specifice de CO₂ determinată pe baza valorii de referință WLTP.

(8) Rata impozitului pe autovehicule pentru un autovehicul menționat la alineatul (3) de la prezentul alineat, care poartă mențiunea „OVC-HEV” în registrul autovehiculelor, este egală cu componenta de bază menționată la alineatul (1) de la prezentul articol.

(9) Rata impozitului pe autovehicule pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol, care este complet electric, este de 30 EUR per autovehicul.

(10) Autovehiculele din categoria N1 a căror putere specifică depășește 0,20 kilowați pe kilogram de capacitate de încărcare conform registrului autovehiculelor se impozitează la rata impozitului pe autovehicule pentru autovehiculele din categoria M1, aplicând, de asemenea, în cazul persoanelor fizice, coeficientul de multiplicare a vechimii vehiculului.

Articolul 14. Multiplicator de vechime a autovehiculului

(1) Un coeficient multiplicator care depinde de vechimea autovehiculului se aplică ratei impozitului pe autovehicule pentru un autovehicul din categoria M1 în următoarele cazuri:

1. proprietarul autovehiculului este o persoană fizică; sau
2. utilizatorul autorizat al autovehiculului în sensul articolului 2 punctul 93 din Legea privind traficul rutier este o persoană fizică.

(2) Multiplicatorul de vechime a vehiculului aplicabil ratei impozitului pe autovehicule pentru autovehiculele din categoria M1 este:

1. 0,92 dacă au trecut cel puțin cinci ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
2. 0,84 dacă au trecut cel puțin șase ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
3. 0,75 dacă au trecut cel puțin șapte ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
4. 0,67 dacă au trecut cel puțin opt ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
5. 0,59 dacă au trecut cel puțin nouă ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
6. 0,51 dacă au trecut cel puțin 10 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
7. 0,43 dacă au trecut cel puțin 11 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;

8. 0,35 dacă au trecut cel puțin 12 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
9. 0,26 dacă au trecut cel puțin 13 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
10. 0,18 dacă au trecut cel puțin 14 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
11. 0,1 dacă au trecut cel puțin 15 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare;
12. 0 dacă au trecut cel puțin 20 de ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data începerii perioadei de impozitare.

(3) Multiplicatorul ratei impozitului pe autovehicule se aplică valorii impozitului pe autovehicule minus componenta de bază.

Articolul 15. Scutirea de la plata impozitului pe autovehicule

Următoarele vehicule nu se impozitează cu impozitul pe autovehicule:

1. autovehiculele înmatriculate ca vehicule de urgență în registrul autovehiculelor;
2. autovehiculele deținute de o misiune diplomatică, de oficiu consular sau de o misiune specială a unui stat străin, de o reprezentanță sau de sediul unei organizații internaționale recunoscute de Ministerul Afacerilor Externe, de o instituție a Uniunii Europene sau de o agenție sau instituție înființată în temeiul dreptului Uniunii, de un reprezentant diplomatic sau de un funcționar consular al unui stat străin acreditat în Estonia (cu excepția unui consul onorific), de un reprezentant al unei misiuni speciale sau de o organizație internațională, precum și de personalul administrativ al unei misiuni diplomatice, al unui post consular sau al unei misiuni speciale;
3. autovehiculele care au fost special reconstruite pentru transportul persoanelor cu handicap sau pentru utilizarea de către persoane cu handicap.

Capitolul 4 Registrul fiscal al autovehiculelor

Articolul 16. Registrul fiscal al autovehiculelor

(1) Registrul fiscal al autovehiculelor este un subregistru al registrului persoanelor impozabile înființat în temeiul articolului 17 alineatul (1) din Legea privind impozitarea, a cărei procedură de menținere este prevăzută în statutul registrului persoanelor impozabile.

(2) Registrul fiscal al autovehiculelor are ca scop colectarea și prelucrarea informațiilor necesare pentru calcularea impozitului pe autovehicule.

(3) Administrația transporturilor prezintă Consiliului fiscal și vamal informațiile de bază necesare pentru calcularea ratelor de impozitare pentru autovehicule și scutirile prevăzute la articolele 11-15 din prezenta lege, inclusiv:

1. datele generale ale proprietarului sau utilizatorului autovehiculului;
2. datele pentru identificarea autovehiculului;
3. datele tehnice ale autovehiculului.

Capitolul 5 Dispoziții de punere în aplicare

Titlul 1:
Evaluarea ex post

Articolul 17. Evaluarea ex post

Ministerul Finanțelor va analiza realizarea obiectivului de aplicare a impozitului pe autovehicule și a taxei de înmatriculare prevăzute la capitolul 12² din Legea privind traficul rutier, impactul rezultat și eficacitatea regulamentului cel târziu în 2030.

...//partea eliminată – a doua comunicare//...

Titlul 2:
Intrarea în vigoare a legii

Articolul 22. Intrarea în vigoare a legii

(1) Prezenta lege intră în vigoare la 1 ianuarie 2025.

(2) Articolul 3 alineatul (2) din prezenta lege intră în vigoare la 1 ianuarie 2027.

Lauri Hussar
Președintele Riigikogu

Tallinn, 2023

Inițiată de Guvernul Republicii

(semnat digital)