



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2024/0061/EE (Estonia)

Opłata rejestracyjna dla estońskich pojazdów silnikowych

Data otrzymania : 07/02/2024

Koniec zawieszenia : Not applicable

Środki natury podatkowej : Tak

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2024) 0328

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2024/0061/EE

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificaci6n – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéseket - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240328.PL

1. MSG 001 IND 2024 0061 EE PL 07-02-2024 EE NOTIF

2. Estonia

3A. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, aadress Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
Ettevõtluse osakond,
el.teavitamine@mkm.ee

3B. Rahandusministeerium

4. 2024/0061/EE - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Opłata rejestracyjna dla estońskich pojazdów silnikowych

6. Pojazdy silnikowe kategorii M i N.

7.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

8. Stawki podatkowe dla kategorii M

Opłata rejestracyjna dla pojazdów kategorii M składa się z trzech części:

- 1) kwoty bazowej w wysokości 300 EUR, do której dodaje się następujące kwoty
- 2) składnik związany z ilością CO₂, gdzie opodatkowany jest każdy gram CO₂: 1-117 g/km = 5 EUR/g; 118-150 = 40 EUR/g; 151-200 = 60 EUR/g; 201+ = 80 EUR/g plus
- 3) składnik związany z maksymalną masą, począwszy od 2 000 kg dla samochodów konwencjonalnych, od 2 200 kg dla pojazdów hybrydowych typu plug-in oraz od 2 400 kg dla samochodów elektrycznych (4 EUR/kg). Limit składnika maksymalnej masy wynosi 4 000 EUR i 4 400 EUR w przypadku samochodów elektrycznych.

Ilość CO₂ oblicza się z wykorzystaniem metody WLTP. W przypadku samochodu NEDC należy ją pomnożyć przez 1,21.

W przypadku braku wskaźnika CO₂ odczyt zbliżony do WLTP pochodzi z parametrów alternatywnych (moc, masa własna, wiek, rodzaj paliwa).

Opłata dla pojazdu w pełni elektrycznego składa się z kwoty bazowej i składnika masy. Opłatę rejestracyjną za pojazd o napędzie silnikowym kategorii M1, którego nadwoziem jest, zgodnie z rejestrem ruchu drogowego, dom o długości przekraczającej 5100 milimetrów, oblicza się na podstawie stawki opłaty rejestracyjnej dla pojazdów o napędzie silnikowym kategorii N1, bez stosowania mnożnika stawki opłaty rejestracyjnej w zależności od wieku pojazdu silnikowego.

Stawki podatkowe dla kategorii N

Opłata rejestracyjna dla kategorii N składa się z dwóch części: kwoty bazowej w wysokości 500 EUR powiększonej o indywidualny poziom emisji CO₂, który zostaje określony przez pomnożenie każdego grama CO₂ między 1 a 204 gramami na kilometr przez 2 EUR, każdego grama od 205 do 250 gramów na kilometr przez 30 EUR, każdego grama od 251 do 300 gramów na kilometr przez 35 EUR, oraz każdego grama od 301 i więcej gramów na kilometr przez 40 EUR.

Ilość CO₂ oblicza się na podstawie WLTP; jeżeli dostępny jest tylko NEDC, odczyt mnoży się przez współczynnik 1,3.

9. Opłata rejestracyjna ma na celu ograniczenie zużycia energii z paliw kopalnych i emisji w sektorze transportu już w nadchodzących latach, co przyczyni się do zmniejszenia negatywnego wpływu na zdrowie publiczne i środowisko żyłowe. Pod względem emisji CO₂ estońska flota samochodów jest prawie najstarsza w Europie i najbardziej zanieczyszczająca pod względem nowych samochodów. Celem nie jest jednak wycofanie starszej floty samochodowej z użytku, ponieważ bardziej korzystne dla środowiska i dla gospodarki jako całości jest, aby każdy wyprodukowany pojazd był używany do końca okresu użytkowania. Oprócz powyższego celem jest zachęcenie ludzi do zakupu samochodów mniej uciążliwych dla środowiska oraz wspieranie decyzji o zaprzestaniu korzystania z samochodów.

Opłata została zaprojektowana jako środek, który przyczynia się do realizacji szeregu ważnych celów związanych z klimatem. Należy zauważyć, że cele polityki klimatycznej są osiąganymi poprzez szeroki zakres działań, w których ograniczenie emisji CO₂ i zwiększenie ochrony środowiska w sektorze transportu jest tylko jednym z elementów składowych.

Opłata rejestracyjna uiszczana jest przed pierwszą rejestracją samochodów osobowych i dostawczych w estońskim rejestrze ruchu drogowego. Opłatę uiszcza osoba, która rejestruje pojazd. Pojazdy znajdujące się już w rejestrze nie podlegają opłacie; takie pojazdy podlegają jedynie podatkowi od pojazdów silnikowych, w odniesieniu do którego dokonano równoległego zgłoszenia przepisów technicznych. Oznacza to, że od dnia 1 stycznia 2025 r. opłata rejestracyjna jest uiszczana zawsze przy wpisaniu nowego pojazdu do rejestru ruchu drogowego i przy wpisie do rejestru używanego pojazdu wprowadzonego do użytku w Estonii (dostarczonego z innego państwa). Opłatę rejestracyjną uiszcza się tylko raz za pojazd.

Opłata rejestracyjna zastępuje opłatę państwową za czynności związane z przedmiotowymi kategoriami pojazdów.



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Nałożenie opłaty państwowej za wpis do rejestru zostaje cofnięte z chwilą wejścia w życie opłaty rejestracyjnej.

Opłata jest oparta na istniejących danych rejestrowych, z kilkoma wyjątkami. Z opłaty zwolnione są:

- 1) pojazdy o napędzie silnikowym zarejestrowane jako pojazdy ratunkowe w rejestrze ruchu drogowego;
- 2) pojazdy silnikowe należące do misji dyplomatycznych i urzędów konsularnych obcych państw, misji specjalnych, przedstawicielstw lub siedziby organizacji międzynarodowych uznanych przez Ministerstwo Spraw Zagranicznych, instytucje Unii Europejskiej lub agencje lub organy ustanowione na podstawie prawa Unii Europejskiej, przedstawicieli dyplomatycznych i urzędników konsularnych obcych państw akredytowanych w Estonii, z wyjątkiem konsulów honorowych, przedstawicieli misji specjalnych i organizacji międzynarodowych, a także pojazdów silnikowych należących do personelu administracyjnego misji dyplomatycznych, urzędów konsularnych lub misji specjalnych;
- 3) pojazdy o napędzie silnikowym, które zostały specjalnie przebudowane do przewozu osób niepełnosprawnych lub do użytku przez osoby niepełnosprawne.

10. Odniesienia do powiązanych aktów prawnych: Brak powiązanych aktów prawnych

11. Nie

12.

13. Nie

14. Tak

15. Tak

16.

Aspekty TBT: Nie

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu