

Zakon o prometu dopunjuje se poglavljem 12.<sup>2</sup>, koje glasi kako slijedi:

**„Poglavlje 12.<sup>2</sup>  
PRISTOJBA ZA REGISTRACIJU**

**Članak 190.<sup>13</sup>. Pristojba za registraciju**

Pristojba za registraciju plaća se za motorno vozilo koje pripada kategoriji navedenoj u članku 190.<sup>14</sup> stavku 1. ovog Zakona.

**Članak 190.<sup>14</sup>. Predmet pristojbe za registraciju**

(1) Predmet pristojbe za registraciju jest motorno vozilo koje pripada jednoj od sljedećih kategorija:

1. osobni automobil (u daljnjem tekstu: *motorno vozilo kategorije M1*);
2. kamion mase do 3 500 kilograma (u daljnjem tekstu: *motorno vozilo kategorije N1*).

(2) Kategorije vozila iz stavka 1. ovog članka također uključuju njihove potkategorije.

**Članak 190.<sup>15</sup>. Obveza plaćanja pristojbe za registraciju**

(1) Pristojbu za registraciju plaća osoba koja podnosi zahtjev za upis u registar.

(2) Obveza plaćanja pristojbe za registraciju nastaje prilikom prve registracije vozila u registru motornih vozila.

(3) Iznos pristojbe za registraciju utvrđuje Uprava za promet nakon provedbe tehničkog pregleda iz članka 76. stavka 9. Zakona o prometu.

**Članak 190.<sup>16</sup>. Rok za plaćanja pristojbe za registraciju**

Pristojba za registraciju plaća se prije prve registracije vozila u Estonskom registru motornih vozila.

**Članak 190.<sup>17</sup>. Tijelo nadležno za pristojbe za registraciju**

Tijelo nadležno za pristojbe za registraciju jest Uprava za promet.

**Članak 190.<sup>18</sup>. Primitak pristojbe za registraciju**

Pristojba za registraciju uplaćuje se u državni proračun.

**Članak 190.<sup>19</sup>. Stope pristojbe za registraciju za motorna vozila kategorije M1**

(1) Za motorno vozilo kategorije M1 koje nije potpuno električno vozilo i za koje su podaci o specifičnim emisijama CO<sub>2</sub>, izračunanim u skladu s Globalno usklađenim ispitnim postupkom za laka vozila (engl. *World Harmonised Light Vehicles Test Procedure* (u daljnjem tekstu: *WLTP*)), dostupni u registru motornih vozila, stopa pristojbe za registraciju izračunava se kao zbroj sljedećih triju sastavnica:

1. osnovice od 300 EUR po motornom vozilu;

2. sastavnice specifičnih emisija CO<sub>2</sub>, pri čemu se svaki gram CO<sub>2</sub> množi s 5 EUR u rasponu od 1 do 117 grama po kilometru, s 40 EUR u rasponu od 118 do 150 grama po kilometru, sa 60 EUR u rasponu od 151 do 200 grama po kilometru i s 80 EUR u rasponu od 201 ili više grama po kilometru;

3. masene sastavnice, pri čemu se svaki kilogram motornog vozila koje premašuje najveću masu od 2 000 kilograma množi s 4 EUR do iznosa od 4 000 EUR, a za motorno vozilo s mogućnošću vanjskog punjenja, koje u registru motornih vozila nosi oznaku „OVC-HEV”, svaki kilogram koji premašuje najveću masu od 2 200 kilograma množi se s 4 EUR do iznosa od 4 000 EUR.

(2) Za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka, za koje su podaci o specifičnim emisijama CO<sub>2</sub> dostupni u registru motornih vozila isključivo na temelju postupka Novi europski vožnji ciklus (engl. *New European Drive Cycle* (u daljnjem tekstu: *metoda prema NEDC-u*)), stopa pristojbe za registraciju izračunava se kao zbroj sljedećih triju sastavnica:

1. osnovice utvrđene u stavku 1. ovoga članka;
2. masene sastavnice;
3. sastavnice specifičnih emisija CO<sub>2</sub>, pri čemu se vrijednost specifičnih emisija CO<sub>2</sub> najprije množi faktorom 1,21, nakon čega se udio po gramu CO<sub>2</sub> izračunava u skladu s odredbama stavka 1. podstavka 2. ovog članka.

(3) Za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka za koje podaci o specifičnim emisijama CO<sub>2</sub> nisu dostupni u registru motornih vozila, referentna vrijednost WLTP-a za specifične emisije CO<sub>2</sub> u gramima po kilometru izračunavaju se kao zbroj sljedećih triju sastavnica, podložno stavku 4.:

1. snage motora u kilovatima, pomnoženo s 0,29;
2. mase neopterećenog vozila u kilogramima, pomnoženo s 0,07;
3. starosti motornog vozila u godinama do datuma početka poreznog razdoblja od datuma prve registracije, pomnoženo s 4,92.

(4) Od zbroja dobivenog zbrajanjem vrijednosti utvrđenih u stavku 3. točkama od 1. do 3. ovog članka oduzima se sljedeće:

1. 35 grama CO<sub>2</sub> po kilometru za vozilo opremljeno motorom s kompresijskim paljenjem;
2. 52 grama CO<sub>2</sub> po kilometru za motorno vozilo opremljeno motorom s kompresijskim paljenjem koje nema mogućnost vanjskog punjenja i nosi oznaku „NOVC-HEV” u registru motornih vozila;
3. 39 grama CO<sub>2</sub> po kilometru za motorno vozilo opremljeno benzinskim motorom koje nosi oznaku „NOVC-HEV” u registru motornih vozila.

(5) Najveća referentna vrijednost WLTP-a za specifične emisije CO<sub>2</sub> iz stavka 3. ovog članka iznosi 350 grama CO<sub>2</sub> po kilometru.

(6) Stopa pristojbe za registraciju za motorno vozilo iz stavaka 3. i 4. ovog članka izračunava se kao zbroj sljedećih triju sastavnica:

1. osnovice utvrđene u stavku 1. ovoga članka;
2. masene sastavnice;
3. sastavnice specifičnih emisija CO<sub>2</sub> utvrđene na temelju referentne vrijednosti WLTP-a.

(7) Stopa pristojbe za registraciju za motorno vozilo iz stavka 3. ovog članka, koje u registru motornih vozila nosi oznaku „OVC-HEV”, izračunava se kao zbroj sljedećih triju sastavnica:

1. osnovice utvrđene u stavku 1. ovoga članka;

2. masene sastavnice;
3. sastavnice specifičnih emisija CO<sub>2</sub>, koja iznosi 46 grama CO<sub>2</sub> po kilometru.

(8) Stopa pristojbe za registraciju za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka, koje je u potpunosti električno, izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice od 300 EUR po motornom vozilu;
2. masene sastavnice, pri čemu se svaki kilogram motornog vozila koje premašuje najveću masu od 2 400 kilograma množi s 4 EUR do iznosa od 4 400 EUR.

(9) Pristojba za registraciju za motorno vozilo kategorije M1 koje u registru motornih vozila za karoseriju nosi napomenu „rezidencijalno” i s duljinom većom od 5 100 milimetara izračunava se na temelju stope pristojbe za registraciju za motorna vozila kategorije N1 bez primjene multiplikatora starosti vozila na stopu pristojbe za registraciju.

### **Članak 190.<sup>20</sup>. Stope pristojbe za registraciju za motorna vozila kategorije N1**

(1) Za motorno vozilo kategorije N1 koje nije potpuno električno i za koje su podaci o specifičnim emisijama CO<sub>2</sub> izračunanim u skladu s WLTP-om dostupni u registru motornih vozila, stopa pristojbe za registraciju izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice od 500 EUR po motornom vozilu;
2. sastavnice specifičnih emisija CO<sub>2</sub>, pri čemu se svaki gram CO<sub>2</sub> množi s 2 EUR u rasponu od 1 do 204 grama po kilometru, s 30 EUR u rasponu od 205 do 250 grama po kilometru, s 35 EUR u rasponu od 251 do 300 grama po kilometru te s 40 EUR u rasponu od 301 ili više grama po kilometru.

(2) Za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka za koje su podaci o specifičnim emisijama CO<sub>2</sub> dostupni u registru motora samo na temelju metode NEDC, stopa pristojbe za registraciju izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice utvrđene u stavku 1. ovoga članka;
2. sastavnice specifičnih emisija CO<sub>2</sub>, pri čemu se vrijednost specifičnih emisija CO<sub>2</sub> najprije se množi faktorom 1,3, nakon čega se udio po gramu CO<sub>2</sub> izračunava u skladu s odredbama stavka 1. podstavka 2. ovog članka.

(3) Za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka za koje u registru motornih vozila ne postoje podaci o specifičnim emisijama CO<sub>2</sub>, referentna vrijednost WLTP-a za specifične emisije CO<sub>2</sub> u gramima po kilometru izračunava se kao zbroj sljedećih triju sastavnica, podložno stavcima od 4. do 5.:

1. snage motora u kilovatima, pomnoženo s 0,4;
2. mase neopterećenog vozila u kilogramima, pomnoženo s 0,07;
3. starosti motornog vozila u godinama do datuma početka poreznog razdoblja od datuma prve registracije, pomnoženo s 5,16.

(4) U slučaju vozila s pogonom na benzin, iznosu dobivenom zbrajanjem iznosa utvrđenih u stavku 3. točkama od 1. do 3. ovog članka dodaje se 22,4 grama CO<sub>2</sub> po kilometru.

(5) U slučaju motornog vozila opremljenog motorom s kompresijskim paljenjem koje nema mogućnost vanjskog punjenja koje u registru motornih vozila nosi oznaku „NOVC-HEV” ili motornog vozila opremljenog benzinskim motorom koje u registru motornih vozila nosi oznaku „NOVC-HEV”, od iznosa dobivenog zbrajanjem vrijednosti navedenih u stavku 3. točkama od 1. do 3. ovog članka oduzima se 19,9 grama CO<sub>2</sub>.

(6) Najveća referentna vrijednost WLTP-a za specifične emisije CO<sub>2</sub> iz stavka 3. ovog članka iznosi 350 grama CO<sub>2</sub> po kilometru.

(7) Stopa pristojbe za registraciju za motorno vozilo iz stavaka od 3. do 5. ovog članka izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice utvrđene u stavku 1. ovoga članka;
2. sastavnice specifičnih emisija CO<sub>2</sub> utvrđene na temelju referentne vrijednosti WLTP-a.

(8) Stopa pristojbe za registraciju za motorno vozilo iz stavka 3. ovog članka koje u registru motornih vozila nosi oznaku „OVC-HEV” izračunava se kao zbroj sljedećih dviju sastavnica:

1. osnovice utvrđene u stavku 1. ovoga članka;
2. sastavnice specifičnih emisija CO<sub>2</sub>, koja iznosi 69 grama CO<sub>2</sub> po kilometru.

(9) Stopa pristojbe za registraciju za motorno vozilo iz stavka 1. ovog članka koje je u potpunosti električno vozilo iznosi 300 EUR po motornom vozilu.

(10) Pristojba za registraciju motornog vozila kategorije N1 snage veće od 0,20 kilovata nosivosti po kilogramu prema registru motornih vozila plaća se na temelju stope pristojbe za registraciju vozila kategorije M1, pri čemu se u slučaju fizičkih osoba također primjenjuje multiplikator starosti vozila za registraciju.

#### **Članak 190.<sup>21</sup>. Multiplikator starosti vozila koji se primjenjuje na pristojbu za registraciju**

(1) Multiplikator koji ovisi o starosti motornog vozila primjenjuje se na pristojbu za registraciju za motorno vozilo kategorije M1 u sljedećim slučajevima:

1. vlasnik motornog vozila fizička je osoba;
2. ovlaštenu korisnik motornog vozila za potrebe ovoga Zakona fizička je osoba.

(2) U slučaju motornog vozila kategorije M1, multiplikator starosti vozila koji se primjenjuje na pristojbu za registraciju iznosi:

1. 0,95, ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma njegove registracije u Estonskom registru motornih vozila prošlo najmanje godinu dana;
2. 0,89, ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma njegove registracije u Estonskom registru motornih vozila prošlo najmanje dvije godine;
3. 0,84, ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma njegove registracije u Estonskom registru motornih vozila prošlo najmanje tri godine;
4. 0,79, ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma njegove registracije u Estonskom registru motornih vozila prošlo najmanje četiri godine;
5. 0,73, ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma njegove registracije u Estonskom registru motornih vozila prošlo najmanje pet godina;
6. 0,68, ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma njegove registracije u Estonskom registru motornih vozila prošlo najmanje šest godina;
7. 0,63, ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma njegove registracije u Estonskom registru motornih vozila prošlo najmanje sedam godina;
8. 0,57, ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma njegove registracije u Estonskom registru motornih vozila prošlo najmanje osam godina;
9. 0,52, ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma njegove registracije u Estonskom registru motornih vozila prošlo najmanje devet godina;

10. 0,47, ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma njegove registracije u Estonskom registru motornih vozila prošlo najmanje deset godina;
11. 0,41, ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma njegove registracije u Estonskom registru motornih vozila prošlo najmanje jedanaest godina;
12. 0,36, ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma njegove registracije u Estonskom registru motornih vozila prošlo najmanje dvanaest godina;
13. 0,31, ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma njegove registracije u Estonskom registru motornih vozila prošlo najmanje trinaest godina;
14. 0,25, ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma njegove registracije u Estonskom registru motornih vozila prošlo najmanje četrnaest godina;
15. 0,20, ako je od datuma prve registracije motornog vozila do datuma njegove registracije u Estonskom registru motornih vozila prošlo najmanje petnaest godina.

(3) Multiplikator pristojbe za registraciju primjenjuje se na iznos pristojbe za registraciju, umanjeno za osnovicu.

(4) Iznos dobiven primjenom multiplikatora pristojbe za registraciju zaokružuje se na najbliži cent.

### **Članak 190.<sup>22</sup>. Oslobođenje od plaćanja pristojbe za registraciju**

Pristojba za registraciju ne plaća se u sljedećim slučajevima:

1. za motorno vozilo koje je u registru motornih vozila registrirano kao vozilo hitne pomoći;
2. za motorna vozila u vlasništvu diplomatske misije, konzularnog ureda ili posebne misije strane države, predstavništva ili sjedišta međunarodne organizacije priznate od strane Ministarstva vanjskih poslova, institucije Europske unije, odnosno agencije ili institucije osnovane na temelju prava Unije, diplomatskog predstavnika ili konzularnog službenika strane države akreditirane u Estoniji (osim počasnog konzula), predstavnika posebne misije ili međunarodne organizacije te administrativnog osoblja diplomatske misije, konzularnog ureda ili posebne misije;
3. za motorno vozilo koje je posebno obnovljeno za prijevoz osoba s invaliditetom ili za osobe s invaliditetom.

### **Članak 190.<sup>23</sup>. Pohrana informacija o pristojbama za registraciju**

Informacije o izračunu i plaćanju pristojbi za registraciju pohranjuju se u registru motornih vozila.”;

6) Članku 174. dodaje se sljedeći podstavak 2.<sup>3</sup>, koji glasi kako slijedi:

„2.<sup>3</sup> Evidencija o pristojbi za registraciju iz poglavlja 12.<sup>2</sup> ovog Zakona također se pohranjuje u bazi podataka o vozilima.”.

## **Potpoglavlje 2.**

### **Stupanje Zakona na snagu**

#### **Članak 22. Stupanje Zakona na snagu**

(1) Ovaj Zakon stupa na snagu 1. siječnja 2025.

(2) Članak 3. stavak 2. ovog Zakona stupa na snagu 1. siječnja 2027.

