

A közlekedési törvény a következő 12². fejezettel egészül ki:

„12². fejezet REGISZTRÁCIÓS DÍJ

190¹³. § Regisztrációs díj

A regisztrációs díjat az e törvény 190¹⁴. §-ának (1) bekezdésében említett kategóriába tartozó gépjármű után kell megfizetni.

190¹⁴. § A regisztrációs díj tárgya

(1) A regisztrációs díj tárgya az alábbi kategóriák valamelyikébe tartozó gépjármű:

1. személygépkocsi (a továbbiakban: *M1 kategóriájú gépjármű*);
2. legfeljebb 3500 kg legnagyobb össztömegű tehergépkocsi (a továbbiakban: *N1 kategóriájú gépjármű*).

(2) Az e szakasz (1) bekezdésében említett járműkategóriák azok alkategóriáit is magukban foglalják.

190¹⁵. § A regisztrációs díj megfizetésére vonatkozó kötelezettség

(1) A regisztrációs díjat a nyilvántartásba vételt kérő személy fizeti meg.

(2) A regisztrációs díj megfizetésére vonatkozó kötelezettség a gépjármű gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzésekor keletkezik.

(3) A fizetendő regisztrációs díj összegét a közlekedési törvény 76. §-ának (9) bekezdésében előírt műszaki vizsgálat elvégzését követően a Közlekedési Hatóság állapítja meg.

190¹⁶. § A regisztrációs díj megfizetésének időpontja

A regisztrációs díjat a járműnek az észt gépjármű-nyilvántartásba történő első bejegyzése előtt kell megfizetni.

190¹⁷. § A regisztrációs díjért felelős hatóság

A Közlekedési Hatóság a regisztrációs díjakért felelős hatóság.

190¹⁸. § A regisztrációs díj átvétele

A regisztrációs díjat az állami költségvetésbe kell befizetni.

190¹⁹. § Az M1 kategóriájú gépjárművek regisztrációs díjának mértéke

(1) Olyan M1 kategóriájú gépjármű esetében, amely nem teljesen elektromos, és amelyre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárásnak (a továbbiakban: *WLTP*) megfelelően kiszámított adatok rendelkezésre állnak a gépjármű-nyilvántartásban, a regisztrációs díj mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. gépjárművenként 300 EUR alapösszetevő;
2. a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol minden egyes gramm CO₂-t meg kell szorozni 5 EUR-val az 1–117 g/km tartományban, 40 EUR-val a 118–150 g/km tartományban, 60 EUR-val a 151–200 g/km tartományban és 80 EUR-val a 201 g/km vagy afölötti tartományban;
3. a tömeggel kapcsolatos összetevő, ahol a gépjármű tömegének minden egyes 2000 kg legnagyobb össztömeget meghaladó kilogrammját meg kell szorozni 4 EUR-val legfeljebb 4000 EUR összegig, a külső feltöltési lehetőséggel rendelkező, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelöléssel szereplő gépjármű esetében pedig a 2200 kg legnagyobb össztömeget meghaladó minden egyes kilogrammot meg kell szorozni 4 EUR-val legfeljebb 4000 EUR összegig.

(2) Az e szakasz (1) bekezdésében említett olyan gépjármű esetében, amelyre vonatkozóan kizárólag az új európai menetciklus (a továbbiakban: *NEDC-módszer*) alapján áll rendelkezésre a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó információ a gépjármű-nyilvántartásban, a regisztrációs díj mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
2. a tömeggel kapcsolatos összetevő;
3. a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol a fajlagos CO₂-kibocsátás értékét először meg kell szorozni 1,21 együtthatóval, majd a CO₂ egy grammjára jutó részt az e szakasz (1) bekezdésének 2. pontjában foglalt rendelkezéseknek megfelelően kell kiszámítani.

(3) Az e szakasz (1) bekezdésében említett olyan gépjármű esetében, amelyre vonatkozóan nem áll rendelkezésre információ a fajlagos CO₂-kibocsátásról a gépjármű-nyilvántartásban, a fajlagos CO₂-kibocsátás g/km-ben kifejezett WLTP-referenciaértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani, a (4) bekezdésre is figyelemmel:

1. a motorteljesítmény kilowattban, megszorozva 0,29-dal;
2. a gépjármű terheletlen tömege kilogrammban, megszorozva 0,07-dal;
3. a gépjárműnek az első nyilvántartásba vétel időpontjától az adómegállapítási időszak kezdetének időpontjáig számított életkora években, megszorozva 4,92-dal.

(4) Az e szakasz (3) bekezdésének 1–3. pontjában meghatározott értékek összeadásával kapott összegből le kell vonni a következőket:

1. kilométerenként 35 gramm CO₂ kompressziós gyújtású motorral felszerelt jármű esetében;
2. kilométerenként 52 gramm CO₂ olyan, kompressziós gyújtású motorral felszerelt gépjármű esetében, amely nem rendelkezik külső feltöltési lehetőséggel, és amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban;
3. kilométerenként 39 gramm CO₂ olyan, benzinmotorral felszerelt gépjármű esetében, amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban.

(5) A fajlagos CO₂-kibocsátás e szakasz (3) bekezdésében említett maximális WLTP-referenciaértéke kilométerenként 350 gramm CO₂.

(6) Az e szakasz (3) és (4) bekezdésében említett gépjármű regisztrációs díjának mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
2. a tömeggel kapcsolatos összetevő;
3. a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos, WLTP-referenciaértékből meghatározott összetevő.

(7) Az e szakasz (3) bekezdésében említett, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelöléssel szereplő gépjármű regisztrációs díjának mértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
2. a tömeggel kapcsolatos összetevő;
3. a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, amely kilométerenként 46 gramm CO₂-nek felel meg.

(8) Az e szakasz (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjármű regisztrációs díjának mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. gépjárművenként 300 EUR alapösszetevő;
2. a tömeggel kapcsolatos komponens, ahol a gépjármű tömegének minden egyes 2400 kg legnagyobb össztömeget meghaladó kilogrammját meg kell szorozni 4 EUR-val legfeljebb 4400 EUR összegig.

(9) Az olyan M1 kategóriájú gépjármű regisztrációs díját, amelynek felépítménye a gépjármű-nyilvántartás szerint „lakó”, és amelynek hossza meghaladja az 5100 millimétert, az N1 kategóriájú gépjárművek regisztrációs díjának mértéke alapján kell kiszámítani, azonban a jármű életkorától függő szorzót nem kell alkalmazni a regisztrációs díj mértékének kiszámításához.

190²⁰. § Az N1 kategóriájú gépjárművek regisztrációs díjának mértéke

(1) Olyan N1 kategóriájú gépjármű esetében, amely nem teljesen elektromos, és amelyre vonatkozóan a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó, WLTP szerint kiszámított érték rendelkezésre áll a gépjármű-nyilvántartásban, a regisztrációs díj mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. gépjárművenként 500 EUR alapösszetevő;
2. a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol minden egyes gramm CO₂-t meg kell szorozni 2 EUR-val az 1–204 g/km tartományban, 30 EUR-val a 205–250 g/km tartományban, 35 EUR-val a 251–300 g/km tartományban és 40 EUR-val a 301 g/km vagy afölötti tartományban.

(2) Az e szakasz (1) bekezdésében említett olyan gépjármű esetében, amelyre vonatkozóan kizárólag a NEDC-módszer alapján áll rendelkezésre a fajlagos CO₂-kibocsátásra vonatkozó információ a gépjármű-nyilvántartásban, a regisztrációs díj mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
2. a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, ahol a fajlagos CO₂-kibocsátás értékét először meg kell szorozni 1,3 együtthatóval, majd a CO₂ egy grammjára jutó részt az e szakasz (1) bekezdésének 2. pontjában foglalt rendelkezéseknek megfelelően kell kiszámítani.

(3) Az e szakasz (1) bekezdésében említett olyan gépjármű esetében, amelyre vonatkozóan nem áll rendelkezésre információ a fajlagos CO₂-kibocsátásról a gépjármű-nyilvántartásban, a fajlagos CO₂-kibocsátás g/km-ben kifejezett WLTP-referenciaértékét a következő három összetevő összegeként kell kiszámítani, a (4) és (5) bekezdésre is figyelemmel:

1. a motorteljesítmény kilowattban, megszorozva 0,4-dal;
2. a gépjármű terheletlen tömege kilogrammban, megszorozva 0,07-dal;
3. a gépjárműnek az első nyilvántartásba vétel időpontjától az adómegállapítási időszak kezdetének időpontjáig számított életkora években, megszorozva 5,16-dal.

(4) Benzinüzemű jármű esetében kilométerenként 22,4 gramm CO₂-t hozzá kell adni az e szakasz (3) bekezdésének 1–3. pontjában meghatározott összegek összeadásával kapott összeghez.

(5) Olyan, kompressziós gyújtású motorral felszerelt gépjármű esetében, amely nem rendelkezik külső feltöltési lehetőséggel, és amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban, illetve olyan, benzinmotorral felszerelt gépjármű esetében, amely „NOVC-HEV” jelöléssel szerepel a gépjármű-nyilvántartásban, kilométerenként 19,9 gramm CO₂-t le kell vonni az e szakasz (3) bekezdésének 1–3. pontjában meghatározott értékek összeadásával kapott összegből.

(6) A fajlagos CO₂-kibocsátás e szakasz (3) bekezdésében említett maximális WLTP-referenciaértéke kilométerenként 350 gramm CO₂.

(7) Az e szakasz (3)–(5) bekezdésében említett gépjármű regisztrációs díjának mértékét a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
2. a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos, WLTP-referenciaértékből meghatározott összetevő.

(8) Az e szakasz (3) bekezdésében említett, a gépjármű-nyilvántartásban „OVC-HEV” jelöléssel szereplő gépjármű regisztrációs díját a következő két összetevő összegeként kell kiszámítani:

1. az e szakasz (1) bekezdésében meghatározott alapösszetevő;
2. a fajlagos CO₂-kibocsátással kapcsolatos összetevő, amely kilométerenként 69 gramm CO₂-nek felel meg.

(9) Az e szakasz (1) bekezdésében említett, teljesen elektromos gépjármű regisztrációs díjának mértéke gépjárművenként 300 EUR.

(10) Az N1 kategóriájú, a gépjármű-nyilvántartás szerint kilogrammonként 0,20 kilowatt terhelhetőséget meghaladó fajlagos teljesítményű gépjármű regisztrációs díját az M1 kategóriájú gépjárművek regisztrációs díja alapján kell megfizetni, és természetes személyek esetében a regisztrációs díjnak a jármű életkorától függő szorzóját is alkalmazni kell.

190²¹. § A regisztrációs díjnak a jármű életkorától függő szorzója

(1) Az M1 kategóriájú gépjármű regisztrációs díját a gépjármű életkorától függő szorzóval kell kiszámítani a következő esetekben:

1. a gépjármű tulajdonosa természetes személy;
2. e törvény alkalmazásában a gépjármű használatára jogosult személy természetes személy.

(2) Az M1 kategóriájú gépjármű esetében a regisztrációs díjat a jármű életkorától függő következő szorzóval kell kiszámítani:

1. 0,95, ha legalább 1 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének időpontjától az észtt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzésének időpontjáig;
2. 0,89, ha legalább 2 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének időpontjától az észtt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzésének időpontjáig;

3. 0,84, ha legalább 3 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének időpontjától az észtt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzésének időpontjáig;
4. 0,79, ha legalább 4 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének időpontjától az észtt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzésének időpontjáig;
5. 0,73, ha legalább 5 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének időpontjától az észtt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzésének időpontjáig;
6. 0,68, ha legalább 6 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének időpontjától az észtt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzésének időpontjáig;
7. 0,63, ha legalább 7 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének időpontjától az észtt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzésének időpontjáig;
8. 0,57, ha legalább 8 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének időpontjától az észtt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzésének időpontjáig;
9. 0,52, ha legalább 9 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének időpontjától az észtt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzésének időpontjáig;
10. 0,47, ha legalább 10 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének időpontjától az észtt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzésének időpontjáig;
11. 0,41, ha legalább 11 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének időpontjától az észtt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzésének időpontjáig;
12. 0,36, ha legalább 12 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének időpontjától az észtt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzésének időpontjáig;
13. 0,31, ha legalább 13 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének időpontjától az észtt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzésének időpontjáig;
14. 0,25, ha legalább 14 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének időpontjától az észtt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzésének időpontjáig;
15. 0,20, ha legalább 15 év telt el a gépjármű első nyilvántartásba vételének időpontjától az észtt gépjármű-nyilvántartásba történő bejegyzésének időpontjáig;

(3) A regisztrációs díj szorzóját a regisztrációs díj alapösszetevővel csökkentett összegére kell alkalmazni.

(4) A regisztrációs díj szorzójának alkalmazásával kapott összeget a legközelebbi centre kell kerekíteni.

190²². § A regisztrációs díj megfizetése alóli mentesség

Nem kell regisztrációs díjat fizetni:

1. a gépjármű-nyilvántartásba sürgősségi járműként bejegyzett gépjármű esetében;
2. a külföldi államok diplomáciai vagy konzuli képviselőinek, illetve különleges missziójának, a Külügyminisztérium által elismert nemzetközi szervezetek képviselőinek vagy székhelyének, az Európai Unió intézményeinek vagy az uniós jog alapján létrehozott ügynökségeknek vagy intézményeknek, a külföldi államok Észtsországba akkreditált diplomáciai képviselőinek vagy konzuli tisztviselőinek (a tiszteletbeli konzul kivételével), a különleges missziók vagy nemzetközi szervezetek képviselőinek, valamint a diplomáciai vagy konzuli képviselők, illetve a különleges missziók igazgatási személyzetének tulajdonában lévő gépjárművek esetében;
3. a kifejezetten a fogyatékkal élő személyek szállítása vagy az általuk történő használat céljából átépített gépjárművek esetében.

190²³. § A regisztrációs díjakra vonatkozó információk tárolása

A regisztrációs díjak kiszámítására és megfizetésére vonatkozó információkat a gépjármű-nyilvántartásban kell tárolni.”;

6) A 174. § a következő (2³) bekezdéssel egészül ki:

„(2³) Az e törvény 12². fejezetében előírt regisztrációs díjat a járműadatbázisban is nyilván kell tartani.”.

2. alfejezet **A törvény hatálybalépése**

22. § A törvény hatálybalépése

(1) E törvény 2025. január 1-jén lép hatályba.

(2) E törvény 3. §-ának (2) bekezdése 2027. január 1-jén lép hatályba.