

Legea privind traficul este completată cu capitolul 12². cu următoarea formulare:

„Capitolul 12² TAXA DE ÎNMATRICULARE

Articolul 190¹³. Taxa de înmatriculare

Taxa de înmatriculare se plătește pentru un autovehicul aparținând unei categorii menționate la articolul 190¹⁴ alineatul (1) din prezenta lege.

Articolul 190¹⁴. Obiectul taxei de înmatriculare

(1) Obiectul taxei de înmatriculare este un autovehicul aparținând uneia dintre următoarele categorii:

1. autoturism (denumit în continuare „autovehicul din categoria M1”);
2. camion cu o masă maximă de până la 3 500 kg (denumit în continuare „autovehicul din categoria N1”).

(2) Categoriile de vehicule menționate la alineatul (1) de la prezentul articol includ, de asemenea, subcategoriile acestora.

Articolul 190¹⁵. Obligația de a plăti taxa de înmatriculare

(1) Taxa de înmatriculare se plătește de către persoana care solicită înscrierea în registru.

(2) Obligația de a plăti taxa de înmatriculare apare la prima înmatriculare a unui vehicul în registrul autovehiculelor.

(3) Valoarea taxei de înmatriculare datorate este stabilită de Administrația Transporturilor după efectuarea inspecției tehnice auto prevăzute la articolul 76 alineatul (9) din Legea privind traficul.

Articolul 190¹⁶. Momentul plății taxei de înmatriculare

Taxa de înmatriculare se plătește înainte ca vehiculul să fie înmatriculat pentru prima dată în registrul eston al autovehiculelor.

Articolul 190¹⁷. Autoritatea responsabilă cu taxa de înmatriculare

Administrația Transporturilor este autoritatea responsabilă cu taxele de înmatriculare.

Articolul 190¹⁸. Recepția taxei de înmatriculare

Taxa de înmatriculare se plătește la bugetul de stat.

Articolul 190¹⁹. Ratele taxei de înmatriculare pentru autovehiculele din categoria M1

(1) Pentru un autovehicul din categoria M1 care nu este complet electric și pentru care datele privind emisiile specifice de CO₂, calculate în conformitate cu procedura de testare armonizată la nivel mondial a vehiculelor ușoare armonizate (denumită în continuare

„WLTP”), sunt disponibile în registrul autovehiculelor, rata taxei de înmatriculare se calculează ca suma următoarelor trei componente:

1. componenta de bază de 300 EUR per autovehicul;
2. componenta emisiilor specifice de CO₂, în care fiecare gram de CO₂ se înmulțește cu 5 EUR în intervalul cuprins între 1 și 117 grame pe kilometru, cu 40 EUR în intervalul cuprins între 118 și 150 de grame pe kilometru, cu 60 EUR în intervalul cuprins între 151 și 200 de grame pe kilometru și cu 80 EUR în intervalul cuprins între 201 sau mai multe grame pe kilometru;
3. componenta de masă în care fiecare kilogram de autovehicul care depășește masa maximă de 2 000 kg se înmulțește cu 4 EUR până la 4 000 EUR și, pentru un autovehicul cu capacitate de încărcare externă, care poartă mențiunea „OVC-HEV” în registrul autovehiculelor, fiecare kilogram care depășește masa maximă de 2 200 kg se înmulțește cu 4 EUR până la 4 000 EUR.

(2) Pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol, pentru care informațiile privind emisiile specifice de CO₂ sunt disponibile în registrul autovehiculelor numai pe baza Noului ciclu de conducere european (denumit în continuare „metoda NEDC”), rata taxei de înmatriculare se calculează ca sumă a următoarelor trei componente:

1. componenta de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
2. componenta de masă;
3. componenta de emisii specifice de CO₂ în care valoarea emisiilor specifice de CO₂ se înmulțește mai întâi cu un factor de 1,21, iar apoi cota pe gram de CO₂ se calculează în conformitate cu dispozițiile clauzei prevăzute la alineatul (1) punctul 2 de la prezentul articol.

(3) Pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol pentru care nu sunt disponibile informații privind emisiile specifice de CO₂ în registrul autovehiculelor, o valoare de referință WLTP a emisiilor specifice de CO₂ în grame pe kilometru se calculează ca sumă a următoarelor trei componente, sub rezerva alineatului (4):

1. puterea motorului în kilowați, înmulțită cu 0,29;
2. masa fără încărcătură a autovehiculului în kilograme, înmulțită cu 0,07;
3. vechimea autovehiculului în ani până la data începerii perioadei de impozitare de la data primei înmatriculări, înmulțită cu 4,92.

(4) Din suma obținută prin adunarea valorilor menționate la alineatul (3) punctele 1-3 din prezentul articol se deduc următoarele:

1. 35 de grame de CO₂ pe kilometru pentru un vehicul echipat cu un motor cu aprindere prin compresie;
2. 52 grame de CO₂ pe kilometru pentru un autovehicul echipat cu un motor cu aprindere prin compresie, care nu are capacitate de încărcare externă și care poartă mențiunea „NOVC-HEV” în registrul autovehiculelor;
3. 39 de grame de CO₂ pe kilometru pentru un autovehicul echipat cu motor pe benzină, care poartă mențiunea „NOVC-HEV” în registrul autovehiculelor.

(5) Valoarea maximă de referință WLTP a emisiilor specifice de CO₂ menționată la alineatul (3) de la prezentul articol este de 350 de grame de CO₂ pe kilometru.

(6) Rata taxei de înmatriculare pentru un autovehicul menționat la alineatele (3) și (4) de la prezentul articol se calculează ca suma următoarelor trei componente:

1. componenta de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
2. componenta de masă;

3. componenta emisiilor specifice de CO₂ determinată pe baza valorii de referință WLTP.

(7) Rata taxei de înmatriculare pentru un autovehicul menționat la alineatul (3) de la prezentul articol, care poartă mențiunea „OVC-HEV” în registrul autovehiculelor, se calculează ca suma următoarelor trei componente:

1. componenta de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
2. componenta de masă;
3. componenta privind emisiile specifice de CO₂, care este egală cu 46 de grame de CO₂ pe kilometru.

(8) Rata taxei de înmatriculare pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol, care este complet electric, se calculează ca suma următoarelor două componente:

1. componenta de bază de 300 EUR per autovehicul;
2. componenta de masă, în care fiecare kilogram al unui autovehicul care depășește masa maximă de 2 400 de kilograme se înmulțește cu 4 EUR până la suma de 4 400 EUR.

(9) Taxa de înmatriculare a unui autovehicul din categoria M1 cu denumirea de caroserie „rezidențială” conform registrului autovehiculelor și cu o lungime mai mare de 5 100 milimetri se calculează pe baza ratei taxei de înmatriculare pentru autovehiculele din categoria N1 fără aplicarea coeficientului de multiplicare a vechimii vehiculului la rata taxei de înmatriculare.

Articolul 190²⁰. Ratele taxei de înmatriculare pentru autovehiculele din categoria N1

(1) Pentru un autovehicul din categoria N1 care nu este complet electric și pentru care datele privind emisiile specifice de CO₂, calculate în conformitate cu WLTP, sunt disponibile în registrul autovehiculelor, rata taxei de înmatriculare se calculează ca sumă a următoarelor două componente:

1. componenta de bază de 500 EUR per autovehicul;
2. componenta privind emisiile specifice de CO₂, în care fiecare gram de CO₂ se înmulțește cu 2 EUR în intervalul de la 1 la 204 grame pe kilometru, cu 30 EUR în intervalul de la 205 la 250 de grame pe kilometru, cu 35 EUR în intervalul de la 251 la 300 de grame pe kilometru și cu 40 EUR în intervalul de la 301 sau mai multe grame pe kilometru.

(2) Pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol, pentru care informații privind emisiile specifice de CO₂ emisiile sunt disponibile în registrul autovehiculelor numai pe baza metodei NEDC, rata taxei de înmatriculare se calculează ca suma următoarelor două componente:

1. componenta de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
2. componenta de emisii specifice de CO₂ în care valoarea emisiilor specifice de CO₂ se înmulțește mai întâi cu un factor de 1,3, iar apoi cota pe gram de CO₂ se calculează în conformitate cu dispozițiile clauzei prevăzute la alineatul (1) punctul 2 de la prezentul articol.

(3) Pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol pentru care nu sunt disponibile informații privind emisiile specifice de CO₂ în registrul autovehiculelor, o valoare de referință WLTP a emisiilor specifice de CO₂ în grame pe kilometru se calculează ca sumă a următoarelor trei componente, sub rezerva alineatelor (4)-(5):

1. puterea motorului în kilowați, înmulțită cu 0,4;
2. masa fără încărcătură a autovehiculului în kilograme, înmulțită cu 0,07;

3. vechimea autovehiculului în ani până la data începerii perioadei de impozitare de la data primei înmatriculări, înmulțită cu 5,16.

(4) În cazul unui vehicul alimentat cu benzină, 22,4 grame de CO₂ pe kilometru se adaugă la suma obținută prin adunarea cantităților specificate la alineatul (3) punctele 1-3 de la prezentul articol.

(5) În cazul unui autovehicul echipat cu un motor cu aprindere prin compresie, care nu are capacitate de încărcare externă și care poartă mențiunea „NOVC-HEV” în registrul autovehiculelor, sau un autovehicul echipat cu un motor pe benzină, care poartă mențiunea „NOVC-HEV” în registrul autovehiculelor, 19,9 grame de CO₂ pe kilometru se deduce din suma obținută prin adunarea valorilor specificate la alineatul (3) punctele 1-3 de la prezentul articol.

(6) Valoarea maximă de referință WLTP a emisiilor specifice de CO₂ menționată la alineatul (3) de la prezentul articol este de 350 de grame de CO₂ pe kilometru.

(7) Rata taxei de înmatriculare pentru un autovehicul menționat la alineatele (3)-(5) de la prezentul articol se calculează ca suma următoarelor două componente:

1. componenta de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
2. componenta emisiilor specifice de CO₂ determinată pe baza valorii de referință WLTP.

(8) Rata taxei de înmatriculare pentru un autovehicul menționat la alineatul (3) de la prezentul articol, care poartă mențiunea „OVC-HEV” în registrul autovehiculelor, se calculează ca suma următoarelor două componente:

1. componenta de bază specificată la alineatul (1) de la prezentul articol;
2. componenta privind emisiile specifice de CO₂, care este egală cu 69 de grame de CO₂ pe kilometru.

(9) Rata taxei de înmatriculare pentru un autovehicul menționat la alineatul (1) de la prezentul articol, care este complet electric, este de 300 EUR per autovehicul.

(10) Taxa de înmatriculare a unui autovehicul din categoria N1 cu o putere specifică mai mare de 0,20 kilowați de capacitate de încărcare per kilogram conform registrului autovehiculelor se plătește pe baza taxei de înmatriculare pentru autovehiculele din categoria M1, aplicând, de asemenea, în cazul persoanelor fizice, coeficientul de vechime al taxei de înmatriculare.

Articolul 190²¹. Multiplicatorul de vechime a vehiculului aplicabil taxei de înmatriculare

(1) Taxa de înmatriculare pentru un autovehicul din categoria M1 se aplică unui multiplicator care depinde de vechimea autovehiculului în următoarele cazuri:

1. proprietarul autovehiculului este o persoană fizică;
2. utilizatorul autorizat al autovehiculului în sensul prezentei legi este o persoană fizică.

(2) În cazul unui autovehicul din categoria M1, multiplicatorul de vechime a vehiculului aplicabil taxei de înmatriculare este:

1. 0,95 în cazul în care a trecut cel puțin un an de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data înmatriculării sale în registrul eston al autovehiculelor;
2. 0,89 dacă au trecut cel puțin doi ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data înmatriculării sale în registrul eston al autovehiculelor;

3. 0,84 dacă au trecut cel puțin trei ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data înmatriculării sale în registrul eston al autovehiculelor;
4. 0,79 dacă au trecut cel puțin patru ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data înmatriculării sale în registrul eston al autovehiculelor;
5. 0,73 dacă au trecut cel puțin cinci ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data înmatriculării sale în registrul eston al autovehiculelor;
6. 0,68 dacă au trecut cel puțin șase ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data înmatriculării sale în registrul eston al autovehiculelor;
7. 0,63 dacă au trecut cel puțin șapte ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data înmatriculării sale în registrul eston al autovehiculelor;
8. 0,57 dacă au trecut cel puțin opt ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data înmatriculării sale în registrul eston al autovehiculelor;
9. 0,52 dacă au trecut cel puțin nouă ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data înmatriculării sale în registrul eston al autovehiculelor;
10. 0,47 dacă au trecut cel puțin 10 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data înmatriculării sale în registrul eston al autovehiculelor;
11. 0,41 dacă au trecut cel puțin 11 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data înmatriculării sale în registrul eston al autovehiculelor;
12. 0,36 dacă au trecut cel puțin 12 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data înmatriculării sale în registrul eston al autovehiculelor;
13. 0,31 dacă au trecut cel puțin 13 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data înmatriculării sale în registrul eston al autovehiculelor;
14. 0,25 dacă au trecut cel puțin 14 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data înmatriculării sale în registrul eston al autovehiculelor;
15. 0,20 dacă au trecut cel puțin 15 ani de la data primei înmatriculări a autovehiculului până la data înmatriculării sale în registrul eston al autovehiculelor.

(3) Multiplicatorul taxei de înmatriculare se aplică valorii taxei de înmatriculare minus componenta de bază.

(4) Suma obținută prin aplicarea multiplicatorului taxei de înmatriculare se rotunjește la cel mai apropiat cent.

Articolul 190²². Scutirea de la plata taxei de înmatriculare

Taxa de înmatriculare nu se plătește:

1. pentru un autovehicul înmatriculat în registrul autovehiculelor ca vehicul de urgență;
2. pentru autovehiculele aflate în proprietatea unei misiuni diplomatice, a unui oficiu consular sau a unei misiuni speciale a unui stat străin, a unei reprezentanțe sau a unui sediu al unei organizații internaționale recunoscute de Ministerul Afacerilor Externe, a unei instituții a Uniunii Europene sau a unei agenții sau instituții înființate în temeiul dreptului Uniunii, a unui reprezentant diplomatic sau a unui funcționar consular al unui stat străin acreditat în Estonia (cu excepția unui consul onorific), a unui reprezentant al unei misiuni speciale sau al unei organizații internaționale, precum și a personalului administrativ al unei misiuni diplomatice, al unui oficiu consular sau al unei misiuni speciale;
3. pentru un autovehicul care a fost reconstruit special pentru transportul persoanelor cu handicap sau pentru a fi utilizat de persoane cu handicap.

Articolul 190²³. Stocarea informațiilor privind taxele de înmatriculare

Informațiile privind calcularea și plata taxelor de înmatriculare se stochează în registrul autovehiculelor.”;

6. Următorul alineat (2³) se adaugă la articolul 174 cu următoarea formulare:

„(2³) Evidența taxei de înmatriculare prevăzute la capitolul 12² din prezenta lege se păstrează, de asemenea, în baza de date a vehiculelor.”.

Subcapitolul 2 **Intrarea în vigoare a legii**

Articolul 22 Intrarea în vigoare a legii

(1) Prezenta lege intră în vigoare la 1 ianuarie 2025.

(2) Articolul 3 alineatul (2) din prezenta lege intră în vigoare la 1 ianuarie 2027.