

Do zákona o doprave sa vkladá kapitola 12<sup>2</sup> v tomto znení:

## **„Kapitola 12<sup>2</sup> REGISTRAČNÝ POPLATOK**

### **§ 190<sup>13</sup>. Registračný poplatok**

Registračný poplatok sa platí za motorové vozidlo patriace do kategórie uvedenej v § 190<sup>14</sup> ods. 1 tohto zákona.

### **§ 190<sup>14</sup>. Predmet registračného poplatku**

(1) Predmetom registračného poplatku je motorové vozidlo patriace do jednej z týchto kategórií:

- 1) osobné auto (ďalej len *motorové vozidlo kategórie M1*);
- 2) nákladné vozidlo s maximálnou hmotnosťou do 3 500 kilogramov (ďalej len *motorové vozidlo kategórie N1*).

(2) Kategórie vozidiel uvedené v pododdiely 1 tohto oddielu zahŕňajú aj ich podkategórie.

### **§ 190<sup>15</sup>. Povinnosť zaplatiť registračný poplatok**

(1) Registračný poplatok platí osoba, ktorá žiada o zápis do registra.

(2) Povinnosť zaplatiť registračný poplatok vzniká pri prvom zápise vozidla do registra motorových vozidiel.

(3) Výšku registračného poplatku určí Dopravná správa po vykonaní kontroly technického stavu podľa oddielu 76 ods. 9 zákona o doprave.

### **§ 190<sup>16</sup>. Čas úhrady registračného poplatku**

Registračný poplatok sa uhradí pred prvým zaevidovaním vozidla v estónskom registri motorových vozidiel.

### **§ 190<sup>17</sup>. Úrad zodpovedný za registračný poplatok**

Orgán zodpovedný za registračné poplatky je Dopravná správa.

### **§ 190<sup>18</sup>. Prijatie registračného poplatku**

Registračný poplatok sa platí do štátneho rozpočtu.

### **§ 190<sup>19</sup>. Sadzby registračných poplatkov pre motorové vozidlá kategórie M1**

(1) Pre motorové vozidlo kategórie M1, ktoré nie je plne elektrické a pre ktoré sú údaje o špecifických emisiách CO<sub>2</sub> vypočítané v súlade s celosvetovým harmonizovaným skúšobným postupom pre ľahké vozidlá (ďalej len *WLTP*) dostupné v registri motorových vozidiel, sa sadzba registračného poplatku vypočíta ako súčet týchto troch zložiek:

- 1) základná zložka 300 EUR na motorové vozidlo;

2) špecifická zložka emisií CO<sub>2</sub>, pri ktorej sa každý gram CO<sub>2</sub> vynásobí sumou 5 EUR v rozsahu od 1 do 117 gramov na kilometer, sumou 40 EUR v rozsahu 118 až 150 gramov na kilometer, sumou 60 EUR v rozsahu od 151 do 200 gramov na kilometer a sumou 80 EUR v rozsahu 201 alebo viac gramov na kilometer;

3) hmotnostná zložka, pri ktorej sa každý kilogram motorového vozidla presahujúci maximálnu hmotnosť 2 000 kilogramov vynásobí sumou 4 EUR až do výšky 4 000 EUR a v prípade motorového vozidla s možnosťou externého nabíjania, ktoré má v registri motorových vozidiel označenie „OVC-HEV“, sa každý kilogram presahujúci maximálnu hmotnosť 2 200 kilogramov vynásobí sumou 4 EUR až do výšky 4 000 EUR.

(2) V prípade motorového vozidla uvedeného v pododdieloch 1 tohto oddielu, pre ktoré sú informácie o špecifických emisiách CO<sub>2</sub> k dispozícii v registri motorových vozidiel výhradne na základe nového európskeho jazdného cyklu (ďalej len *metóda NEDC*), sa sadzba registračného poplatku vypočíta ako súčet týchto troch zložiek:

1) základná zložka uvedená v pododdieloch 1 tohto oddielu;

2) hmotnostná zložka;

3) špecifická zložka emisií CO<sub>2</sub>, pričom hodnota špecifických emisií CO<sub>2</sub> sa najprv vynásobí faktorom 1,21 a následne sa podiel na gram CO<sub>2</sub> vypočíta v súlade s ustanoveniami odseku 1 bodu 2 tohto oddielu.

(3) V prípade motorového vozidla uvedeného v pododdieloch 1 tohto oddielu, pre ktoré nie sú k dispozícii v registri motorových vozidiel žiadne informácie o špecifických emisiách CO<sub>2</sub>, sa referenčná hodnota WLTP špecifických emisií CO<sub>2</sub> v gramoch na kilometer vypočíta ako súčet týchto troch zložiek podľa pododdielu 4:

1) výkon motora v kilowattoch vynásobený číslom 0,29;

2) hmotnosť nezaťaženej motorového vozidla v kilogramoch vynásobená číslom 0,07;

3) vek motorového vozidla v rokoch ku dňu začiatku zdaňovacieho obdobia odo dňa prvej registrácie vynásobený číslom 4,92.

(4) Od súčtu získaného sčítaním hodnôt uvedených v bode 3 ods. 1 až 3 tohto oddielu sa odpočíta:

1) 35 gramov CO<sub>2</sub> na kilometer v prípade vozidla vybaveného vznetovým motorom;

2) 52 gramov CO<sub>2</sub> na kilometer v prípade motorového vozidla vybaveného vznetovým motorom, ktoré nemá možnosť externého nabíjania a má označenie „NOVC-HEV“ v registri motorových vozidiel;

3) 39 gramov CO<sub>2</sub> na kilometer v prípade motorového vozidla vybaveného benzínovým motorom s označením „NOVC-HEV“ v registri motorových vozidiel.

(5) Maximálna referenčná hodnota špecifických emisií CO<sub>2</sub> podľa WLTP uvedená v pododdieloch 3 tohto oddielu je 350 gramov CO<sub>2</sub> na kilometer.

(6) Sadzba registračného poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdieloch 3 a 4 tohto oddielu sa vypočíta ako súčet týchto troch zložiek:

1) základná zložka uvedená v pododdieloch 1 tohto oddielu;

2) hmotnostná zložka;

3) špecifická zložka emisií CO<sub>2</sub> určená z referenčnej hodnoty WLTP.

(7) Sadzba registračného poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdieloch 3 tohto oddielu s označením „OVC-HEV“ v registri motorových vozidiel sa vypočíta ako súčet týchto troch zložiek:

- 1) základná zložka uvedená v pododdiel 1 tohto oddielu;
- 2) hmotnostná zložka;
- 3) špecifická zložka emisií CO<sub>2</sub>, ktorá sa rovná 46 gramom CO<sub>2</sub> na kilometer.

(8) Sadzba registračného poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdiel 1 tohto oddielu, ktoré je plne elektrické, sa vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

- 1) základná zložka 300 EUR na motorové vozidlo;
- 2) hmotnostná zložka, pri ktorej každý kilogram motorového vozidla presahujúci maximálnu hmotnosť 2 400 kilogramov sa vynásobí sumou 4 EUR až do výšky 4 400 EUR.

(9) Registračný poplatok za motorové vozidlo kategórie M1 s názvom karosérie „rezidenčné“ podľa registra motorových vozidiel a dĺžkou presahujúcou 5 100 milimetrov sa vypočíta na základe sadzby registračného poplatku za motorové vozidlá kategórie N1 bez uplatnenia násobiteľa veku vozidla na sadzbu registračného poplatku.

### **§ 190<sup>20</sup>. Sadzby registračných poplatkov pre motorové vozidlá kategórie N1**

(1) Pre motorové vozidlo kategórie N1, ktoré nie je plne elektrické a pre ktoré sú v registri motorových vozidiel k dispozícii údaje o špecifických emisiách CO<sub>2</sub> vypočítané v súlade s WLTP, sa sadzba registračného poplatku vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

- 1) základná zložka 500 EUR na motorové vozidlo;
- 2) špecifická zložka emisií CO<sub>2</sub>, pri ktorej sa každý gram CO<sub>2</sub> vynásobí sumou 2 EUR v rozsahu od 1 do 204 gramov na kilometer, sumou 30 EUR v rozsahu 205 až 250 gramov na kilometer, sumou 35 EUR v rozsahu od 251 do 300 gramov na kilometer a sumou 40 EUR v rozsahu 301 alebo viac gramov na kilometer.

(2) V prípade motorového vozidla uvedeného v pododdiel 1 tohto oddielu, pre ktoré sú informácie o špecifických emisiách CO<sub>2</sub> v registri motorových vozidiel k dispozícii len na základe metódy NEDC, sa sadzba registračného poplatku vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

- 1) základná zložka uvedená v pododdiel 1 tohto oddielu;
- 2) špecifická zložka emisií CO<sub>2</sub>, pričom hodnota špecifických emisií CO<sub>2</sub> sa najprv vynásobí faktorom 1,3 a následne sa podiel na gram CO<sub>2</sub> vypočíta v súlade s ustanoveniami odseku 1 bodu 2 tohto oddielu.

(3) V prípade motorového vozidla uvedeného v pododdiel 1 tohto oddielu, pre ktoré nie sú k dispozícii v registri motorových vozidiel žiadne informácie o špecifických emisiách CO<sub>2</sub>, sa referenčná hodnota WLTP špecifických emisií CO<sub>2</sub> v gramoch na kilometer vypočíta ako súčet týchto troch zložiek podľa ods. 4 až 5:

- 1) výkon motora v kilowattoch vynásobený číslom 0,4;
- 2) hmotnosť nezaťaženého motorového vozidla v kilogramoch vynásobená číslom 0,07;
- 3) vek motorového vozidla v rokoch ku dňu začiatku zdaňovacieho obdobia odo dňa prvej registrácie vynásobený číslom 5,16.

(4) V prípade vozidla na benzínový pohon sa 22,4 gramov CO<sub>2</sub> na kilometer pripočíta k súčtu získanému sčítaním súm uvedených v bode 3 ods. 1 až 3 tohto oddielu.

(5) V prípade motorového vozidla vybaveného vznetovým motorom, ktoré nemá možnosť externého nabíjania a v registri motorových vozidiel má označenie „NOVC-HEV“, alebo motorového vozidla vybaveného benzínovým motorom s označením „NOVC-HEV“ v registri

motorových vozidiel, sa 19,9 gramov CO<sub>2</sub> na kilometer odpočíta od súčtu získaného sčítaním hodnôt uvedených v bode 3 ods. 1 až 3 tohto oddielu.

(6) Maximálna referenčná hodnota špecifických emisií CO<sub>2</sub> podľa WLTP uvedená v pododdieloch 3 tohto oddielu je 350 gramov CO<sub>2</sub> na kilometer.

(7) Sadzba registračného poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdieloch 3 až 5 tohto oddielu sa vypočíta ako súčet týchto troch zložiek:

- 1) základná zložka uvedená v pododdieli 1 tohto oddielu;
- 2) špecifická zložka emisií CO<sub>2</sub> určená z referenčnej hodnoty WLTP.

(8) Sadzba registračného poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdieli 3 tohto oddielu s označením „OVC-HEV“ v registri motorových vozidiel sa vypočíta ako súčet týchto dvoch zložiek:

- 1) základná zložka uvedená v pododdieli 1 tohto oddielu;
- 2) špecifická zložka emisií CO<sub>2</sub>, ktorá sa rovná 69 gramom CO<sub>2</sub> na kilometer.

(9) Sadzba registračného poplatku za motorové vozidlo uvedené v pododdieli 1 tohto oddielu, ktoré je plne elektrické, je 300 EUR na motorové vozidlo.

(10) Registračný poplatok za motorové vozidlo kategórie N1 so špecifickým výkonom presahujúcim 0,20 kilowattu nosnosti na kilogram podľa registra motorových vozidiel sa platí na základe sadzby registračného poplatku za motorové vozidlá kategórie M1, pričom v prípade fyzických osôb sa uplatňuje aj násobiteľ veku vozidla z registračného poplatku.

### **§ 190<sup>21</sup>. Násobiteľ veku vozidla uplatniteľný na registračný poplatok**

(1) Násobiteľ, ktorý závisí od veku motorového vozidla, sa uplatňuje na registračný poplatok za motorové vozidlo kategórie M1 v týchto prípadoch:

- 1) majiteľom motorového vozidla je fyzická osoba;
- 2) oprávneným používateľom motorového vozidla na účely tohto zákona je fyzická osoba.

(2) V prípade motorového vozidla kategórie M1 je násobiteľ veku vozidla uplatniteľný na registračný poplatok:

- 1) 0,95, ak uplynul aspoň 1 rok odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu jeho registrácie v estónskom registri motorových vozidiel;
- 2) 0,89, ak uplynuli aspoň 2 roky odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu jeho registrácie v estónskom registri motorových vozidiel;
- 3) 0,84, ak uplynuli aspoň 3 roky odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu jeho registrácie v estónskom registri motorových vozidiel;
- 4) 0,79, ak uplynuli aspoň 4 roky odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu jeho registrácie v estónskom registri motorových vozidiel;
- 5) 0,73, ak uplynuli aspoň 5 rokov odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu jeho registrácie v estónskom registri motorových vozidiel;
- 6) 0,68, ak uplynuli aspoň 6 rokov odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu jeho registrácie v estónskom registri motorových vozidiel;
- 7) 0,63, ak uplynuli aspoň 7 rokov odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu jeho registrácie v estónskom registri motorových vozidiel;
- 8) 0,57, ak uplynuli aspoň 8 rokov odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu jeho registrácie v estónskom registri motorových vozidiel;

- 9) 0,52, ak uplynuli aspoň 9 rokov odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu jeho registrácie v estónskom registri motorových vozidiel;
- 10) 0,47, ak uplynuli aspoň 10 rokov odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu jeho registrácie v estónskom registri motorových vozidiel;
- 11) 0,41, ak uplynuli aspoň 11 rokov odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu jeho registrácie v estónskom registri motorových vozidiel;
- 12) 0,36, ak uplynuli aspoň 12 rokov odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu jeho registrácie v estónskom registri motorových vozidiel;
- 13) 0,31, ak uplynuli aspoň 13 rokov odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu jeho registrácie v estónskom registri motorových vozidiel;
- 14) 0,25, ak uplynuli aspoň 14 rokov odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu jeho registrácie v estónskom registri motorových vozidiel;
- 15) 0,20, ak uplynulo aspoň 15 rokov odo dňa prvej registrácie motorového vozidla do dátumu jeho registrácie v estónskom registri motorových vozidiel.

(3) Násobiteľ registračného poplatku sa uplatňuje na výšku registračného poplatku zníženú o základnú zložku.

(4) Suma získaná uplatnením násobiteľa registračného poplatku sa zaokrúhli na najbližší cent.

### **§ 190<sup>22</sup>. Oslobodenie od úhrady registračného poplatku**

Registračný poplatok sa neplatí:

1. v prípade motorového vozidla registrovaného v registri motorových vozidiel ako núdzové vozidlo;
2. v prípade motorových vozidiel vlastnených diplomatickou misiou, konzulárnym úradom alebo osobitnou misiou cudzieho štátu, zastúpením alebo ústredím medzinárodnej organizácie uznanej ministerstvom zahraničných vecí, inštitúciou Európskej únie alebo agentúrou alebo inštitúciou zriadenou na základe práva Únie, diplomatickým zástupcom alebo konzulárnym úradníkom cudzieho štátu akreditovaným v Estónsku (okrem honorárneho konzula), zástupcom osobitnej misie alebo medzinárodnej organizácie, ako aj administratívnym personálom diplomatickej misie, konzulárneho úradu alebo osobitnej misie;
3. v prípade motorového vozidla, ktoré bolo špeciálne prestavané na prepravu osôb so zdravotným postihnutím alebo na použitie zdravotne postihnutými osobami.

### **§ 190<sup>23</sup>. Uchovávanie informácií o registračných poplatkoch**

Informácie o výpočte a platbe registračných poplatkov sa uchovávajú v registri motorových vozidiel.“;

**6)** Nasledujúci pododdiel 2<sup>3</sup> sa dopĺňa do oddielu 174 v tomto znení:

„(2<sup>3</sup>) Záznamy o registračnom poplatku ustanovenom v kapitole 12<sup>2</sup> tohto zákona sa takisto uchovávajú v databáze vozidiel.“.

## **Podkapitola 2 Nadobudnutie účinnosti zákona**

### **§ 22 Nadobudnutie účinnosti zákona**

(1) Tento zákon nadobúda účinnosť 1. januára 2025.

(2) § 3 ods. 2 tohto zákona nadobúda účinnosť 1. januára 2027.