

Zakon o prometu se dopolni s poglavjem 12²:

„Poglavje 12² PRISTOJBINA ZA REGISTRACIJO

Oddelek 190¹³. Pristojbina za registracijo

Pristojbina za registracijo se plača za motorno vozilo, ki spada v kategorijo iz oddelka 190¹⁴(1) tega zakona.

Oddelek 190¹⁴. Predmet pristojbine za registracijo

(1) Predmet pristojbine za registracijo je motorno vozilo, ki spada v eno od naslednjih kategorij:

- 1) osebni avtomobil (v nadaljnjem besedilu: motorno vozilo kategorije M1);
- 2) tovornjak z največjo maso do 3 500 kilogramov (v nadaljnjem besedilu: motorno vozilo kategorije N1).

(2) Kategoriji vozil iz pododdelka 1 tega oddelka vključujeta tudi svoje podkategorije.

Oddelek 190¹⁵. Obveznost plačila pristojbine za registracijo

(1) Pristojbino za registracijo plača oseba, ki zahteva vpis v register.

(2) Obveznost plačila pristojbine za registracijo nastane ob prvi registraciji vozila v register motornih vozil.

(3) Znesek pristojbine za registracijo določi Uprava za promet po opravljenem tehničnem pregledu iz oddelka 76(9) Zakona o prometu.

Oddelek 190¹⁶. Rok plačila pristojbine za registracijo

Pristojbina za registracijo se plača pred prvim vpisom vozila v estonski register motornih vozil.

Oddelek 190¹⁷. Organ, pristojen za pristojbine za registracijo

Organ, pristojen za pristojbine za registracijo, je Uprava za promet.

Oddelek 190¹⁸. Prejem pristojbine za registracijo

Pristojbina za registracijo se plača v državni proračun.

Oddelek 190¹⁹. Zneski pristojbine za registracijo motornih vozil kategorije M1

(1) V primeru motornega vozila kategorije M1, ki ni povsem električno in v zvezi s katerim so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO₂, izračunanih v skladu z globalno usklajenim preskusnim postopkom za lahka vozila (v nadaljnjem besedilu: WLTP), se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih treh komponent:

- 1) osnovne komponente v višini 300 EUR na motorno vozilo;

2) komponente specifičnih emisij CO₂, pri čemer se vsak gram CO₂ v razponu od 1 do 117 gramov na kilometer pomnoži s 5 EUR, v razponu od 118 do 150 gramov na kilometer s 40 EUR, v razponu od 151 do 200 gramov na kilometer s 60 EUR, v razponu 201 ali več gramov na kilometer pa z 80 EUR;

3) masne komponente, pri čemer se vsak kilogram motornega vozila nad največjo maso 2 000 kilogramov pomnoži s 4 EUR do zneska 4 000 EUR, v primeru motornega vozila z možnostjo zunanjšega polnjenja, ki je v registru motornih vozil označeno z oznako ‚OVC-HEV‘, pa se vsak kilogram, ki presega največjo maso 2 200 kilogramov, pomnoži s 4 EUR do zneska 4 000 EUR.

(2) V primeru motornega vozila iz pododdelka (1) tega oddelka, v zvezi s katerim so v registru motornih vozil podatki o specifičnih emisijah CO₂ na voljo izključno na podlagi novega evropskega pogonskega cikla (v nadaljnjem besedilu: metoda NEDC), se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih treh komponent:

1) osnovne komponente iz pododdelka (1) tega oddelka;

2) masne komponente;

3) komponente specifičnih emisij CO₂, pri čemer se vrednost specifičnih emisij CO₂ najprej pomnoži s faktorjem 1,21, nato pa se delež na gram CO₂ izračuna v skladu z določbami pododdelka (1), točka (2), tega oddelka.

(3) V primeru motornega vozila iz pododdelka (1) tega oddelka, v zvezi s katerim v registru motornih vozil ni podatkov o specifičnih emisijah CO₂, se referenčna vrednost WLTP specifičnih emisij CO₂ v gramih na kilometer ob upoštevanju pododdelka (4) izračuna kot vsota naslednjih treh komponent:

1) moči motorja v kilovatih, pomnožene z 0,29;

2) mase neobremenjenega motornega vozila v kilogramih, pomnožene z 0,07;

3) starosti motornega vozila v letih od datuma prve registracije do datuma začetka davčnega obdobja, pomnožene s 4,92.

(4) Od vsote vrednosti iz pododdelka (3), točke (1) do (3), tega oddelka se odšteje naslednje:

1) 35 gramov CO₂ na kilometer v primeru vozila z motorjem s kompresijskim vžigom;

2) 52 gramov CO₂ na kilometer v primeru motornega vozila z motorjem s kompresijskim vžigom, ki nima možnosti zunanjšega polnjenja in je v registru motornih vozil označeno z oznako ‚NOVC-HEV‘;

3) 39 gramov CO₂ na kilometer v primeru motornega vozila z bencinskim motorjem, ki je v registru motornih vozil označeno z oznako ‚NOVC-HEV‘.

(5) Najvišja referenčna vrednost WLTP specifičnih emisij CO₂ iz pododdelka (3) tega oddelka znaša 350 gramov CO₂ na kilometer.

(6) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelkov (3) in (4) tega oddelka se izračuna kot vsota naslednjih treh komponent:

1) osnovne komponente iz pododdelka (1) tega oddelka;

2) masne komponente;

3) komponente specifičnih emisij CO₂, določene na podlagi referenčne vrednosti WLTP.

(7) Znesek pristojbine za registracijo motornega vozila iz pododdelka (3) tega oddelka, ki je v registru motornih vozil označeno z oznako ‚OVC-HEV‘, se izračuna kot vsota naslednjih treh komponent:

1) osnovne komponente iz pododdelka (1) tega oddelka;

- 2) masne komponente;
- 3) komponente specifičnih emisij CO₂, ki znašajo 46 gramov CO₂ na kilometer.

(8) Znesek pristojbine za registracijo motornega vozila iz pododdelka (1) tega oddelka, ki je povsem električno, se izračuna kot vsota naslednjih treh komponent:

- 1) osnovne komponente v višini 300 EUR na motorno vozilo;
- 2) masne komponente, pri čemer se vsak kilogram motornega vozila nad največjo maso 2 400 kilogramov pomnoži s 4 EUR do zneska 4 400 EUR.

(9) Pristojbina za registracijo motornega vozila kategorije M1, katerega karoserija je v skladu z registrom motornih vozila označena kot ‚bivalna‘ in katerega dolžina presega 5 100 milimetrov, se izračuna na podlagi zneska pristojbine za registracijo motornih vozil kategorije N1, množitelj v zvezi s starostjo vozila pa se ne uporabi.

Oddelek 190²⁰. Zneski pristojbine za registracijo motornih vozil kategorije N1

(1) V primeru motornega vozila kategorije N1, ki ni povsem električno in v zvezi s katerim so v registru motornih vozil na voljo podatki o specifičnih emisijah CO₂, izračunanih v skladu s postopkom WLTP, se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih dveh komponent:

- 1) osnovne komponente v višini 500 EUR na motorno vozilo;
- 2) komponente specifičnih emisij CO₂, pri čemer se vsak gram CO₂ v razponu od 1 do 204 gramov na kilometer pomnoži z 2 EUR, v razponu od 205 do 250 gramov na kilometer s 30 EUR, v razponu od 251 do 300 gramov na kilometer s 35 EUR, v razponu 301 ali več gramov na kilometer pa s 40 EUR.

(2) V primeru motornega vozila iz pododdelka (1) tega oddelka, v zvezi s katerim so v registru motornih vozil podatki o specifičnih emisijah CO₂ na voljo izključno na podlagi metode NEDC, se znesek pristojbine za registracijo izračuna kot vsota naslednjih dveh komponent:

- 1) osnovne komponente iz pododdelka (1) tega oddelka;
- 2) komponente specifičnih emisij CO₂, pri čemer se vrednost specifičnih emisij CO₂ najprej pomnoži s faktorjem 1,3, nato pa se delež na gram CO₂ izračuna v skladu z določbami pododdelka (1), točka (2), tega oddelka.

(3) V primeru motornega vozila iz pododdelka (1) tega oddelka, v zvezi s katerim v registru motornih vozil ni podatkov o specifičnih emisijah CO₂, se referenčna vrednost WLTP specifičnih emisij CO₂ v gramih na kilometer ob upoštevanju pododdelkov (4) in (5) izračuna kot vsota naslednjih treh komponent:

- 1) moči motorja v kilovatih, pomnožene z 0,4;
- 2) mase neobremenjenega motornega vozila v kilogramih, pomnožene z 0,07;
- 3) starosti motornega vozila v letih od datuma prve registracije do datuma začetka davčnega obdobja, pomnožene s 5,16.

(4) V primeru vozil na bencinski pogon se vsoti zneskov iz pododdelka (3), točke(1) do (3), tega oddelka prišteje 22,4 grama CO₂ na kilometer.

(5) V primeru motornega vozila z motorjem s kompresijskim vžigom, ki nima možnosti zunanega polnjenja in je v registru motornih vozil označeno z oznako ‚NOVC-HEV‘, ali motornega vozila z bencinskim motorjem, ki je v registru motornih vozil označeno z oznako

„NOVC-HEV“, se od vsote vrednosti iz pododdelka (3), točke (1) do (3), tega oddelka odšteje 19,9 grama CO₂ na kilometer.

(6) Najvišja referenčna vrednost WLTP specifičnih emisij CO₂ iz pododdelka (3) tega oddelka znaša 350 gramov CO₂ na kilometer.

(7) Znesek pristojbine za registracijo motornih vozil iz pododdelkov (3) do (5) tega oddelka se izračuna kot vsota naslednjih dveh komponent:

- 1) osnovne komponente iz pododdelka (1) tega oddelka;
- 2) komponente specifičnih emisij CO₂, določene na podlagi referenčne vrednosti WLTP.

(8) Znesek pristojbine za registracijo motornega vozila iz pododdelka (3) tega oddelka, ki je v registru motornih vozil označeno z oznako „OVC-HEV“, se izračuna kot vsota naslednjih dveh komponent:

- 1) osnovne komponente iz pododdelka (1) tega oddelka;
- 2) komponente specifičnih emisij CO₂, ki znašajo 69 gramov CO₂ na kilometer.

(9) Znesek pristojbine za registracijo motornega vozila iz pododdelka (1) tega oddelka, ki je povsem električno, znaša 300 EUR.

(10) Pristojbina za registracijo motornega vozila kategorije N1 s specifično močjo, ki v skladu z registrom motornih vozil presega 0,20 kilovatov nosilnosti na kilogram, se plača na podlagi zneska pristojbine za registracijo motornih vozil kategorije M1, pri čemer se v primeru fizičnih oseb za pristojbino za registracijo uporabi tudi množitelj v zvezi s starostjo vozila.

Oddelek 190²¹. Množitelj v zvezi s starostjo vozila, ki se uporablja za pristojbino za registracijo

(1) Za pristojbino za registracijo motornega vozila kategorije M1 se množitelj, povezan s starostjo motornega vozila, uporabi v naslednjih primerih:

- 1) lastnik motornega vozila je fizična oseba;
- 2) pooblaščen uporabnik motornega vozila za namene tega zakona je fizična oseba.

(2) V primeru motornega vozila kategorije M1 množitelj v zvezi s starostjo vozila, ki se uporablja za pristojbino za registracijo, znaša:

- 1) 0,95, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma njegovega vpisa v estonski register motornih vozil minilo najmanj eno leto;
- 2) 0,89, če sta od datuma prve registracije motornega vozila do datuma njegovega vpisa v estonski register motornih vozil minili najmanj dve leti;
- 3) 0,84, če so od datuma prve registracije motornega vozila do datuma njegovega vpisa v estonski register motornih vozil minila najmanj tri leta;
- 4) 0,79, če so od datuma prve registracije motornega vozila do datuma njegovega vpisa v estonski register motornih vozil minila najmanj štiri leta;
- 5) 0,73, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma njegovega vpisa v estonski register motornih vozil minilo najmanj pet let;
- 6) 0,68, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma njegovega vpisa v estonski register motornih vozil minilo najmanj šest let;
- 7) 0,63, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma njegovega vpisa v estonski register motornih vozil minilo najmanj sedem let;

- 8) 0,57, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma njegovega vpisa v estonski register motornih vozil minilo najmanj osem let;
- 9) 0,52, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma njegovega vpisa v estonski register motornih vozil minilo najmanj devet let;
- 10) 0,47, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma njegovega vpisa v estonski register motornih vozil minilo najmanj deset let;
- 11) 0,41, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma njegovega vpisa v estonski register motornih vozil minilo najmanj 11 let;
- 12) 0,36, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma njegovega vpisa v estonski register motornih vozil minilo najmanj 12 let;
- 13) 0,31, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma njegovega vpisa v estonski register motornih vozil minilo najmanj 13 let;
- 14) 0,25, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma njegovega vpisa v estonski register motornih vozil minilo najmanj 14 let;
- 15) 0,20, če je od datuma prve registracije motornega vozila do datuma njegovega vpisa v estonski register motornih vozil minilo najmanj 15 let.

(3) Množitelj pristojbine za registracijo se uporabi za znesek pristojbine za registracijo, od katerega je bila odšteta osnovna komponenta.

(4) Znesek, pridobljen z uporabo množitelja pristojbine za registracijo, se zaokroži na najbližji cent.

Oddelek 190²². Oprostitev plačila pristojbine za registracijo

Pristojbina za registracijo se ne plača:

- 1) v primeru motornega vozila, ki je v register motornih vozil vpisano kot reševalno vozilo;
- 2) v primeru motornih vozil, ki so v lasti diplomatskega, konzularnega ali posebnega predstavništva tuje države, predstavništva ali sedeža mednarodne organizacije, ki jo priznava ministrstvo za zunanje zadeve, institucije Evropske unije oziroma agencije ali institucije, ustanovljene na podlagi prava Unije, diplomatskega ali konzularnega predstavnika tuje države, akreditiranega v Estoniji (razen častnega konzula), predstavnika posebnega predstavništva ali mednarodne organizacije ter upravnega osebja diplomatskega, konzularnega ali posebnega predstavništva;
- 3) v primeru motornega vozila, ki je bilo posebej prilagojeno prevozu invalidov ali uporabi s strani invalidov.

Oddelek 190²³. Shranjevanje informacij o pristojbinah za registracijo

Informacije o izračunu in plačilu pristojbin za registracijo se hranijo v registru motornih vozil.“

6) V oddelek 174 se vstavi pododdelek 2³:

„(2³) Evidenca o pristojbini za registracijo iz poglavja 12² tega zakona se hrani tudi v zbirki podatkov o vozilih.“

Podpoglavje 2 Začetek veljavnosti zakona

Oddelek 22. Začetek veljavnosti zakona

(1) Ta zakon začne veljati 1. januarja 2025.

(2) Oddelek 3(2) tega zakona začne veljati 1. januarja 2027.