

Vastavalt metroloogiaseaduse (Uradni List RS [Sloveenia Vabariigi ametlik väljaanne] nr 26/05 – ametlik konsolideeritud tekst) artikli 9 lõigetele 1 ja 5, artikli 11 lõikele 5 ning artikli 12 rakendamiseks annab majandusarengu ja tehnoloogia minister välja järgmised EESKIRJAD

Mõõtetrafode metrooloogiliste nõuete
rehvirõhumõõturite metrooloogiliste nõuete kohta

I. ÜLDSÄTTED

Artikkel 1
(Sisu)

(1) Käesolevates eeskirjades sätestatakse metrooloogilised ja tehnilised nõuded, millele rehvirõhumõõturid (edaspidi „manomeetrid“) peavad vastama, nende märgistamise meetod ning kohaldatavad vastavushindamise ja vastavustõendamise menetlused:

- bensiinijaamades, elektrisõidukite laadimisjaamades või muudes avalikes kohtades sõidukite tehnilise ohutuse tagamiseks;
- mootorsõidukite ja nende haagiste tehnoülevaatuse tegemise rajatistes;
- mootorsõidukite ja nende haagiste remonditöökodades või töökodades;
- menetlustes haldus- ja kohtuasutustes, kus poolte õigused või kohustused otsustatakse rehvirõhu mõõtmiste alusel.

(2) Käesolevad eeskirjad antakse välja teatamise korra kohaselt vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivile (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord (ELT L 241, 17.9.2015, lk 1).

Artikkel 2
(Teavitamismenetlus ja vastastikuse tunnustamise klausel)

(1) Käesolevad eeskirjad antakse välja teatamise korra kohaselt vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. septembri 2015. aasta direktiivile (EL) 2015/1535, millega nähakse ette tehnilistest eeskirjadest ning infoühiskonna teenuste eeskirjadest teatamise kord (ELT L 241, 17.9.2015, lk 1).

(2) Käesolevate eeskirjade sätteid ei kohaldata toodete suhtes, mis vastavalt siseriiklikele õigusaktidele, mis tagavad Sloveenia Vabariigi õigusaktides sätestatud avalike huvide kaitse samaväärse taseme, on seaduslikult:

- toodetud või turustatud teistes Euroopa Liidu liikmesriikides ja Türgis või
- toodetud Euroopa Vabakaubanduse Assotsiatsiooni (EFTA) riikides, mis on ka Euroopa Majanduspiirkonna (EMP) lepinguosalised.

(3) Eeskirja rakendatakse kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. märtsi 2019. aasta määrusega (EL) 2019/515, mis käsitleb teises liikmesriigis seaduslikult turustatavate kaupade vastastikust tunnustamist ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 764/2008 (ELT L 91, 29.3.2019, lk 1).

Artikkel 3 (Mõisted)

(1) Eeskirjades kasutatakse järgmisi mõisteid järgmises tähenduses:

mõõterõhk p_e – absoluutrõhu ja atmosfääri absoluutse rõhu vahe; rehvirõhk – rehvis oleva õhu ja atmosfääri rõhu erinevus ning on seega sama kui rõhk manomeetril;

mõjutav kogus – kogus, mis ei ole mõõdetud rõhk, vaid mõjutab mõõtmistulemust;

häiring – mõjutav kogus, mille väärtus jääb asjakohases nõudes kindlaksmääratud piiridesse, kuid ei vasta manomeetri kindlaksmääratud töötingimustele. Mõjusuurus loetakse häiringuks, kui mõjusuuruse väärtused on mõõtevahendi töötingimustes määratlemata;

nimitöötingimused – mõõdetud rõhu ja manomeetri tavapäraste töötingimuste mõjutavate koguste väärtused;

kliimaatiline keskkond – tingimused, milles võib manomeetreid kasutada;

MPE – lubatud piirviga;

rehvirõhu mõõturid – rehvirõhu mõõtmise seadmed, mis hõlmavad kõiki elemente alates rehviklapi ühendusest seadme näidikuni (kaasa arvatud);

hüsterees – manomeetri näitude vahe, kui sama rõhk, välja arvatud rõhud mõõtepiirkonna alumises ja ülemises piirides, saavutatakse rõhu suurendamise või vähendamise teel;

eelpaigaldamiseseade – seade, mis võimaldab valida siht rõhu ja mis peatab automaatselt rehvi täitumise/tühjendamise, kui siht rõhk on saavutatud;

püsiseadmed – manomeetrid, mille mõõtekomponendid ja kuvar on fikseeritud;

kantavad seadmed – manomeetrid, mille mõõtekomponendid ja kuvar on kaasaskantavad;

käeshoitavad seadmed – manomeetrid, mille mõõtekomponendid ja kuvar on manuaalsed;

elektroonilised manomeetrid – manomeetrid, millel on mõõteahelas üks või mitu elektroonilist osa;

mehaanilised manomeetrid – manomeetrid, millel ei ole mõõteahelas elektroonilisi osi.

II. METROLOOGILISED JA TEHNILISED NÕUDED

Artikkel 4 (Üldpõhimõtted)

(1) Manomeetrid peavad tagama metrooloogilise kaitse nii kõrgel tasemel, et kõik mõõtmisega seotud isikud võivad olla mõõtmistulemustes kindlad, ning need peavad olema projekteeritud ja valmistatud nii, et tagatud on mõõtmistehnoloogia ja mõõteandmete turvalisuse kõrge kvaliteet.

(2) Käesolevate eeskirjade nõuete täitmiseks valitud lahenduste puhul võetakse arvesse manomeetrite kavandatud kasutust ja manomeetrite eeldatavat väärkasutamist.

(3) Manomeetrid peavad olema projekteeritud nii, et iga käesoleva eeskirjaga ette nähtud ülevaatus ja katset oleks võimalik läbi viia.

(4) Käesolevates eeskirjades kasutatakse järgmisi manomeetrite kategooriaid:

- 1. kategooria: paiksed seadmed;
- 2. kategooria: kaasaskantavad seadmed;
- 3. kategooria: käeshoitavad seadmed.

(5) Sõltuvalt kasutatava rõhuanduri ja kuvari tüübist jagatakse käesolevate reeglite kohaldamisel manomeetrid järgmiselt:

- elektroonilised manomeetrid;
- mehaanilised manomeetrid.

Artikkel 5 (MPE)

(1) Määratud töötingimustes ja häirete puudumisel ei tohi vastavushindamis- ja kontrollimenetlustes tehtud mõõtmisviga ületada lubatud piirvea väärtust.

(2) Mõõdetud rõhkude lubatud piirvead on esitatud vastavalt tabelites 1 ja 2.

Tabel 1.

Mõõdetud rõhk (kPa)	rõhk	Lubatud piirvea väärtus (kPa)		
		Ümbritseva õhu temperatuur (T_{amb})		
		alla 15 °C	15 °C kuni 25 °C	üle 25 °C
≤ 400	kuni	$0,5 \times (15 - T_{amb}) + 8$	8	$0,5 \times (T_{amb} - 25) + 8$
> 400		$0,5 \times (15 - T_{amb}) + 16$	16	$0,5 T_{amb} - 25) + 16$
≤ 1000		$0,5 \times (15 - T_{amb}) + 25$	25	$0,5 T_{amb} - 25) + 25$
> 1000				

Tabel 2.

Mõõdetud rõhk (bar)	rõhk	Lubatud piirvea väärtus baarides		
		Ümbritseva õhu temperatuur (T_{amb})		
		alla 15 °C	15 °C kuni 25 °C	üle 25 °C
≤ 4	> 4 kuni ≤ 10	$0,005 \times (15 - T_{amb}) + 0,08$	0,08	$0,005 \times (T_{amb} - 25) + 0,08$
> 4		$0,005 \times (15 - T_{amb}) + 0,16$	0,16	$0,005 T_{amb} - 25) + 0,16$
> 10		$0,005 \times (15 - T_{amb}) + 0,25$	0,25	$0,005 T_{amb} - 25) + 0,25$

Artikkel 6 (Hüstereesiviga)

(1) Hüstereesiviga manomeetrites ei tohi ületada vastavalt artikli 5 tabelis 1 või tabelis 2 esitatud lubatud piirvea absoluutväärtust, mis on esitatud veerus „15 °C kuni 25 °C“.

(2) Käesoleva artikli esimeses lõigus osutatud nõuet kohaldatakse üksnes selliste manomeetrite suhtes, mis on ette nähtud ka tavakasutuse ajal langeva rõhu mõõtmiseks.

Artikkel 7 (Ekraani lähtestamine nullile)

(1) Kui manomeetri näit on null, peab tegelik näit jääma lubatud piirvea piiresse või manomeetri väärtus ei tohi olla väiksem mõõdetud rõhu madalaimast väärtusest.

(2) Atmosfäärirõhul peatub kursor lubatud piirvea piires nullmärgil või eelnevalt kindlaksmääratud märgil, mis erineb selgelt skaala jaotustest.

Artikkel 8
(Nullimisseade)

Manomeeter võib olla varustatud automaatse või poolautomaatse nullimisseadmega.

Artikkel 9
(Oluline viga)

Mõõdetud rõhu oluline viga on viga, mille väärtus ületab lubatud piirvea.

Artikkel 10
(Kasutustingimused)

(1) Manomeetrite puhul määrab tootja kindlaks järgmised töötingimuste nimiväärtused:

- ümbritseva õhu temperatuurivahemik, mis peab jääma vahemikku $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ kuni $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ või rohkem;
- säilitustemperatuuri vahemik, mis peab olema vahemikus $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ kuni $70\text{ }^{\circ}\text{C}$;
- vajaduse korral tööasend;
- manomeetri mõõtepiirkond baarides või kPa;
- kaitse tase vee ja võõrosakeste sissetungimise eest, mis peab olema vähemalt IP44 välitingimustes kasutamiseks või IP31 sisetingimustes kasutamiseks;
- toitepinge väärtus (vahemik).

(2) Kliimatingimuste puhul tuleb arvesse võtta järgmisi mõjukoguseid:

- kuivkuumus;
- külm;
- tsükliline (kondenseeruv) küllastunud niiskus;
- soolaudu.

(3) Mehaanilise keskkonna puhul peab manomeeter olema projekteeritud kasutamiseks kohtades, kus on märkimisväärne ja tugev vibratsioon ja löögid, mida põhjustavad näiteks masinad või mööduvad sõidukid või lähedal asuvad rasked masinad, konveierilindid jne.

(4) Mehaaniliste tingimuste puhul tuleb arvesse võtta järgmisi mõjukoguseid:

- vibratsioonid;
- vabalangus.

(5) Elektromagnetilise keskkonna puhul peab manomeeter olema projekteeritud kasutamiseks kohtades, kus elektromagnetilised häired sarnanevad neile, mis on elu-, kaubandus- ja kergetööstusrajatistes.

(6) Sõiduki akutoitel töötavad manomeetrid peavad vastama eelmise lõike nõuetele ja täiendavatele nõuetele, mis käsitlevad järgmist:

- pingelang, mis tekib sisepõlemismootori käiviti rakendamisel;
- koormuse vähendamise siirded, mis toimuvad siis, kui tühjendatud aku mootori töötamise ajal lahti ühendatakse.

(7) Elektromagnettingimuste puhul tuleb arvesse võtta järgmisi mõjukoguseid:

- pingekatkestused;
- lühiajalised pingelangused;
- pingesiire varustusliinidel ja/või signaalliinidel;
- elektrostaatilised lahendused;
- raadiosageduslikud elektromagnetväljad;
- toiteliinide ja/või signaalliinide indutseeritud raadiosageduslik elektromagnetväli;
- pingeimpulsid toiteliinidel ja/või signaalliinidel.

(8) Muud mõjutavad kogused, millega tuleb vajaduse korral arvestada:

- pinge kõikumine;
- vooluvõrgu sageduse varieerumine;
- võimsussageduse magnetväljad;
- mis tahes muu kogus, mis võib oluliselt mõjutada mõõtevahendi täpsust.

Artikkel 11 (Paigaldusasend)

Nimipaigaldise muutus $\pm 10^\circ$ võrra ei tohi põhjustada näidu muutust rohkem kui 50% võrra vastavalt tabelis 1 või tabelis 2 esitatud lubatud piirvea väärtusest.

Artikkel 12 (Vigade testimise ja kindlaks määramise eeskirjad)

Käesoleva eeskirja artiklites 10 ja 11 osutatud nõuete täitmist kontrollitakse iga asjakohase mõjuri suhtes. Nõuded kehtivad, kui kasutatakse iga üksikut mõjukogust ja selle mõju hinnatakse eraldi ja muid mõjukoguseid hoitakse standardtingimustes suhteliselt muutumatuna.

Artikkel 13 (Vastupidavus)

(1) Manomeetrid peavad olema projekteeritud nii, et nende metrooloogilised omadused oleksid aja jooksul piisavalt stabiilsed, tingimusel et need on nõuetekohaselt paigaldatud ja hooldatud, neid kasutatakse vastavalt tootja juhiste ja need asuvad keskkonnatingimustes, milleks need on ette nähtud.

(2) Manomeetrid peavad vastu pidama lühiajalisele ülekoormusele, mis moodustab kuni 125% mõõtepiirkonna maksimumväärtusest, ilma et nende metrooloogilised omadused muutuksid.

Artikkel 14 (Töökindlus)

Manomeetrid peavad olema projekteeritud nii, et need vähendaksid nii palju kui võimalik sellise defekti mõju, mis tooks kaasa ebatäpse mõõtmistulemuse, välja arvatud juhul, kui sellise puuduse esinemine on ilmne.

Artikkel 15 (Sobivus)

- (1) Manomeetrid peavad olema ettenähtud kasutuseks sobivad, võttes arvesse praktilisi töötingimusi, ega tohi esitada kasutajale põhjendamatu nõudmisi õige mõõtmistulemuse saamiseks.
- (2) Manomeetrid projekteeritakse nii, et pärast nende turule laskmist ja kasutuselevõttu oleks võimalik mõõtmistoiminguid kontrollida. Vajaduse korral peavad selle manomeetri osana olema kasutajale kättesaadavad spetsiaalsed seadmed või tarkvara.
- (3) Kui manomeetriga on seotud tarkvara, mis võimaldab peale mõõtmisfunktsiooni veel muid funktsioone, peab metrooloogiliste omaduste jaoks oluline tarkvara olema identifitseeritav ega tohi olla seotud tarkvara poolt lubamatult mõjutatud.
- (4) Mehaanilise kulumise suhtes tundliku anduriga manomeetrid peavad olema varustatud kaitsesüsteemiga, mis takistab rehvi täitumise ajal toiterõhu jõudmist mõõteandurisse.
- (5) Eelseadistusseadmega manomeetri puhul ei tohi eelseadistatud väärtuse ja mõõdetud rõhuväärtuse vahe ületada käesoleva eeskirja artiklis 5 osutatud lubatud piirvea väärtust.

Artikkel 16 (Rikkumisvastane kaitse)

- (1) Manomeetritel ei tohi olla omadusi, mis võiksid hõlbustada petturlikku kasutamist, ning tahtmatu väärkasutamise võimalused peavad olema minimaalsed.
- (2) Manomeetrite metrooloogilisi omadusi ei tohi mingil viisil mõjutada teise seadme ühendamine seadmega, ühendatud seadme enda mis tahes omadus või mis tahes kaugseade, mis manomeetriga suhtleb.
- (3) Riistvarakomponent, mis on metrooloogiliste omaduste seisukohast kriitilise tähtsusega, peab olema projekteeritud nii, et seda oleks võimalik kaitsta rikkumise või väärkasutuse eest. Ettenähtud turvameetmete tulemusel tekib sekkumise korral selle kohta tõendeid.
- (4) Metrooloogilistele omadustele kriitilise tähtsusega tarkvara peab olema sellisena ka välja toodud ning see peab olema turvatud.
- (5) Manomeetrid peavad tarkvara kergesti tuvastama.
- (6) Tõendid sekkumise kohta peavad olema kättesaadavad vähemalt kaks aastat pärast sekkumist.
- (7) Mõõtmisandmed, mõõtmisnäitajate jaoks kriitilise tähtsusega tarkvara ja salvestatud või edastatud metrooloogiliselt olulised parameetrid peavad olema piisavalt kaitstud rikkumise ja väärkasutuse eest.

Artikkel 17
(Tulemuse näitaja)

(1) Tulemust näidatakse näidikul.

(2) Tulemused peavad olema selged ja üheselt mõistetavad. Esitatud väärtuse kõrval peavad olema sellised tähised ja kirjed, mida on vaja kasutaja teavitamiseks tulemuse sisust. Esitatud tulemuste lihtne lugemine peab olema võimalik kasutamise tavatingimustel. Esitada võib lisanäite, eeldusel, et neid ei saa metrooloogiliselt kontrollitud näitudega segamini ajada.

(3) Tulemus esitatakse baarides või kPa-des.

(4) Analoognäidikuga manomeetrite skaalajaotis peab olema võrdne 10 kPa või 0,1 baariga.

(5) Digitaalnäidikuga manomeetrite skaalajaotis peab olema vastavalt 10 kPa ja 0,1 baari või väiksem.

(6) Käesoleva eeskirja IV, V ja VI peatükis sätestatud menetluste puhul peab digitaalnäidikuga manomeetrite skaalajaotis olema vastavalt 1 kPa ja 0,01 baari või väiksem. See valik ei tohiks olla manomeetri tavapärase kasutamise ajal kättesaadav.

III. TEAVE MANOMEETRI KOHTA JA MANOMEETRILE LISATUD TEAVE

Artikkel 18
(Keel)

Teave manomeetri kohta esitatakse sloveeni keeles või sellisel viisil, mis tagab, et kõik manomeetri kasutajad on piisavalt informeeritud.

Artikkel 19
(Kohustuslikud näidustused)

(1) Manomeetri esiküljel või näidikul on järgmine teave:

- kuvatava koguse sümbol: P_e ;
- mõõtühik (bar või kPa);
- vajaduse korral tähis, mis näitab mõõdiku tööasendit.

(2) Manomeetri näidikul, nimesildil või manomeeteril endal peavad olema järgmised andmed:

- nimi, registreeritud kaubamärk või tootja kaubamärk;
- manomeetri tüüp;
- seerianumber;
- rõhuvahemik;
- temperatuurivahemik, kui see on erinev kui $-25\text{ °C}/+ 55\text{ °C}$;
- manomeetri ametlik tüübikinnitusmärk.

(3) Eespool esitatud märgised peavad olema tavapärastes kasutustingimustes nähtavad, kergesti loetavad ja kustumatud ega tohi takistada mõõtetulemuste lugemist.

Artikkel 20
(Teave kasutamise kohta)

Manomeetrile lisatakse teave selle kasutamise kohta. See peab sisaldama kasutusjuhendit, nõuetekohase kasutamise kirjeldust ja võimalikke eritingimusi.

IV. VASTAVUSHINDAMINE

Artikkel 21
(Menetlused)

(1) Manomeetri vastavust käesoleva eeskirja II ja III peatüki nõuetele kinnitatakse tüübikinnitusega, millele järgneb esmataatlus või tüübivastavusdeklaratsioon.

(2) Manomeetri tüübikinnitusmenetluse käigus võib selle alakooste hinnata sõltumatult ja eraldi.

Artikkel 22
(Tüübikinnitus)

(1) Käesolevate eeskirjade nõuetele vastavuse kontrollimised ja katsed tüübikinnitusmenetluse osana tehakse standardis SIST EN 12645 sätestatud viisil ja tingimustel või muul samaväärsel viisil.

(2) Käesolevate eeskirjade nõuetele vastavuse kontrollimisi ja katseid, mis on osa manomeetri tarkvara tüübikinnitusmenetlusest, võib läbi viia ka ühenduse European Cooperation in Legal Metrology WELMECi suunises 7.2 sätestatud viisil ja tingimustel (edaspidi: WELMEC 7.2) riskitasemega vahendite mõõtmiseks:

- B sisseehitatud tarkvara puhul sihtotstarbel ehitatud manomeetris;
- C universaalseadet kasutava manomeetri tarkvara puhul.

(3) Viide WELMEC 7.2-le põhineb Sloveenia Vabariigi metroloogiainstituudi liikmesusel ühingu European Cooperation in Legal Metrology. WELMEC 7.2 on inglise keeles kättesaadav European Cooperation in Legal Metrology veebisaidil.

Artikkel 23
(Välismaiste katsete aruanded)

Käesolevates eeskirjades sätestatud menetlustes aktsepteeritakse ja tunnistatakse ka katsearuandeid, mille on välja andnud vastavushindamise valdkonnas akrediteeritud vastavushindamisasutus vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu 9. juuli 2008. aasta määrusele (EÜ) nr 765/2008, millega sätestatakse akrediteerimise ja turujärelevalve nõuded seoses toodete turustamisega ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EMÜ) nr 339/93 (ELT L 218, 13.8.2008, lk 30), või ELi liikmesriigi manomeetrite tüübikinnituse pädev asutus.

Artikkel 24
(Esmataatlus)

- (1) Rehvirõhumõõturite puhul määratakse esialgse kontrolli käigus täpsusviga vastavalt artikli 5 nõuetele ja hüstereesiviga vastavalt käesoleva eeskirja artikli 6 nõuetele.
- (2) Täpsusvea ja hüstereesivea määramine toimub vähemalt viies punktis, mis jaotuvad manomeetri mõõtevahemikus ühtlaselt.
- (3) Hüstereesivea kindlaksmääramisel võetakse kahaneva rõhu väärtused pärast seda, kui manomeeter on olnud 10 minutit rõhu all, mis on võrdne mõõtevahemiku ülemise väärtusega.
- (4) Katsesüsteemi laiendatud mõõtemääramatus mõõtmise ajal ei tohi ületada 1/3 käesoleva eeskirja artiklis 5 sätestatud lubatud piirvea väärtusest.

Artikkel 25
(Tüübivastavuse deklaratsioon)

Katsed käesolevate eeskirjade nõuetele vastavuse kontrollimiseks, mida tootja teeb mõõtevahendi tüübile vastavuse deklaratsiooni menetluse raames, viiakse läbi eelmise artikli kohaselt.

V. KORRALISED JA ERAKORRALISED TAATLUSED

Artikkel 26
(Korrapärane ja erakorraline taatlus)

- (1) Rehvirõhumõõturite puhul määratakse regulaarse ja erakorralise taatluse käigus täpsusviga kindlaks vastavalt käesolevate eeskirjade artikli 5 nõuetele.
- (2) Täpsusviga määratakse vähemalt viies punktis, mis jaotuvad ühtlaselt manomeetri mõõtevahemikule.
- (3) Katsesüsteemi laiendatud mõõtemääramatus konkreetsel mõõdetud rõhul ei tohi ületada 1/3 lubatud piirvea väärtusest.

Artikkel 27
(Korralise taatlemise tähtaeg)

Manomeetreid tuleb korraliselt taadelda kord aastas.

VI. KASUTATAVATE MANOMEETRITE LUBATUD PIIRNORMID

Artikkel 28
(Kasutatavate manomeetrite lubatud piirnorm)

Kasutatavate manomeetrite lubatud piirnormid on 1,25 korda suuremad kontrollimisel kohaldatavatest lubatud piirnormidest.

VII. LÖPP- JA ÜLEMINEKUSÄTTED

Artikkel 29 (Turuletoomine ja esmataatlus)

(1) Manomeetrid, millel on käesolevate eeskirjade jõustumise kuupäeval kehtiv gabariidi tüübikinnitus vastavalt rehvirõhumõõturite metrooloogilisi nõudeid käsitlevatele eeskirjadele (Sloveenia Vabariigi ametlik väljaanne nr 15/02 ja 76/03), võib turule lasta ja esitada esmataatluseks vastavalt käesolevale eeskirjale kuni tüübikinnituse kehtivusaja lõpuni, tingimusel et need vastavad käesolevate eeskirjade esmataatlusega seotud nõuetele.

Artikkel 30 (Korralisele ja erakorralisele taatlusele esitamine)

Manomeetrid, mis on kasutusel käesolevate eeskirjade jõustumise kuupäeval ja millel on kehtiv esmataatlus või korrapärane vastavustõendamine vastavalt rehvirõhumõõturite metrooloogilisi nõudeid käsitlevatele eeskirjadele (Sloveenia Vabariigi ametlik väljaanne nr 15/02 ja 76/03) või kehtiv EMÜ esmataatlus või korrapärane vastavustõendamine vastavalt eeskirjadele metrooloogiliste nõuete kohta rehvirõhumõõturitele, mis võivad kanda EMÜ marki ja märke (Sloveenia Vabariigi ametlik väljaanne nr 74/01 ja 79/15), võib esitada korraliseks või erakorraliseks taatlemiseks, tingimusel et need vastavad käesolevate eeskirjade nõuetele seoses korralise või erakorralise taatlemisega.

Artikkel 31 (Manomeetrite taatlemise nõuetekohasuse tagamine)

Isikud, kellel on käesoleva eeskirja jõustumise kuupäeval Sloveenia Vabariigi metroloogiainstituudi otsus manomeetrite esmaseks, korraliseks ja erakorraliseks taatlemiseks, tagavad käesolevate eeskirjade järgimise kolme kuu jooksul ja akrediteerivad need 18 kuu jooksul alates käesolevate eeskirjade jõustumisest ning teavitavad sellest Sloveenia Vabariigi metroloogiainstituuti.

Artikkel 32 (Tüübikinnituste aegumine)

(1) Kõik enne käesolevate eeskirjade jõustumist väljastatud tüübikinnitused või otsused kohustusliku eelneva tüübikinnituse kohta kaotavad kehtivuse vastavalt mõõtevahendi tüübikinnitustunnistusele või hiljemalt kümme aastat pärast käesolevate eeskirjade jõustumist.

Artikkel 33 (Eeskirja kehtivus)

(1) Käesolevad eeskirjad jõustuvad viieteistkümnendal päeval pärast nende avaldamist Sloveenia Vabariigi ametlikus väljaandes.

(2) Rehvirõhumõõturite metrooloogilisi nõudeid käsitlevate eeskirjade (Sloveenia Vabariigi ametlik väljaanne nr 15/02 ja 76/03) kohaldamine lõpetatakse käesoleva eeskirja jõustumise kuupäeval.

(3) Eeskirjad metrooloogiliste nõuete kohta rehvirõhumõõdikutele, mis võivad kanda EMÜ märgiseid ja märke (Sloveenia Vabariigi ametlik väljaanne nr 74/01 ja 79/15), kaotavad kehtivuse 2. detsembril 2025.

Nr
Ljubljana, [kuupäev]
EVA:

Matjaž Han
Majandus-, turismi- ja spordiminister