



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

Numer powiadomienia : 2024/0089/DK (Denmark)

Rozporządzenie w sprawie szczegółowych przepisów dotyczących wyposażenia i użytkowania pojazdów

Data otrzymania : 20/02/2024

Koniec zawieszenia : 21/05/2024 (closed)

Message

Wiadomość 001

Informacja od Komisji - TRIS/(2024) 0460

dyrektywa (UE) 2015/1535

Powiadomienie: 2024/0089/DK

Powiadomienie o projekcie tekstu przez państwo członkowskie

Notification – Notificación – Notifizierung – Нотификация – Oznámení – Notifikation – Γνωστοποίηση – Notificación – Teavitamine – Ilmoitus – Obavijest – Bejelentés – Notifica – Pranešimas – Paziņojums – Notifika – Kennisgeving – Zawiadomienie – Notificação – Notificare – Oznámenie – Obvestilo – Anmälan – Fógra a thabhairt

Does not open the delays - N'ouvre pas de délai - Kein Fristbeginn - Не се предвижда период на прекъсване - Nezahajuje prodlení - Fristerne indledes ikke - Καμία έναρξη προθεσμίας - No abre el plazo - Viivituste perioodi ei avata - Määräaika ei ala tästä - Ne otvara razdoblje kašnjenja - Nem nyitja meg a késéset - Non fa decorrere la mora - Atidējimai nepradedami - Atlikšanas laikposms nesākas - Ma jiftaħ il-perijodi ta' dewmien - Geen termijnbegin - Nie otwiera opóźnień - Não inicia o prazo - Nu deschide perioadele de stagnare - Nezačína oneskorenia - Ne uvaja zamud - Inleder ingen frist - Ní osclaíonn sé na moilleanna

MSG: 20240460.PL

1. MSG 001 IND 2024 0089 DK PL 20-02-2024 DK NOTIF

2. Denmark

3A. Erhvervsstyrelsen
Langelinie allé 17
2100 København Ø
Danmark
+45 35 29 10 00
notifikation@erst.dk

3B. Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 30
6760 Ribe
Danmark
+45 72 21 88 99
info@fstyr.dk



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Single Market Enforcement
Notification of Regulatory Barriers

4. 2024/0089/DK - T40T - Transport miejski i drogowy

5. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych przepisów dotyczących wyposażenia i użytkowania pojazdów

6. Samochody osobowe (M1, M2, M3), samochody ciężarowe (N1, N2, N3), motocykle (2 i 3 koła), motorowery, ciągniki, silnikowe maszyny robocze, przyczepy (O1, O2, O3, O4) i przyczepy ciągnikowe itp.

Dane typy pojazdów odpowiadają typom określonym w rozporządzeniu 2018/858/

7.

8. Rozporządzenie zawiera przepisy dotyczące wyposażenia pojazdów, gdy pojazdy uzyskały lub mają uzyskać krajową homologację indywidualną. W związku z tym niemodyfikowane pojazdy posiadające homologację typu UE nie są nim objęte. Ponadto rozporządzenie zawiera podobne przepisy dotyczące pojazdów przekształconych, które mają uzyskać homologację, niezależnie od tego, czy były to pojazdy pierwotnie posiadające homologację typu UE.

Rozporządzenie zawiera również przepisy dotyczące ruchu pojazdów podlegających ustawie o ruchu drogowym.

Załącznik 1 zawiera podstawowe wymagania techniczne dotyczące nowych pojazdów, jak również wymogi dotyczące pojazdów przekształconych, w przypadku gdy dana konwersja nie jest opisana w załączniku 2.

Załącznik 2 zawiera wymagania techniczne dotyczące przekształconych pojazdów niezależnie od typu homologacji. Oznacza to, że pojazdy, które uzyskały homologację typu UE, podlegają również wymogom zawartym w załączniku 2.

Załącznik 3 zawiera przegląd przepisów, dyrektyw i regulaminów ONZ, o których mowa w załącznikach 1 i 2.

Niektóre przepisy wynikające z dyrektywy AFI (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych) zostały wcześniej zgłoszone zgodnie z dyrektywą w sprawie procedury informacyjnej.

Należy zauważyć, że przedmiotowe przepisy mają zostać uchylone w wyniku rozporządzenia AFI (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1804 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych i uchylenia dyrektywy 2014/94/UE) przed wejściem w życie przedmiotowego rozporządzenia.

Oznacza to, że przewiduje się uchylenie art. 5a-c.

9. Celem projektu rozporządzenia jest aktualizacja przepisów technicznych dotyczących pojazdów w załączniku 1 z myślą o dostosowaniu przepisów krajowych do odpowiednich zaktualizowanych przepisów UE. Drugim celem jest połączenie istniejących przepisów dotyczących wyposażenia pojazdów w dążeniu do uproszczenia przepisów.

10. Odniesienia do tekstu podstawowego:

11. Nie

12.

13. Nie

14. Nie

15. Nie



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

Single Market Enforcement

Notification of Regulatory Barriers

16.

Aspekty TBT:

Projekt jest przepisem technicznym lub procedurą oceny zgodności.

Aspekty SPS: Nie

Komisja Europejska

Punkt kontaktowy Dyrektywa (UE) 2015/1535

e-mail: grow-dir2015-1535-central@ec.europa.eu